

BILLS—*Suite.*

- Yukon (M. Gibson), 1re lec., 2092; 2e lec., 2205; bill retiré, 5410.
- Bill (n° 96) constituant en corporation la Compagnie d'acier nickelé du Canada (M. Wood, Hamilton), 1re lec., 2092; 2e lec., 2206; m. pour comité, 3071, 3144; en comité 3518; 3e lec., 3519.
- Bill (n° 97) constituant en corporation la Compagnie du chemin de fer électrique de la Rive Nord (M. Préfontaine), 1re lec., 2092; 2e lec., 2206; 3e lec., 5064; amendement Savard, 6779.
- Bill (n° 98) constituant en corporation la Compagnie de chemin de fer et de navigation d'Edmonton à la rivière de La Paix (M. MacPherson), 1re lec., 2092; 2e lec., 2205; retiré, 4267.
- Bill (n° 99) constituant en corporation la Compagnie du canal du Lac Champlain et du Saint-Laurent (M. Préfontaine), 1re lec., 2092; 2e lec., 2326; en comité, 5498, 6024, 6222; 3e lec., 6487.
- Bill (n° 100) concernant la Compagnie de force motrice de Hamilton et du Lac Érié (M. MacPherson), 1re lec., 2093; 2e lec., 2206; 3e lec., 3071; adoption de l'amendement fait par le Sénat, 3991.
- Bill (n° 101) concernant le havre de Saint-Jean (M. Ellis), 1re lec., 2093; 2e lec., 2657; 3e lec., 4383.
- Bill (n° 102) constituant en corporation la Compagnie des filatures de coton de Montmorency (M. Penny), 1re lec., 2093; 2e lec., 2658; en comité et 3e lec., 3611.
- Bill (n° 103) à l'effet de ratifier certains actes de la législature de la Nouvelle-Écosse et du Nouveau-Brunswick, en tant qu'ils se rapportent aux commissaires des égouts de Missisquoi (M. Logan), 1re lec., 2093.
- Bill (n° 104) concernant la Compagnie du canal de Montréal, Ottawa et Baie Georgienne (M. Belcourt), 1re lec., 2413; 2e lec., 2658; en comité et 3e lec., 4658.
- Bill (n° 105) concernant la Compagnie du chemin de fer de ceinture de l'Île de Montréal (M. Sutherland), 1e lec., 2414; 2e lec., 2658; en comité et 3e lec., 4164; amendements du Sénat adoptés, 5130.
- Bill (n° 106) modifiant l'acte concernant le cabotage canadien (sir Charles-Hibbert Tupper), 1re lec., 2415.
- Bill (n° 107) constituant en corporation la Compagnie de transport au Yukon par voie de terre (M. Domville), 1re lec., 2452; 2e lec., 2658.
- Bill (n° 108) constituant en corporation la Compagnie du chemin de fer de l'Alaska et du Nord-Ouest (M. Belcourt), 1re lec., 2452; 2e lec., 2658.
- Bill (n° 109) constituant en corporation la Compagnie anglo-américaine d'éclairage et de force motrice (M. Rosmond), 1re lec., 2452; 2e lec., 2658; en comité et 3e lec., 3951.
- Bill (n° 110) modifiant de nouveau l'acte des postes (M. Mulock), 1re lec., 2509; m. pour 2e lec., 4797; 2e lec., 4839; m. pour comité, 4963; en comité, 4997, 5100; amendements ajoutés, 5164; 3e lec., 5321.

BILLS—*Suite.*

- Bill (n° 111) du Sénat, destiné à mieux assurer la protection de certains pêcheurs (sir Louis Davies), 2e lec., 4138; en comité, 4142; 3e lec., 4274.
- Bill (n° 112) pour faire droit à Edwin Heyward (M. Belcourt), 1re lec., 2852; 2e lec., 3156; 3e lec., 3611.
- Bill (n° 113) constituant en corporation la haute cour subsidiaire de l'ordre ancien des Forestiers dans la Confédération du Canada (M. Sutherland), 1re lec., 2728; 2e lec., 3156; en comité et 3e lec., 4840.
- Bill (n° 114) modifiant de nouveau l'acte concernant la Commission géologique (M. Sifton), 1re lec., 2938; 2e lec. et en comité, 4136; 3e lec., 4137.
- Bill (n° 115) concernant la Compagnie de mines, de commerce et de transport du Yukon britannique, et changeant son nom en celui de Compagnie du Pas-de-White et du Yukon (M. Wood, Hamilton), 1re lec., 3024; 2e lec., 3156.
- Bill (n° 116) constituant en corporation l'Institut canadien des mines (M. Sutherland), 1re lec., 3024; 2e lec., 3156; en comité et 3e lec., 3951.
- Bill (n° 117) constituant en corporation la Banque du Klondike et de Dawson-city (M. Morrison), 1re lec., 3024; 2e lec., 3156; en comité et 3e lec., 4445.
- Bill (n° 118) constituant en corporation la Compagnie d'éclairage électrique et de tramway de Dawson-city (M. Morrison), 1re lec., 3025; 2e lec., 3156; renvoyé au comité des bills d'intérêt privé, 3342; renvoyé au comité des chemins de fer, canaux et télégraphes, 4162; en comité, 6028; 3e lec., 6222.
- Bill (n° 119) constituant en corporation la Compagnie de télégraphe de Dawson-city et de Victoria (M. Morrison), 1re lec., 3025; 2e lec., 3343; en comité et 3e lec., 4658.
- Bill (n° 120) concernant la Compagnie de télégraphe de l'Amérique du Nord (M. Hurley), 1re lec., 3205; 2e lec., 3343; en comité, 4658; 3e lec., 4659.
- Bill (n° 121) concernant la prohibition de l'importation, de la fabrication et de la vente des spiritueux (M. Fisher), 1re lec., 3191; m. pour 2e lec., 4058; 2e lec., 4087; en comité, 4094; m. pour 3e lec., 5244; 3e lec., 5254.
- Bill (n° 122) constituant en corporation la Société de bienfaisance de la Grande Loge Suprême des "Sons of England" (M. Landerkin), 1re lec., 3483; 2e lec., 3611; m. pour comité, 5254; en comité, 5443; 3e lec., 5498.
- Bill (n° 123) concernant la Compagnie électrique de Dawson-city (M. McInnes), 1re lec., 3675; m. pour 2e lec., 3796; renvoyé au comité des chemins de fer, canaux et télégraphes, 3796; en comité, 6222; 3e lec., 6227.
- Bill (n° 124) du Sénat, constituant en corporation la Compagnie de chemin de fer, de navigation et de mines de l'Alaska et du Yukon (M. Casey), 1re lec., 3762; 2e lec., 3992; en comité, 6227; 3e lec., 6488.
- Bill (n° 125) destiné à amender l'acte constituant en corporation la Compagnie du pont