

Sir RICHARD CARTWRIGHT : Est-ce que les rapports des ingénieurs ont été reçus ?

Sir CHARLES TUPPER : Il y a eu des rapports fort élaborés de faits il y a quelque temps dans deux occasions, et M. Page est actuellement occupé à faire l'étude de toute la question. Il y a des plans, des études et des estimations très complets au département, et M. Page a mis toute l'affaire à l'étude.

Sir RICHARD CARTWRIGHT : L'honorable ministre sait-il si ces premiers rapports étaient pour la même profondeur d'eau que celle présentement requise ? La grandeur des navires qui vont naviguer sur ces lacs a augmenté si énormément qu'il serait important de connaître la chose. Je crois que le ministre a dit qu'il fallait 18 ou 19 pieds d'eau dans ce canal, ce qui, je suppose, voudrait dire une profondeur de 20 pieds.

Sir CHARLES TUPPER : Ce crédit est naturellement demandé en vue d'avoir un canal de première classe.

Sir RICHARD CARTWRIGHT : On est décidé à le faire, n'est-ce pas ?

Sir CHARLES TUPPER : C'est là l'intention.

Sur la résolution,

Changement de location du pont tournant sur le canal à Smith's-Falls.....\$10,000 00

Sir RICHARD CARTWRIGHT : Le ministre des finances a promis de donner des renseignements à ce sujet, vu que l'on considérait que la somme était quelque peu considérable.

M. HAGGART : C'est pour construire un pont sur le canal Rideau, au village de Smith's-Falls. Je crois que \$10,000 suffiront à peine à la construction du pont. Je pense que la municipalité contribue pour beaucoup à cette entreprise sous forme d'approches à chaque bout du pont.

Sir RICHARD CARTWRIGHT : Si je me souviens bien, ce qu'on a dit, c'est qu'il existe déjà un pont que l'on a proposé de déplacer.

M. HAGGART : Il y a un pont en bas, mais on propose d'en construire un sur la ligne de la rue principale.

Sir RICHARD CARTWRIGHT : Quand la question a été soumise à l'étude, l'honorable député n'était pas présent, et l'on a dit que ce crédit avait pour objet de déplacer le pont d'un endroit pour le mettre dans un autre. S'il s'agit de construire un pont neuf, c'est une autre affaire, mais s'il ne faut que déplacer le pont d'environ une centaine de verges, cela ne coûterait pas autant.

M. HAGGART : Il s'agit de construire un pont neuf.

PROROGATION.

M. L'ORATEUR : J'ai reçu une lettre de Son Excellence le gouverneur général m'informant que c'est l'intention de Son Excellence de venir proroger le Parlement à 8 heures.

Sir RICHARD CARTWRIGHT : Positivement ? Alors nous pourrions sauver quelque argent en prolongeant ce débat.

Sir JOHN A. MACDONALD : Je crains que cela ne réussisse pas.

SUBSIDES—CONCOURS.

Sur la résolution,

Réparations, mobilier, chauffage, etc \$415,000

Sir RICHARD CARTWRIGHT : Je voudrais savoir du ministre des travaux publics à combien il calcule la moyenne de la dépense pour un bureau ou une station de douane de la classe qu'il construit avec tant de libéralité dans tout le pays.

Sir CHARLES TUPPER

Sir HECTOR LANGEVIN : Dans les grands centres, sans parler, naturellement, des cités, les édifices coûtent de \$16,000 à \$18,000, plus les appareils et le mobilier.

Sir RICHARD CARTWRIGHT : Quel est à peu près le coût réel du chauffage et de l'entretien en état de réparation ?

Sir HECTOR LANGEVIN : Je ne saurais dire exactement. Le gardien coûte généralement de \$350 à \$500. Le combustible peut coûter environ \$200, l'éclairage \$90, et les frais imprévus, peut-être \$150 ; de sorte que l'ensemble serait de \$1,000 à \$1,200.

Havres et rivières, Ontario..... \$78,000

Sir RICHARD CARTWRIGHT : Je ne veux faire qu'une observation sur tous ces crédits : les excellentes intentions du ministre ont été terriblement maltraitées dans ses prévisions budgétaires additionnelles, car je remarque que la plupart sont environ triples de celles qu'il nous faisait présenter il y a quelque temps.

Sir CHARLES TUPPER : Les prévisions additionnelles n'ont pas absorbé le solde que, dans mon exposé, j'ai fait voir à la Chambre pour l'exercice de l'année à venir.

Sir RICHARD CARTWRIGHT : Je crois que les surtaxes vont donner beaucoup plus que ce dont il nous a parlé.

Subvention à une ligne de paquebots entre la France et Québec..... \$50,000

Sir RICHARD CARTWRIGHT : Y a-t-il d'autres renseignements à ce sujet ?

Sir CHARLES TUPPER : J'ai déposé l'arrêté du conseil sur le bureau de la Chambre. Il y a actuellement un navire en route qu'on attend sous peu.

Sur la résolution,

Chemin de fer Intercolonial..... \$3,600,000

Sir RICHARD CARTWRIGHT : Je remarque que dans les dix mois de cet exercice financier, on a dépensé environ \$2,500,000. Quelle est l'estimation pour les deux mois qui restent ? Est-il probable qu'elle va être proportionnée au coût acquitté pour les dix mois précédents ?

Sir CHARLES TUPPER : Certainement que non. Cette forte somme est due au fait de la neige.

Sir RICHARD CARTWRIGHT : Il ne serait pas déraisonnable de présumer, je suppose, que les deux mois qui restent vont coûter environ \$200,000.

M. POPE : Je ne saurais dire.

Sir CHARLES TUPPER : Je ne crois pas que cela s'éloignera beaucoup de cette somme.

M. POPE : Les dépenses occasionnées par la neige sont estimées à \$250,000 pour l'hiver.

Sir RICHARD CARTWRIGHT : Est-ce comme supplément ou si c'est la somme entière ?

M. POPE : Supplément ; nous n'avons jamais eu autant de neige depuis 1875.

Législation, Chambre des communes—appointements, etc \$3,700

M. SCRIVER : Pendant que nous sommes sur cet article, je voudrais appeler l'attention du ministre des travaux publics sur l'insuffisance des commodités données à ceux qui font le ficelage et l'expédition des documents pour les députés. La Chambre dans laquelle ils sont contraints de travailler est une des moins confortables de l'édifice, et mes sympathies ont été plus d'une fois provoquées par le fait de l'inconfort et de la gêne qu'ils éprouvent dans leur travail. Je crois que les employés qui sont enfermés dans cette Chambre là sont les plus chargés d'ouvrage peut-être de tous ceux qu'il y a ici, et comme, pour ma part, je ne leur donne pas beaucoup d'ouvrage à faire, je me sens plus à l'aise pour parler de la question. Je voudrais, si possible