dans l'organisation, et ils n'ont réussi qu'à prouver leur

propre ignorance et leur mauvaise foi.

M. Joly a trouvé moyen de pallier, d'atténuer, d'adoucir les fautes de son administration, en faisant admettre par M. Scott que lui, M. Scott, était personnellement responsable pour les fautes, les erreurs, les absurdités, de l'administration de M. Joly.

M. Scott a fait preuve de beaucoup de bonne volonté, de gratitude peut-être, et de reconnaissance; mais si on arrivait à le croire, il n'en serait pas moins reconnu que M. Joly était trop ignorant pour s'apercevoir des erreurs

que l'on commettait en son nom.

Tous les jours, dans les journaux rouges, on répète que tous les amis du gouvernement ont leur passage

pour rien sur la ligne.

Veut-on savoir la différence qu'il y a entre le système actuel et oelui de M. Joly? On n'a, pour cela, qu'à prendre le témoignages des employés, tel que donné devant le comité des comptes publics, à la dernière session.

M. Scott a commencé par dire, en réponse à M. Joly, qu'il n'était pas autorisé à donner de billets de faveur, excepté aux membres de la presse; seulement il a été obligé d'admettre ensuite les faits suivants:

M. Starke était autorisé à donner des passes; M. Pruyne était autorisé à donner des passes;

M. McFarlane était autorisé à donner des passes ;

M. Shackle était autorisé à donner des passes ; M. Peterson était autorisé à donner des passes :

M. Feeley était autorisé à donner des passes ;

M. Gordon était autorisé à donner des passes ;

M. O'Meara était autorisé à donner des passes; M. West était autorisé à donner des passes;

Ce devait être un joli système, car on suppose bien

que ces gens-là ne se gênaient point.

Veut-on maintenant examiner les chiffres officiels? Ils ont été publiés, et ils sout en même temps curieux et concluants

Dans l'espace de douze mois, du 1er mars 1879 au 1er mars 1880, sur la division ouest seulement, M. Scott a donné 1505 billets.

Du 1er mars 1880 au 30 avril 1881, c'est-à-dire, pendant quatorze moiss, sur les deux divisions, Est et Ouest il n'a été donné que 1186 passes.

Les billets de faveur annuels, pour les deux même périodes, ont été, en 1880, de 1076, dont 951 autorisés