

iv REMARQUES DE M. BELLIN

Détroit de Belle-Isle, & auprès de la Pointe la plus Septentrionale de l'Isle de Terre-Neuve, qui la mettent par 51. degrés 30. minutes. Popple met cette Pointe par 52. degrés 10. minutes, c'est 40. minutes trop Nord, Ainsi nous constatons avec la plus grande évidence la longueur de cette Isle du Nord au Sud, que la Carte Angloise fait d'un degré trop grande. Sa largeur de l'Est à l'Ouest est déterminée par les routes des Navigateurs, qui s'accordent à trouver du Cap de Rase au Cap de Raye, environ 80. lieues; ils donnent aussi la latitude du Cap de Raye de 47. degrés, 30. à 35. minutes. La Carte de Popple ne met que 50. lieues entre ces deux Caps, & place ce dernier 20. minutes trop Nord, de sorte qu'elle donne entre le Cap de Rase & le Cap de Raye, un degré 20. minutes, pour la différence en latitude, laquelle n'est que de 40. minutes. Joignons cette erreur en latitude à celles des 30. lieues en longitude, qui valent ici plus de 2. degrés & demi; il en résultera une prodigieuse différence pour le gisement de cette Côte. Si l'on entroit dans le détail de cette Partie, tout s'y trouveroit défectueux: par exemple entre le Cap de Rase & le Cap de Sainte Marie, qui n'en est qu'à 20. lieues, il n'y a que 5. minutes de différence en latitude; c'est un fait connu de tous les Navigateurs. Cette Carte y en met plus de 30. L'ouverture de la Baye de Plaisance entre le Cap Sainte Marie & le Chapeau Rouge, est de 15. lieues au moins, & nous l'avons marquée ainsi: la Carte de Popple n'y met que 8. lieues, &c. Je crois inutile d'observer, qu'en lisant ceci, il faut avoir notre Carte sous les yeux.

La partie du Nord de Terre-Neuve, le Détroit de Belle-Isle, & la Côte de Labrador, sont ici bien autrement détaillées, & très-différents de ce qu'on trouve dans toutes les Cartes, & sur-tout de celle de Popple. Je dois ces connoissances aux divers (a) Manuscrits du Dépôt, sur lesquels j'ai dressé une Carte particulière de l'Isle de Terre-Neuve en assez grand point, pour y employer les noms de presque tous les Caps, Ports & Havres; quoiqu'elle ne le soit pas cependant encore assez pour rendre bien sensible le contour & le gisement de

(a) Les Côtes de Terre-Neuve ont été pendant plusieurs années fort fréquentées par les Français, qui ont donné les noms à presque tous les Ports & les Havres; & dans ces tems, plusieurs Vaisseaux du Roy ont fait le tour de l'Isle, & la visite des Côtes.