

Le Comité commence l'étude de l'état des revenus et du budget financier d'immobilisations (1953) des chemins de fer Nationaux du Canada et M. Gordon est interrogé à ce sujet.

A 10 heures du soir, l'interrogatoire de M. Gordon n'étant pas terminé, le Comité s'ajourne pour se réunir à 3 h. 30 de l'après-midi, le mercredi 25 mars 1953.

Le secrétaire du Comité,  
R. J. GRATRIX.

MERCREDI 25 mars 1953.

Le Comité sessionnel des chemins de fer et de la marine marchande que l'État possède, exploite et contrôle se réunit à 3 h. 30 de l'après-midi sous la présidence de M. Cleaver.

*Présents:* MM. Benidickson, Browne (*Saint-Jean-Ouest*), Carter, Cavers, Chevrier, Churchill, Dumas, Follwell, Fraser, Fulton, George, Gillis, Healy, Helme, James, Knight, Macdonald (*Edmonton-Est*), Macdonnell (*Greenwood*), McCulloch, McLure, Mott, Mutch, Picard, Pouliot et Thomas.

*Aussi présents:* M. Donald Gordon, C.M.G., LL.D., président et directeur général des chemins de fer Nationaux du Canada, accompagné de M. T. J. Gracey, contrôleur, et M. S. F. Dingle, vice-président (*Exploitation*); et MM. F. P. Turville, J. D. Morison et T. D. G. Padley, experts comptables de l'entreprise de comptabilité de *J. George A. Touche & Company*.

Le Comité finit d'examiner et adopte l'état des revenus et le budget financier d'immobilisations des chemins de fer Nationaux du Canada (1953), M. Gordon étant de nouveau interrogé à ce sujet.

Le Comité étudie ensuite et adopte le rapport annuel ainsi que l'état des revenus et le budget d'immobilisations (1953) de la *Canadian National (West Indies) Steamships, Limited*, M. Gordon étant interrogé à ce sujet.

Le rapport annuel du Trust des titres des chemins de fer Nationaux du Canada (1952) est étudié et adopté.

Sur la proposition de M. Gillis:

*Il est résolu,*—Que les futurs rapports annuels du Trust des titres des chemins de fer Nationaux du Canada soient polycopiés plutôt qu'imprimés.

Le président remet au Comité, pour qu'il l'étudie, le rapport des vérificateurs au Parlement (1952) concernant le National-Canadien et la *Canadian National (West Indies) Steamships, Limited*.

Sur la proposition de M. Fraser:

*Il est résolu,*—Que la lecture desdits rapports soit omise.

Le rapport des vérificateurs au Parlement (1952) concernant le National-Canadien et la *Canadian National (West Indies) Steamships, Limited*, est approuvé.

Le Comité ensuite étudie et approuve les crédits suivants qui lui ont été déférés:

Crédit 467—Service de transbordement de wagons et terminus de l'Île du Prince-Édouard—déficit;