

## Roumanie

### Environnement commercial

En 1989, la Roumanie avait un parc automobile de 241 000 unités. Selon les estimations, 100 000 voitures neuves et 35 000 camions neufs ont été vendus en 1991. À la fin de 1991, 1 200 000 voitures, 200 000 camions et 20 000 autobus étaient immatriculés dans le pays.

En Roumanie, le sous-secteur du matériel et de l'outillage de réparation et d'entretien d'automobiles est une composante de l'industrie de fabrication de machines, qui est l'un des plus grands secteurs de l'économie du pays.

Depuis la révolution de 1989, le nombre de véhicules immatriculés afin d'être utilisés augmente considérablement en Roumanie. Nombre de ces véhicules proviennent d'autres pays européens. Jusqu'en décembre 1991, il y avait très peu de restrictions quant aux types de véhicules pouvant être importés ou aux normes d'inspection nécessaires pour utiliser les véhicules. De nouveaux règlements permettent de vérifier l'âge, la sécurité et les émissions d'agents polluants des véhicules immatriculés, ainsi que d'élaborer des normes pour les installations d'inspection, d'entretien et de réparation. Ces règlements ne visent pas à empêcher l'importation ou l'utilisation de véhicules ou d'équipement dans ce sous-secteur.

Au cours de la dernière décennie, les importations de matériel et d'outillage servant à la réparation et à l'entretien des véhicules automobiles ont été insignifiantes. Les produits importés provenaient principalement des anciens pays socialistes.

En 1992, on estimait à 2 000 le nombre de garages d'entretien d'automobiles.

Les garages qui effectuent des inspections techniques pour le gouvernement doivent être équipés d'appareils de vérification des freins, des phares et de la direction, d'appareils de contrôle de la pollution et de palans capables de soulever des charges d'une tonne et demie.

La production roumaine de matériel et d'outillage de réparation et d'entretien d'automobiles ne satisfait pas la demande intérieure.

Par le passé, les exportations de ce type d'équipement étaient pratiquement nulles.

### Débouchés commerciaux à l'exportation

Souffrant d'un manque de devises fortes, l'industrie roumaine de fabrication de machines cherche des fabricants étrangers désireux de créer des coentreprises ou de conclure des contrats de licence en vue de fabriquer les articles suivants en Roumanie : appareils de mesure du bruit, contrôleurs de pression et appareils de vérification des moteurs, des freins, de la direction et de la suspension.