

TRAVAUX PUBLICS DU CANADA—Suite.

Numéro.	Nom de l'entrepreneur, et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.		Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.		Prix des contrats adjugés à d'autres.		Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.		Nature de l'entreprise.	Explications.
		\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.		
504	<i>Report.</i> ..... D. D. Buchanan. No. 4,349. 8 avril 1874.	29,465,909		8,429,048		24,178,817		3,141,956		<i>Chemin de fer Intercolonial.</i> — Suite. Livrer 20,000 traverses d'épave nette entre Truro et Picton.	Cinquante-quatre soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$6,000. La plus basse soumission No. 5,814, acceptée; 29, déc. 1873. Voir instructions sur le No. 5,730, 22 déc., 1873, et No. 5,946, 12 janvier 1874.
505	Thos. Currie. No. 4,317. 7 avril 1874.	4,639				5,210		571		Construire un entrepôt de douane à la gare de St. Jean, sur le chemin de fer Intercolonial.	Treize soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$16,246. Cédée 6,195, 4 février 1874. Troisième plus basse, acceptée, \$5,210; O.C. 39,151, 4 mars 1874; déduction de \$660 faite par l'entrepreneur à la condition d'être relevé de la confection du nouveau chemin, ce qui fut fait sur la recommandation de C. Schreiber, éer. (voir No. 6,436, 26 mars 1874), et le montant du contrat fut alors réduit à \$4,610. Plus basse, Andrew Wyles, \$4,243; irrégulière; voir cédée 6,196. Deuxième plus basse, Wm. M. Robertson, \$4,639; rien n'a été appris à l'égard de ce soumissionnaire et comme il était nécessaire d'en finir avec ces travaux, l'autre suivante a été acceptée; voir O.C. 39,151, 4 mars et R. an C. 3,581, 2 mars 1874, et O.C. 31 mars 1874. No. 6367.

506	J. E. Martineau. 10 avril 1874.	23,985		23,985				Nil.		Trois cents tonneaux de carvelles pour le chemin de fer Intercolonial.	Soixante soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$30,000. La plus basse acceptée.
507	Ryan et Booth. No. 65. 14 avril 1874.	61,566		80,199				18,633		Posage des lisses et ballastage sur les sections 20, 21, 22 et 23, en tout environ 72½ milles.	Trente-huit soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$247,889. Neuvième plus basse, Ryan et Booth, \$80,199, acceptée. La plus basse, J. P. Larrivé et Cie, \$61,566; aucune autre soumission acceptée. 2e plus basse, A. LePage...\$61,566 do 3e do Germain Langis 65,724 do 4e do G. Dixon..... 66,724 do 5e do Alex. McLean... 72,988 do 6e do Alf. LeBel..... 72,988 do 7e do W. Wilson et Cie 73,403 do 8e do J. M. Pitblado... 78,486 do Un tiers de l'ouvrage avait d'abord été adjugé à P. Furell, qu'il a abandonné.
509	Jas. F. Scott et Cie. No. 4,452. 12 mai 1874.	320		352				32		Construire une clôture entre Shubenacadie et Stewiacke. Clôture en perches, 55c. par perche.	Cinq soumissions reçues, la plus haute s'élevant à 75. par verge, à \$488. La troisième plus basse, acceptée. La plus basse, Ben. Donnell, à 80c., \$320. Deuxième plus basse, R. Moore, à 63c., \$339.20.
510	Thos. Lindsay, fils. No. 4,453. 14 mai 1874.	384		480				96		Construire une clôture entre Stewiacke et Brookfield. Clôture en perches, 50c. par perche.	Six soumissions reçues, la plus haute s'élevant à 75c. par perche, à \$720. La deuxième plus basse, acceptée. La plus basse, J. W. Stevens, à 40c., s'élevant à \$584.
511	R. Christie. No. 4,457. 15 mai 1874.	686		686				Nil.		Construire une clôture entre Truro et Picton. Clôture en planches, \$1.10 par perche; clôture en perches, 60c. par perche.	Deux soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$1.75, clôture en planches, à \$ ; clôture en perches, à \$1.60, à \$ ; La plus basse acceptée.
	Geo. Christie. No. 4,454... <i>A reporter</i> .....	724		724				Nil.		Construire une clôture entre Truro et Riversdale. Clôture en perches, 50c. par perche.	Neuf soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$1.10 par perche, à \$1,449.80. La plus basse acceptée.
		29,562,213		8,456,443		24,265,036		3,161,288			