

A ARTHUR PARADIS, apprenti cordonnier, ci-devant des Trois-Pistoles et actuellement aux Etats Unis d'Amérique.

Monsieur,

Je soussigné Gonzague Renouf, carrossier de Trois-Pistoles, vous donne avis par les présentes que le cinq octobre dernier (1887), par acte passé à Trois-Pistoles devant Mtro P. Fournier, notaire, Felix V. Rouleau, agissant comme procureur et agent des héritiers de feu Cyprien Renouf marchand du dit lieu de Trois-Pistoles, m'a cédé et transporté la somme de quarante-neuf piastres et six centins que vous deviez au dit feu Cyprien Renouf, et que copie du dit acte de transport a été déposé, suivant la loi, au bureau du protonotaire de la Cour Supérieure du District de Kamouraska à Fraserville, et je vous donne cet avis pour valoir ce que de droit.

Trois-Pistoles, 15 novembre 1887.

GONZAGUE RENOUF.

17 novembre 1887.—2

## LE PRIX COURANT

Journal hebdomadaire

*Du Commerce, de la Finance, de l'Industrie, de la Propriété foncière et des Assurances.*

Bureau : No. 30, rue St Jacques, Montréal.

Prix d'abonnements : Montréal, par an \$2; Canada et les Etats-Unis, \$1.50; France, francs 12.50.

Publié par "La Société de publication commerciale."

MONIER et HELBRONNER,  
Gérants, à Montréal.



## CHEMIN DE FER OXFORD ET NEW-GLASGOW.

### SECTIONS.

1—De Birch Hill Road à la jonction Pugwash.....	13 milles
2—De la jonction Pugwash à Pngwash.....	5 do
3—De la jonction Pugwash à la station Wallace....	7 do
4—De la station Wallace à Mingo Road.....	17 do

Soumissions pour maçonnerie de pente, pont et ponceau, clôture, etc.

**D**ES SOUMISSIONS cachetées, adressées au soussigné et portant à l'endos: "Soumission pour le Chemin de Fer Oxford et New-Glasgow." seront reçues à ce bureau jusqu'à VENDREDI MIDI, le 18 NOVEMBRE 1887, pour maçonnerie de pente, ponceau, clôture, etc.

Les plans et devis seront ouverts à l'inspection au bureau de l'ingénieur en chef des chemins de fer du gouvernement à Ottawa et aussi au bureau du Chemin de Fer Oxford et New-Glasgow, à Wallace, Cumberland Co., Nouvelle-Ecosse, le et après le 10 Novembre 1887, où les spécifications générales et les formules de soumission peuvent être obtenues sur demande.

Aucune soumission ne sera prise en considération si elle n'est faite sur une formule imprimée et ne renferme toutes les conditions.

Le Département ne s'engage pas accepter la plus basse ni aucune des soumissions

A. P. BRADLEY,  
Secrétaire.

Département des chemins de Fer et Canaux,  
Ottawa, 20 Octobre 1887.

3 novembre 1887.—3

## TERRE A VENDRE

À LA

### Pointe-aux-Trembles, Comté de Portneuf.

A vendre à la Pointe-aux-Trembles, comté de Portneuf, une excellente terre de 140 arpents, située sur le bord du fleuve, site magnifique. Un peu plus de la moitié en bois debout. Quantité de cèdres faciles à exploiter. Le chemin de fer du Nord passe sur cette terre.

Maison neuve, grange, un jardin et un magnifique verger. L'eau à commodité partout.

S'adresser à

JOSEPH BÉLANGER,

No. 45, Rue St Germain, St Sauveur de Québec.

Ou au

REV. F. X. BÉLANGER, Ptre,

Vicaire au Faubourg St Jean, Québec.

10 novembre 1887.—

## Ferme St-Gabriel

### J. ISRAEL TARTE & FRERE

—)000(—

Cette exploitation agricole a obtenu, à la dernière exposition provinciale :

I. Un diplôme pour le meilleur troupeau de vaches canadiennes.

II. Le premier prix pour la meilleure vache laitière canadienne de quatre ans et plus.

III. Le premier prix pour la meilleure taure canadienne de trois ans.

IV. Le premier prix pour la meilleure génisse canadienne.

V. Le premier prix pour la meilleure génisse au-dessus de six mois.

VI. Le premier prix pour le meilleur taureau canadien de trois ans.

VII. Le premier prix pour le meilleur taureau canadien de tout âge.

VIII. Le second prix dans la classe des taureaux Jersey pur sang, au-dessus de quatre ans.

IX. Le second prix dans la classe des taureaux canadiens d'un an.

SPÉCIALITÉ :—Elevage du bétail Canadien en vue de la production du beurre.

A vendre, en ce moment, un TAUREAU JERSEY, GENISSES et TAUREAU de l'an dernier, quelques VEAUX du printemps, mâles et femelles.

3 novembre 1887.

## CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL

1887---Arrangement pour la saison d'été---1887.

Le et après lundi, 14 juin 1887, les trains de ce chemin partiront de la Station de Ste Anne (le dimanche excepté) comme suit :

Pour Lévis.....	24.13
Pour Halifax et St-Jean.....	10.37
Pour Lévis.....	11.03
Pour Lévis.....	17.10
Pour la Rivière-du-Loup.....	17.10
Pour la Rivière-du-Loup.....	21.35

Tous les trains marchent sur l'heure du temps conventionnel de l'Est.

D. POTTINGER, Surintendant en chef

Bureau du chemin de fer,

Moncton, N. Bk., 9 juin 1887.