

Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs.

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

Nous avons, pendant la semaine sous revue, essayé à peu près toutes les variations de la température. Pluie, vent, neige, verglas, dégel et gel, la série a été complète. Nous voici revenus au froid sévère, sans, cependant, que le thermomètre soit descendu de nouveau, comme jeudi dernier, à 27° au-dessous de zéro.

Ces changements brusques et répétés de la température ont évidemment gêné quelque peu les affaires; mais, en somme, le commerce de détail ne manque pas d'activité les jours où la clientèle peut sortir et le meilleur témoignage qu'on en puisse avoir, c'est que les paiements se font avec régularité.

FINANCES

La Banque de Toronto demande l'autorisation au Conseil du Trésor, d'augmenter son capital-actions de \$6,000,000 en vertu d'un règlement adopté par ses actionnaires à leur assemblée générale annuelle du 9 janvier.

* * *

La Banque de Montréal paiera le 1er mars un dividende trimestriel de 2½ p. c. sur son capital-actions.

A la même date la Banque de Québec paiera un dividende trimestriel de 1½ pour cent.

* * *

La Canada North West Land Co., Ltd., paiera à ses actionnaires inscrits le 31 janvier 1907 sur présentation de leurs certificats, une somme de \$12.50 par action en remboursement de 50 p. c. du pair [\$25.00] des dites actions.

* * *

La Bourse a été tranquille cette semaine au point de vue du nombre des transactions; les périodes de baisse sur notre place ne sont pas des périodes d'activité. Or, on verra ci-dessous que presque toutes les valeurs s'inscrivent en baisse cette semaine. D'autre part, on ne trouve pas facilement à emprunter actuellement même sur bonnes garanties pour des opérations de bourse, les banques ayant besoin de toutes leurs ressources pour satisfaire aux besoins du commerce et de l'industrie. En somme et de toute manière, notre marché se met à la remorque de celui de New-York où la situation monétaire est toujours tendue.

INTERCOLONIAL RAILWAY

EXPRESS MARITIME

ENTRE

MONTREAL

ET LES

PROVINCES MARITIMES

Départ de Montréal à MIDI.

Pour tous renseignements s'adresser aux agents des billets ou à

H. A. PRICE,

Assistant Agent-Général des Passagers.

141, rue St-Jacques,

MONTREAL.



LA REGION DU LAC ST. JEAN

20 000,000 acres d'excellentes terres à 20c l'acre. Un pays abondant en bois et en excellente Eau à 190 Milles seulement d'un des plus beaux ports de mer de l'Amérique. Un pays pour les Industries de toutes sortes, rempli de pouvoirs d'Eau Beau Climat et communications faciles.

Pour renseignements et le guide du colon du lac St Jean, s'adresser à

RENE DUPONT,

Agent de colonisation.

Chemin de fer de Québec et du lac St-Jean, rue St André, QUEBEC, Canada.

Alphonse Ledue Marchand de Grains

Successeur de et de Produits.

Leduc & Daoust EN Gros et a Commission

Spécialité: Beurre, Fromage, Oufs et Patates

Avances libérales faites sur consignations.

Correspondance sollicitée.

1217 ET 1219 RUE ST-JACQUES, MONTREAL.

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue:

Gains.—Ohio Traction, 1-4; Dominion Iron & Steel [préf.], 1-1-2; Lake of the Woods [préf.], 1-2.

Pertes.—Can. Pac. Ry., 4; Soo [com.], 1-4; Detroit United Ry. [ex-div.], 1-1-4; Halifax Electric Transit, 3; Illinois Traction [préf.], 3-4; Montreal Street Ry. [ex-div.], 2; Montreal Street Ry. [nouv.], 1-4; Toledo Rys., 1-8; Toronto Ry., 2; Twin City Rapid Transit, 2-1-2; Mackay [com.], 1-4; Mexican L. & P., 1; Montreal L. H. & P., 1-4; Richelieu & Ontario, 7-8; Rio de Janeiro, 3-4; Dominion Coal [com.], 3-4; Dominion Textile [préf.], 1; Dominion Iron & Steel [com.], 1; Nova Scotia Steel [com.], 1-2.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

Can. Pac. Ry. [nouv.]	192½
Can. Pac. Ry.	185
Duluth S. S. & A. Ry. (com.)	19
Duluth S. S. & A. Ry. [préf.]	40½
Minn. St. Paul & Soo [com.]	118
Minn. St-Paul & Soo [préf.]	170½

Tramways

Detroit United Ry. [ex-div.]	80
Halifax Electric Transit	1-1
Hamilton Electric Ry.	92
Havana Electric Ry. [com.]	43½
Havana Electric [préf.], [ex-div.]	85
Illinois Traction [préf.]	91½
Montreal Street Ry. [ex-div.]	224
Montreal Street Rights	15
Montreal Street [nouv.]	223
Ohio Traction	30½
Sao Paulo [com.]	138½
Sao Paulo [préf.]	137
Sao Paulo [nouv.]	135
St. John Railway	105
Toledo Railways	28
Toronto Railway	112
Tri-City [ex-div.]	88½
Tri-City [préf.]	90½
Trinidad Railway	80
Twin City Rapid Transit	105
West India Electric [com.]	50
Winnipeg Electric Street Railway [com.]	178½
Winnipeg Electric Ry. [préf.]	116

Télégraphes, etc.

Bell Telephone [ex-div.]	144½
Mackay [ord.]	73¼
Mackay [préf.]	70
Montreal Telegraph	162

Divers

Can. North West Land [com.]	500
Can. North West Land [préf.]	99½
Mexican Light & Power	54
Montreal L. H. & P.	92
Montreal Loan and Mortgage	136
Richelieu & Ontario Nav.	82
Rio de Janeiro P. & L.	47½
Windsor Hotel [ex-div.]	105