

Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs.

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

Il y a eu cette semaine une grande activité dans les expéditions par suite de la fermeture très prochaine maintenant de la navigation. Nous pourrions même dire qu'elle est un fait accompli en ce qui concerne la navigation océanique, puisque le seul navire traversant l'océan, actuellement dans notre port, sera parti quand nous sortirons des presses.

La douceur exceptionnelle de la température à cette époque de l'année a été contraire au commerce de rassortiment dans la marchandise sèche, mais le commerce de gros se déclare néanmoins satisfait des perspectives pour le commerce du printemps.

Dans le commerce de la quincaillerie, les affaires, bonnes jusqu'ici, commencent à être plus tranquilles.

L'activité dans le commerce de l'épicerie ne devra pas s'éteindre avant que les besoins du commerce des fêtes aient été satisfaits.

FINANCES

La Traders Bank of Canada paiera, le 2 janvier prochain, un dividende trimestriel de 1 3/4 p. c.

A la même date, la Banque de la Nouvelle-Ecosse paiera à ses actionnaires un dividende trimestriel de 2 p. c.

* * *

A la Bourse de Montréal, il y a eu au début de la semaine une assez grande activité; mais, dans les trois derniers jours, les transactions ont été plus restreintes. Notre marché a montré, comme d'ailleurs celui de New-York, moins de fermeté, les cours ont été en grande partie irréguliers et en fin de semaine, les gains et les pertes se compensent à peu près, si on ne considère que le nombre des valeurs qui ont été touchées soit par la hausse, soit par la baisse.

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue:

Gains:—Havana Electric (préf.), 2; Illinois Traction (préf.), 4 1-2; Montreal Street Ry. (ancien), 2 3-4; Montreal Street Ry. (nouveau), 2; Ohio Traction, 2 1-8; Mackay (préf.), 3-4; Mexican L. & P. (com.), 1 3-8; Mexican L. & P. (préf.), 2; Montreal L. H. & P., 1-8; Canadian General Electric, 7-8; Dom. Iron & Steel (com.), 1; Dom. Iron & Steel (préf.), 1-2; Lake of the Woods (préf.), 2; Laurentide

QUEBEC STEAMSHIP CO.

LIMITÉE.

New-York, Bermudes et Indes Occidentales.

Lignes de la Malle Royale.

Partant de la Jetée 47, North River, New-York.

De New-York aux Bermudes.

Le BERMUDIAN, 5580 tonnes, à 11 hrs a. m., 5, 16 et 26 Décembre.

De New-York aux Indes Occidentales.

St-Thomas, Ste-Croix, St-Kitta, Antigua, la Guadeloupe, St-Domingue, la Martinique, Ste-Lucie, la Barbade et Demerara.

Steamer Parima, à 2 p. m. 5 Décembre.

Excursion de New-York aux Bahamas via les Bermudes.

SS. TRINIDAD, 2,600 tonnes, part de New-York pour les Bermudes et Nassau, Bahamas, 2, 18 Février et 6 Mars, 1909.

On peut se procurer des tickets dans tous les principaux bureaux de tickets.

Pour fret, passage et assurance, s'adresser à A. E. Outerbridge & Co., 29 Broadway, New-York. Arthur Ahern, Secrétaire, Québec.

J. G. BROCK & CO., AGENTS,
211, Rue des Commissaires, Montréal.

GRAND TRUNK RAILWAY SYSTEM

EXPOSITION D'ANIMAUX

CHICAGO, ILL.

du 28 Nov. au 10 Déc. 1908

Prix \$27.00

DE MONTREAL

Dates de l'aller, 28 Nov., au 3 Déc.
Limite de retour, jusqu'au 12 Déc.

MONTREAL-TORONTO-CHICAGO

SERVICE JOURNALIER
DE TRAINS.

Départ de Montréal, 9.00 a. m., 9.45 a. m., 7.32 p. m., 10.30 p. m. Arrivée à Toronto, 4.30 p. m., 9.45 p. m., 6.10 a. m., 7.30 a. m. Arrivée à Chicago, 7.42 a. m., 2.15 p. m., 9.25 p. m.

Wagons-lits Pullmann aux trains quittant Montréal à 9.10 a. m., et 10.30 p. m. † Élégant wagon-salon-café-bibliothèque, au train de 9.00 a. m., et aussi aux trains directs de Toronto à Chicago.

La seule double voie entre Montréal, Toronto et Chicago. Voyez le système électrique grandiose employé maintenant pour faire passer tous les trains à passagers du Grand Tronc par le grand tunnel international de Ste-Clair.

Bureau des Billets en Ville

123 rue Saint-Jacques, Tél., Main 460 et 461,
ou à la Gare Bonaventure.

Pulp (com.), 5 1-4; Nova Scotia Steel (com.), 1 1-4; Penmans (com.), 1-4.

Pertes:—Can. Pac. Ry., 3-4; Duluth (com.), 1 1-4; Soo (com.), 1-4; Detroit United Ry., 3-4; Sao Paulo (com.), 1 3-8; Toronto Rys., 1-2; Twin City Rapid Transit, 3-4; Mackay (com.), 1 1-4; Richelleu & Ontario, 3-8; Rio de Janeiro L. & P., 1-2; Canadian Converters, 2 1-2; Dom. Coal (com.), 3; Lake of the Woods (com.), 2; Laurentide Pulp (préf.), 4 1-2; Montreal Cotton, 6; Ogilvie Flour Mills (com.) 1 1-2; Shawinigan W. & P., 2 1-2

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

Can. Pac. Railway	177 1/2
Duluth S. S. & A. Ry. (com.)	17 1/2
Duluth S. S. & A. Ry. (préf.)	24 5/8
Minn. St. Paul & Soo (com.)	132 1/4
Minn. St. Paul & Soo (préf.)	149 5/8

Tramways

Detroit United Railway	54 1/2
Halifax Electric Transit	105
Hamilton Electric Railway	92
Havana Electric Ry. (com.)	33
Havana Electric Ry. (préf.)	84
Illinois Traction (préf.)	94
Montreal Street Railway	200 1/4
Montreal Street (nouveau)	195
Ohio Traction	19 1/2
Sao Paulo (com.)	152 1/2
Sao Paulo (préf.)	137
St. John Railway	100
Toledo Railways	19
Toronto Railways	106 1/2
Tri-City (com.)	74
Tri-City (préf.)	80
Trinidad Railway	75 1/4
Twin City Rapid Transit (com.)	95
Twin City Rapid Transit (préf.)	80
West India Electric (com.)	65 1/4
Winnipeg Electric Street Railway (com.)	109 3/4
Winnipeg Electric Ry. (préf.)	110

Télégraphes, etc.

Bell Telephone	140 1/4
Mackay (com.)	70 1/4
Mackay (préf.)	71
Montréal Telegraph	102

Divers

Can. North West Land	75
Mexican Light & Power (com.)	74 1/2
Mexican L. & P. (préf.)	102 1/2
Montreal L. H. & P.	100 1/2
Montreal Loan and Mortgage	13
Richelleu & Ontario Navigation	74 1/2
Rio de Janeiro L. & P.	74 1/2
Windsor Hotel	103

Valeurs Industrielles

Asbestos	62
Auto Ry. Signal	50
Packers (com.)	68
Packers (préf.)	75
Canadian Converters	48
Canadian General Electric	107 1/2
Dom. Coal (com.)	55 1/2

EN ECRIVANT AUX ANNONCEURS, CITEZ "LE PRIX COURANT"