

Montréal, 19 Janvier 1872.

*Aux président et directeurs du chemin de Colonisation du Nord
de Montréal.*

Messieurs,

Ayant été requis de vous fournir toutes les informations que je possède relativement au "Chemin de fer de Colonisation du Nord de Montréal," entre les cités de Montréal et Ottawa, y compris la ligne d'embranchement de St. Jérôme, j'ai préparé les plans des explorations et profils faits sous votre direction, et j'ai aussi terminé les copies de ceux qui ont été faits il y a seize ans par MM. Sykes, DeBergue & Cie. pour le chemin de fer Montréal et Bytown, entre les mêmes points, que j'ai pu me procurer dernièrement. Je vous soumetts maintenant ces plans, en même temps que des estimations fort approximatives, en détail, du coût de construction d'un chemin de fer entre les points extrêmes mentionnés, en suivant les diverses routes que je vais décrire.

Ces calculs étant basés principalement sur des données fournies par les sections détaillées des explorations actuelles et par des informations que j'ai pu recueillir lors d'un examen personnel de toute la route ; je vous soumetts avec pleine confiance les résultats, comme dignes de foi, et n'excédant pas le coût actuel des travaux que l'on devra accomplir.

Avant de soumettre les conclusions auxquelles je suis arrivé, il pourra être utile de donner un bref aperçu historique de l'entreprise, pour l'information des Messieurs qui se sont récemment associés à la Compagnie, et qui pourraient n'être pas aussi bien renseignés sur divers points qui se rattachent à l'œuvre, que ceux qui forment partie de la Compagnie depuis plus longtemps.