

The Locomotive and Machine Co., of Montreal, Ltd.



Les Usines de la "LOCOMOTIVE & MACHINE COMPANY" Longue-Pointe



Locomotive & Machine Co., Ltd.

La Locomotive & Machine Company of Montreal, Limited, est une des plus considérables institutions du genre, non seulement de Montréal, mais de tout le Canada. Elle est généralement connue sous le titre abrégé de Locomotive works. Ses bureaux, son siège social, sont à Montréal, dans l'immeuble de l'Imperial Bank. Ses usines sont à la Longue-Pointe, où elles occupent un terrain considérable.

La Locomotive Works emploie généralement de lousz cents à quinze cents hommes. Elle fabrique des locomotives, du matériel de chemin de fer, des harrues à neige, etc. La compagnie, à côté de ses usines dans lesquelles sont fabriquées et montées de toutes pièces les locomotives, fabrique également des

pièces en fer de charpente pour immeubles, ponts, etc.

Son capital social est de deux millions cinq cent mille piastres. La Locomotive Works a actuellement tant à faire pour exécuter ses importantes commandes qu'il lui est encore impossible de travailler pour l'étranger, de faire de l'exportation. La Locomotive Works a d'abord en vue l'exportation aux colonies anglaises; ce ne sera que plus tard qu'elle abordera les marchés étrangers. La compagnie a fait construire à proximité de ses usines un quai qui lui facilitera dans une très grande mesure l'expédition de ses produits. Elle aura par ce quai toutes les facilités pour embarquer les pièces de ses locomotives.

La Locomotive Works fournit actuellement des locomotives, des pièces de charpente et des pièces pour ponts à toutes les parties du Canada.

Les directeurs de cette importante compagnie, qui a fait surgir une vraie petite ville autour des usines, sont très satisfaits de la manière dont augmentent leurs affaires.

Les usines fabriquent actuellement trois locomotives par semaine, ce qui représente un travail énorme. Bientôt, grâce à des agrandissements, elle en pourra livrer quatre.

Les ateliers pour la construction des pièces de charpentes et de ponts seront aussi considérablement agrandis, de manière à augmenter dans de fortes proportions la production.

Les directeurs de la Locomotive Works se montrent très confiants dans l'avenir. Ils estiment que dans les dix ans qui vont suivre l'industrie des chemins de fer les industries en général vont prendre un essor inouï, car on ne saurait prévoir où s'arrêtera le progrès du pays.

Les photographies que nous reproduisons ci-contre suffisent à donner une idée de la perfection, de la puissance des locomotives qui sortent des ateliers de la Locomotive Works ainsi que des proportions de ces ateliers.