

Les espèces expédiées à bord étaient comme suit : appartenant à M. H. Garesche, \$29,220 ; à la Banque de l'Amérique Britannique du Nord, \$28,336 ; à la banque de la Colombie-Britannique, \$21,245, et environ \$100,000 à des particuliers.

Le département ignore quelle était la valeur du *Pacific*.

J'ai appris que le gouvernement des États-Unis a institué une enquête sur les causes de l'accident, attendu que les deux navires étaient américains et que le désastre a eu lieu dans les eaux américaines.

Le 18 novembre dernier une enquête fut instituée à Victoria, Colombie-Britannique, sur Thomas J. Farrell, l'un des passagers du *Pacific*.

De la preuve produite à l'enquête ainsi que du verdict du jury il ressort que le *Pacific* frappa légèrement de sa proue l'*Orpheus* à tribord, et que le choc n'aurait pas endommagé le *Pacific* si celui-ci eut été sain et solide—que l'abordage est du au fait que l'*Orpheus* n'a pas tenu les lumières du *Pacific* à bâbord quand il les aperçut, a mis la barre à tribord et traversé sans raison la proue du *Pacific*—qu'au moment de l'abordage le personnel de garde à bord du *Pacific* n'était pas suffisant pour faire un bon quart, car il ne comprenait que trois hommes, savoir : un à la roue, un qui était censé faire le quart, et le troisième second, jeune homme d'une expérience douteuse—qu'il y avait à bord environ 238 personnes et cinq chaloupes qui ne pouvaient contenir plus que cent soixante personnes, et qui ne purent être mises à la mer parce que l'équipage était insuffisant et indiscipliné.

Au mois de novembre dernier la *Stella Maris*, des îles de la Madeleine, 52 tonneaux de registre, a été trouvée échouée dans la Grande Anse, Cap-Breton, Nouvelle-Ecosse. On suppose que tous ceux qui étaient à bord ont péri, car [on n'a pu en découvrir la trace. Ce bateau avait deux ans d'existence, un équipage d'environ six hommes, était évalué à \$1,700, et se rendait de Halifax aux îles de la Madeleine avec des provisions d'hiver pour les habitants de ces îles.

La goëlette *President*, des îles de la Madeleine, avec un équipage de sept personnes, est partie des îles pour Halifax le 11 novembre dernier, et depuis on n'en a pas entendu parler. On croit qu'elle a dû sombrer, car cinq cadavres et des épaves qu'on présume lui avoir appartenus ont été trouvés sur la Grande Anse, Cap-Breton. C'était un vieux bateau de 40 tonneaux, évalué à \$400.

Le navire *Calcutta*, de Québec, 1428 tonneaux de registre, partit de Québec pour Liverpool le 4 novembre dernier et a fait naufrage sur la côte nord de l'île de la Meule, îles la Madeleine, à 2 heures du matin, le 4 du même mois. D'après le témoignage du patron, il paraît que le navire a été éloigné de sa route par un fort courant de S. O., et qu'un épais brouillard l'a empêché d'apercevoir distinctement la terre à temps pour prévenir l'accident. Au moment où le navire toucha, l'équipage et une dame qui avait pris passage à bord se jetèrent dans les chaloupes, contrairement