

Votre Comité principal se réunit de nouveau le 20 août afin de recevoir les rapports des sous-comités. Il a étudié ces rapports et les a adoptés avec modifications. Ils seront soumis à la Chambre dans des rapports subséquents de votre Comité.

Vu l'importance et la portée de l'enquête dont a été chargé votre Comité, on recommande que l'enquête se poursuive et, qu'à cette fin, un Comité soit institué à la prochaine session.

Votre Comité désire exprimer sa sincère appréciation de la coopération et de l'aide qu'il a obtenues de tous les officiers des trois armes des Forces de Sa Majesté à Ottawa et en dehors d'Ottawa, ainsi que remercier les hauts fonctionnaires et autres personnes qui ont été priées de témoigner au sous-comité.

Il désire aussi exprimer sa reconnaissance au concours obtenu du personnel des Comités, des sténographes du Comité, des commis aux écritures et des sténo-dactylos.

Votre Comité vous transmet sous pli les Procès-verbaux et Témoignages du Comité imprimés par l'Imprimeur du Roi.

*(Pour les procès-verbaux et les témoignages qui accompagnent le rapport, voir l'Appendice N° 5 des Journaux.)*

M. Thorson, du comité spécial nommé pour faire enquête sur les dépenses de guerre, présenta le cinquième rapport dudit-comité qui se lit comme suit:

Le Comité spécial d'enquête sur les dépenses de guerre a reçu de son sous-comité n° 1 le rapport suivant sur les "Contrats avec les clubs, associations ou compagnies d'aviation civile", qu'il a étudié et adopté avec modifications comme son cinquième rapport à la Chambre.

#### *Rapport du sous-comité n° 1*

Ce sous-comité a été institué le 5 mai 1941 pour enquêter sur les sujets suivants:

- (a) Les contrats avec les clubs, associations ou compagnies d'aviation civile;
- (b) Les plans et devis ainsi que la construction de bâtiments aux aéroports et aérodromes et pour le corps d'aviation, et l'inspection pendant la construction.

Ce sous-comité a présenté un rapport intérimaire au Comité principal qui fut adopté avec modifications le 3 juin 1941. Le sous-comité fut dissous le même jour, puis reconstitué avec les mêmes pouvoirs le 4 juin. Il poursuivit ses travaux mais ne soumit pas d'autre rapport avant l'ajournement de la Chambre le 14 juin 1941. Le sous-comité, avec un personnel quelque peu modifié, fut chargé le 8 juillet 1941 d'enquêter sur les sujets suivants:

- (a) Les contrats avec les clubs, associations ou compagnies d'aviation civile;
- (b) Les plans et devis ainsi que la construction de bâtiments pour l'armée, la marine et le corps d'aviation, et l'inspection pendant la construction.

Le sous-comité a l'honneur de faire rapport sur ses constatations et recommandations concernant les contrats avec certains clubs, associations ou compagnies d'aviation.

1. A la déclaration de la guerre, en sus du C.A.R.C., le Canada possédait trois groupes différents possédant de l'expérience en aviation:

- (a) Les clubs d'aviation civile;
- (b) Les compagnies de transport aérien civil appartenant à des particuliers: