

LEAPSIDE

veaux Dolmans
veaux Pardessus
veaux Gilets
veaux Jersey
Cette Semaine

GANTS DE KID

plupart des marchands
ent un profit assez élevé
s gants de Kid que sur
tres marchandises.

RE GRAND SUCCES dans
branche vient de ce que
façons n.ons étudé spé-
cielles gants. Nous les ache-
nons grande quantité des
ants eux-mêmes, et nous
yons comptant.

is les marquons à un
etit profit, et nous en
ons vingt paires contre
tres marchands une. Com-
ment nous sommes plus
atisfait.

PUIS & NOLIN

AITES FAIRE VOS
TOGGRAPHIES

UMES : : D'HIVER

mes appropriés. Tout
mière classe

U STUDIO DE

TAWAY & JARVIS

17 RUE SPARKS

ard & Andrews

veillez faire
VOS BALANCES

Chèques et Billets en
cuivre et en acier.

RR VOS POIDS

Quillages pour Re-
lais, Bouillottes, etc.

RDARD & ANDREWS

RAVEURS EN GENERAL

17 RUE SPARKS

MEDE DE PINUS

NE MORROIDES

de Commerce

de PINUS

hémorroïdes internes ou externes,
sen ne maque jamais de se pro-
duire quelques applications.

POSTOIRE PINUS-Pour
des av. et coulement interne de
omté le et prévient l'écou-

principaux ingrédients de ce re-
mède sont la résine de Pin blanc ou

boites séparées.

TE CHEZ LES PHARMACIENS

PREPARE PAR

Medical Co.,

Ottawa, Ontario.

AGNIE D'ASSURANCE

DU CANADA

"CITIZENS"

FONDEE EN 1864

PRINCIPAL : Edifice de la Compa-
gnie des "CITIZENS," 181
quai, Montréal.

DIRECTEURS :

C. Abbott, Sénateur, Président

W. Allan, Sec. Vice-Prés. dont

Anderson, For J. Arthur Prevost, Sec

ardins, M. P. J. O. Gravel, Sec.

H. Monahan, Sec. E. R.

Smith, Sec. G. E. Hart, gérant général

SOUCHET \$1 000 000 00

gouvernement (légal) 125 000 00

GUIN, EDWARDS KING

son agent. Agent de ville.

RUE SPARKS, OTTAWA.

L. LEPROHON

ARCHITECTE

U : VICTORIA CHAMBERS

ème étage, chambre No 9.

ce, 204 rue Daly, Ottawa.

el - Riendeau

le plus Européen et Américain.

ST GABRIEL, MONTREAL

TAPIS

Tapis Bruxelles
Tapis Tapisserie
Tapis Bruxelles
Tapis Bruxelles

Tapis Tapisserie
Tapis Tapisserie
Tapis Tapisserie

PRELARTS
PRELARTS
PRELARTS

PIGEON

PIGEON

& CO.

Enseigne de la Boule Noire

RUE RIDEAU

STROUD & Freres

Vendent un Thé de

choix pour le prix mi-

nime de 30cts par

livre, soit du Noir, du

Japon ou du Mélé.

109 Rue Rideau et 172 Rue Sparks

Dans la Capitale

Petites notes

Le canal Rideau sera ouvert ar-

trific le 22 du courant.

On se plaint de la rareté et l'ai-

consequent de la cherté au beurre

de ce temps-ci.

Une douzaine d'hommes sont

actuellement employés à nettoyer

la terrasse du Parlement.

La rivière Ottawa est libre de

glaces devant la capitale depuis

hier.

Le niveau de l'eau est bas pour

la saison comparativement aux

autres années.

La toilette d'été du bateau à

vapeur "Empress" est maintenant

terminée, ce qui lui donne un air

très fait coquet.

M. J. B. Blanchard, bien connu à

Ottawa comme commerçant de bois,

vient de fonder un débit de li-

queurs à Montréal.

On prépare en ce moment au

Collège d'Ottawa une p. b. franc-

aise en 3 actes, intitulée "Bon-

venture," qui devra être représentée

au collège le lundi de Pâques.

On répare actuellement les im-

menses scieries Hurman et Cie,

de Hull. La coupe du bois se fer-

ra une plus grande échelle que

l'année.

La manufacture de pulpe de

Buckingham est en pleine activi-

On travaille jour et nuit et on ex-

pédie chaque jour de grandes

quantités de pulpe.

On fait des préparatifs actuelle-

ment pour construire une nouvelle

église catholique près la station du

chemin de fer du Pacifique à

Buckingham. Les dimensions d'

l'édifice sont de 90 pieds par 44;

il pourra contenir 420 personnes.

Messieurs Poupore & Cie., expé-

dient par chemin de fer de grandes

quantités de pierre de leurs carriè-

res de Hull. On emploiera cette

pierre à la construction des écluses

sur la rivière du Lièvre.

Le bateau traversier que fait

const. uire M. sieur Mansfield pour

le service entre la Gatineau et la

capitale, ne sera prêt pour le trafic

que tard dans la saison. L'Espresso

continuera comme par le passé à

transporter les passagers.

Le bateau à vapeur que M.

l'échevin Laverdure fait construire

actuellement pour le service des

passagers entre Hull et Ottawa sera

prêt pour la navigation vers la fin

de mai. Les machines qu'on y

installera sont fabriquées à New-

Edinburgh. Le personnel du ba-

teau sera aussi changé. M. J. Poi-

tras sera nommé capitaine, et M. J.

Moore ingénieur.

Il y a actuellement 17 barges et

4 bateaux à vap. ur en radoub dans

le bassin du Canal.

Un cheval attelé à une voiture

légère appartenant à un nommé

Graves a pris le mors aux dents sur

la rue Elgin, ce matin. Il dirig'a

sa course vers la rue McDougall où

il alla s'abattre sur un poteau télé-

graphique. Le véhicule fut mis en

pièce.

A une assemblée spéciale du con-

seil de l'église St. André, tenu lundi

soir, il a été décidé de ne pas accep-

ter l'offre de \$60,000 faite par M.

Wallace, pour la propriété que pos-

ède cette église dans la partie sud

de cette ville.

Une famille empoisonnée

D'une triste nouvelle nous arrive

d'Embrun, M. Louis Poupore, bien

connu à Hull, vient d'être victime

d'un sérieux accident ainsi que sa

famille, qui est compo. é de cinq

personnes.

Depuis quelques jours, on s'aper-

cevait que le thé que l'on buvait

possédait un certain goût de vert

ou d'empoisonnement. On en fit

aucun cas jusqu'à

ce qu'un homme employé au ser-

vice de M. Poupore tomba malade

par ne plus se relever. On décida

l'abandonner ce thé, mais malheu-

reusement, il était trop tard. Toute

la famille est aujourd'hui dans un

languir imminent. Les médecins

constatent un empoisonnement.

Comité des propriétés

A une assemblée du comité des

Propriétés, tenue hier après-midi

à l'hôtel de ville, étaient présents

messieurs les échevins Bingham,

président au fauteuil, Daiglish,

Hill, Monk, Scrim, Monsieur Pitt,

général de la cité assis comme

secrétaire.

On donne lecture des soumissions

reçues pour l'aménagement du nou-

veau poste de police.

Soumissions de M. sieurs Shore

et As. Toban, O'Keefe et A.

Corbeil aux montants respectifs

de \$730, \$975, et \$698, pour les ou-

vrages en menuiserie. Soumissions

des Messieurs Johnston, et M. Ken-

na et Norquay aux montants res-

pectifs de \$186.50 et \$145 pour ap-

pareils de chauffage et d'éclairage. La

soumission de \$650 de Messieurs

Harris et Campbell est rejetée, vu

qu'elle n'a pas été entrée au temps

ouvert.

Proposé par M. l'échevin Scrim,

secondé par l'échevin Daiglish, que

la soumission de M. A. Corbeil soit

acceptée.—Adopté.

La soumission de M. sieurs

McKenna et Norquay est acceptée

à l'unanimité.

Proposé par M. l'échevin Scrim

qu'une clôture soit faite ou que des

boîtes soient posées pour protéger

les arbr-es en face de l'hôtel de

Ville. Adopté.

Nouveaux constables

Une assemblée des Commissaires

de la Police a eu lieu ce matin pour

procéder à la nomination de six

nouveaux hommes de police. Il y

avait 65 demandeurs pour ce poste.

Voici les noms de ceux qui ont

été nommés: Johnny Pèpin, James

F. hey, Johnny Carroll, Alexandre

O'Neil, J. T. Stewart, Thomas B.

Gillen.

Comité des chemins de fer

Le comité du chemin de fer ur-

ban est assis hier soir.

Étaient présents: M. l'échevin Hen-

derson, au fauteuil, MM. Borthwick,

Bingham, Cranell et Hutchison.

La proposition de la compagnie

des chars urbains, ayant en tête

M. H. Bate, pour la construction

d'une nouvelle ligne, diffère un

peu de celle du comité.

L'échevin Borthwick dit que la

compagnie de M. Bate ne reviendra

pas sur sa proposition et qu'il ne

changera en rien ses offres.

On discute la question: l'éche-

vin Bingham croit que si l'on n'est

pas satisfait de la présente deman-

de on doit en donner avis à la com-

pagnie.

Le comité modifiera quelques unes

de ses clauses, et on décide de se

réunir si la compagnie accepte.

Si elle refuse, on demandera des

offres d'autres compagnies.

Le comité s'ajourne.

HUILE ET GAZ NATUREL

On en découvre de grandes quantités

L'exploitation est rendue à son

comble dans le voisinage de Kings-

ville et de Comber, dans le comté

d'Essex, Ont. Il y a quelque temps

une compagnie de Walkerville fit

le percement d'un des plus grands

puits et le gaz du continent Améri-

cain d'oil est tiré chaque jour une

enorme quantité de pétrole. On

a essayé vainement de faire la nou-

velle de cette découverte, et aujour-

d'hui plusieurs compagnies sont

formées pour le percement de

puits, qui tous, fournissent de

l'huile qui leur rapporte de grands

profits. Si on pouvait trouver une

huile aussi abondante avec laquelle

on pourrait fabriquer l'huile non-

explosive Ph. hogène, ce serait un

véritable bienfait pour le Canada

car cette huile d'éclairage est

manufacturée qu'aux États Unis,

et par conséquent doit être impor-

tée.

La compagnie S. Rogers est le

propriétaire de cette huile en Can-

ada. Il faut croire que les puits

de gaz dans notre cité sont main-