

tié payable par la Cité et l'autre moitié par les propriétaires intéressés.

A ce sujet est soumis le rapport suivant de l'inspecteur de la Cité donnant les renseignements demandés par le Conseil en rapport avec la construction de trottoirs permanents:

* * *

Montréal, 6 mai 1908.

Au Président et aux Membres de la Commission des Finances.

Messieurs,

Conformément aux instructions contenues dans la résolution adoptée par le Conseil le 1er du courant, *re* certains renseignements touchant les trottoirs permanents, j'ai l'honneur de présenter le rapport suivant:

(1) *"Mérites respectifs des divers matériaux devant servir à la construction des trottoirs permanents."*

Réponse: (a) PIERRE BLEUE DE NEW-YORK. Ce genre de dalles est en pierre naturelle; elle est dure, durable et résistante à l'action de l'eau. Ces dalles, avec les côtés en coltar, posées il y a plus de 30 ans, sont encore en aussi bon état qu'elles l'étaient au premier jour, et, à mon avis, elles sont supérieures à toute autre dalle dont on ait fait usage ici. Elles conviennent aussi à toute espèce de trafic.

(b) DALLE DANFORTH. Cette dalle est de pierre naturelle; elle est dure et devrait être durable; elle constitue un très bon trottoir lorsque sa surface est unie. C'est une pierre de sable qui absorbe l'humidité; elle convient au trafic ordinaire, elle n'est en usage que depuis un an.

(c) "OHIO GREY CANYON". C'est une pierre naturelle, mais elle est molle et retient longtemps l'humidité à cause de sa porosité. Elle ne convient pas au trottoir qui doit servir au lourd trafic: elle n'est en usage que depuis cinq ans.

(d) DALLE ECOSSAISE. Cette dalle est naturelle, dure, de pierre noire, dont la Ville ne s'est jamais servie dans la construction des trottoirs permanents; et je ne puis, conséquemment, dire quelles sont ses qualités de durabilité. En apparence, elle devrait faire un bon trottoir.

(e) DALLE EMÉRITIQUE. Cette dalle est artificielle, composée ciment et de sable. Elle fait un bon trottoir lorsqu'il est bien confectionné, et il dure longtemps. Il convient au trafic léger et a été en usage pendant deux années.

(f) TROTTOIRS EN CIMENT. Ces trottoirs n'ont pas donné autant de satisfaction que les dalles de pierre, à cause de leur sensibilité sous l'action de l'eau et de la gelée. Cependant, dans certaines conditions, ils font des trottoirs convenables, lorsqu'ils sont posés en lisières de 3 ou 4 pieds, au centre.

(g) TROTTOIRS EN ASPHALTE. Les trottoirs en mastic d'asphalte, lorsqu'ils sont mélangés et posés convenablement, font d'excellents trottoirs. On estime qu'ils durent de 10 à 15 ans.

(2) *"Les matériaux qu'il recommande de préférence à tous autres."*

Réponse: Les matériaux que je préfère, c'est la pierre bleue de New-York, qui est la pierre en usage qui donne le plus de satisfaction pour trottoirs permanents. Ce matériel est en usage depuis au delà de 30 ans et donne à la Ville entière satisfaction.

(3) *"Une liste des prix pour l'année courante suivant les soumissions."*

Réponse: Les prix de soumissions pour la fourniture et la pose des différentes sortes de trottoirs permanents pour l'année courante sont les suivants:

Dimensions.

	3 pds.	4 pds.	5 pds.	6 pds.
Pierre bleue de New-York.		\$2.05	\$2.25	\$2.56
Dalles Danforth.		2.51	2.69	2.88
Dalles écossaises.		2.39	2.48	2.66
Dalles Grey Canyon.		2.12	2.30	2.45
Dalles Eméritiques.	\$1.67	2.12	2.12	

Trottoirs en mastic d'asphalte, la verge carrée: Bermudez, \$1.75; Limmer, \$2.15; Seysell, \$2.45; de Catane, \$2.10 et Sicilian, \$2.30.

payable by the City and the other half by interested proprietors.

In this connection, submitted the City surveyor's report giving the information asked by Council concerning the construction of permanent sidewalks.

* * *

Montreal, May 6th, 1908.

To the Chairman and Members of the Finance Committee.

Gentlemen:

In compliance with the instructions contained in the resolution adopted by the Council on the 1st instant, *re* certain information relating to permanent sidewalks, I beg to report as follows:

(1) *The respective merits of the different materials for permanent sidewalks.*

Answer: (a) NEW-YORK BLUE-STONE. This kind of flag is a natural stone; it is very hard, durable and impervious to water. These flags with coaltar sides, laid more than 30 years ago, are still as good as ever, and in my estimation they are superior to any other flag ever used here. They are also suitable for all kinds of traffic.

(b) DANFORTH FLAGSTONE. This is a natural stone that is hard and ought to be durable, and it makes a very good walk when it has a smooth surface. It is a sandstone and absorbs moisture; it is suitable for ordinary traffic, and has only been in use for one year.

(c) OHIO GREY CANYON. This is a natural stone, but is soft and retains the moisture a long time owing to its porosity. It is not suitable for heavy sidewalk traffic and has only been in use for five years.

(d) SCOTCH FLAGSTONE. This is a natural, hard, black stone that has never been used by the City in the construction of permanent walks, and I, therefore, cannot say what its wearing qualities are. From appearance, it should make a good walk.

(e) EMERITIC FLAGS. This is an artificial flag composed of cement and sand. It makes a fairly good walk when properly made, and it wears well. It is suitable for light traffic, and has been in use for two years.

(f) CEMENT WALKS. This class of walks has not given as good satisfaction as flagstone, on account of their susceptibility to the action of water and frost. However, they make suitable walks under certain conditions, such as when laid in strips of 3 or 4 feet, centre.

(g) ASPHALT WALKS. Asphalt mastic walks, when properly mixed and laid, make excellent sidewalks. Their life is estimated at from 10 to 15 years.

(2) *The material he recommends in preference to others.*

Answer: The material I prefer is New York bluestone, which is the most satisfactory stone used here for permanent sidewalks. This material has been in use for over 30 years with entire satisfaction to the City.

(3) *A list of prices for the current year as per tenders.*

Answer: The tender prices for the supply and laying of the different kinds of permanent sidewalks for the current year are as follows:

Sizes:

	3 ft.	4 ft.	5 ft.	6 ft.
New York bluestone.		\$2.05	\$2.25	\$2.56
Danforth flagstone.		2.51	2.69	2.88
Scotch flagstone.		2.39	2.48	2.66
Grey Canyon flagstone.		2.12	2.30	2.45
Eméritic flags.	\$1.67	2.12	2.12	

Asphalt mastic sidewalks per square yard: Bermudez, \$1.75; Limmer, \$2.15; Seysell, \$2.45; Catania, \$2.10 and Sicilian, \$2.30.