

SUBSIDES—*Suite.*

MATERIEL DE L'INTERCOLONIAL.

Hon. Emmerson—Il faut acheter vingt locomotives nouvelles et dix wagons-salons pour remplir convenablement le service—8463 ; l'Ocean Limited récemment inauguré fait en vingt-quatre heures le service de Montréal à Halifax, c'est un des plus beaux trains du continent—8464.

Hon. Haggart—Ce train coûte \$250,000 par année pour le plaisir de tenir tête au Pacifique—8465.

M. Lefurgey—Se plaint que les touristes américains qui se rendent à la Pointe-du-Chêne n'ont pas des wagons suffisamment élégants—8466 ; protestation de la chambre de commerce de Charlottetown—8466.

PENSION POUR LES EMPLOYÉS DE CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT.

Hon. Emmerson—Espérait soumettre un projet de pension à cette session—6304 ; n'a pas pu le faire parce qu'il lui a manqué le rapport des actuaire pour les ouvriers de chemin de fer de l'I.P.E.—6304 ; compte sur un bon accueil du parlement—6305 ; brochure électorale conservatrice n° 8 destinée à soulever le public contre l'I.C.R.—6306 ; les conservateurs avaient abaissé les salaires jusqu'à 90 cents par jour—6309.

M. Lefurgey—Cite une lettre des employés de l'I.C.R. demandant l'établissement d'un système de pensions de retraites—6310 ; lit une circulaire de la "Charlottetown Development and Tourist Association" demandant des wagons nouveaux entre Saint-Jean et Pointe-du-Chêne—6312 ; résolution de la chambre de commerce de Canso demandant pour la compagnie des messageries du Dominion les mêmes privilèges que pour la compagnie des messageries canadiennes—6313 ; résolution du même genre de la chambre de commerce de Halifax—6318.

M. Logan—S'il fallait écouter M. Lefurgey et donner tout ce qu'il demande, il faudrait encore grever le budget de l'Intercolonial et du chemin de fer de l'I.P.-E. de 2 à 3 millions—6329 ; que dirait M. Haggart qui demande pitié pour les contribuables ?—6330 ; comment augmenter le matériel sans dépenser de l'argent, et M. Haggart s'y oppose ?—6331.

PONT SUR LE CANAL LACHINE A LA RUE ATWATER.

Hon. Emmerson—Le pont sera un pont tournant et coûtera \$80,000—8487.

M. Fowler—Demande pourquoi la ville ne construit pas ce pont à ses frais, du moment où il a pour objet de permettre le passage d'une rue qui n'existait pas lors de la construction du canal—8487.

M. Rivet—Le trafic s'est développé de ce côté, la rue Atwater est la grande artère de cette division et doit être prolongée par-dessus le canal—8486 ; les gouvernements conservateurs ont payé les autres ponts sur le canal Lachine, il n'y a aucune raison pour que le présent gouvernement refuse à ceux qui le demandent le même avantage aujourd'hui—8486.

SUBSIDES—*Suite.*

Hon. Haggart—Voici le meilleur argument que j'aie encore entendu formuler aujourd'hui—8487.

M. Gallery—Le gouvernement conservateur a construit tous les ponts sur le canal Lachine, que vient-on maintenant reprocher au gouvernement fédéral ?—8487.

M. Gervais—Il y avait une route publique dès 1700 à l'endroit où est maintenant l'avenue Atwater—8488 ; le canal Lachine dont l'entreprise fut alors confiée à M. de Catalogne était au bénéfice de toute la Nouvelle-France—8488 ; la construction du canal—8488.

Hon. Emmerson—Ces travaux rentrent dans le système suivi par le ministère par le passé ; si par le passé le ministère s'est chargé à bon droit de la construction de ces ponts, il est parfaitement autorisé à le faire encore aujourd'hui—8489.

PONT DE GRAND NARROWS, I.C.R.

Hon. Emmerson—Ce pont réunit les deux bras du lac du Bras d'Or, sur la ligne de Pointe Tupper à Sydney, c'est un pont tournant d'un passage très fréquenté—6054 ; il est urgent de le consolider à cause du courant qui le détériore constamment—6054 ; les travaux à faire ont pour objet de détourner le courant—6054 ; le coût des travaux sera de \$89,475—6056.

M. Monk—Désirerait avoir sur tous les crédits vingt fois plus de renseignements que les ministres ne lui en donnent—6062 ; ils vont de l'avant et donnent les renseignements ensuite ou ne les donnent pas parce que ce n'est plus nécessaire—6062.

PONTS DE L'INTERCOLONIAL.

Hon. Emmerson—Donne la liste des ponts à renforcer et le montant des travaux à exécuter dans chaque cas en particulier—6348.

M. Lennox—Dit que ces détails donnés verbalement devraient figurer au budget pour la gouverne de l'auditeur général—6351 ; cependant il félicite le ministre des chemins de fer d'au moins fournir ces détails que refusaient ses prédécesseurs—6352.

Hon. Emmerson—Le renforcement de tous les ponts coûtera, une fois achevé un total de \$1,759,000—6366.

M. Barker—La tenue de comptabilité quant aux ponts remplacés est défectueuse et fallacieuse—5991 ; on inscrit au compte créditeur la valeur du pont nouveau et au compte débiteur la valeur du vieux pont, de cette façon on diminue le compte du revenu consolidé de centaines de mille dollars—5992.

PONT DE RESTIGOUCHE Pour L'I.C.R.

Hon. Emmerson—Le coût total sera de \$133,000—6023.

SERVICE DU QUÉBEC CENTRAL.

M. Morin—Lit une requête du cercle des commis voyageurs de Québec demandant que deux malles par jour soient transportées par les trains du Québec Central entre Lévis et Sherbrooke et vice versa—