

Deuxièmement, même si la plupart des parties de «Perspectives de l'Industrie américaine» concernent l'ensemble du secteur, d'autres visent des produits ou groupes de produits spécifiques. Les prévisions faites aux deux niveaux doivent être soigneusement évaluées puisqu'elles peuvent diverger considérablement des perspectives pour tout produit qu'ils englobent. On recommande donc que les données sur les perspectives ne servent qu'à offrir une idée générale des perspectives à court terme dans ce secteur.

On s'attend à ce que l'industrie américaine du caoutchouc synthétique maintienne sa tendance récente de croissance faible ou nulle. Les caoutchoucs synthétiques sont surtout fabriqués à partir de produits chimiques dérivés du pétrole brut et du gaz naturel. Ils peuvent être classés en deux grandes catégories : les élastomères d'utilisation générale et les élastomères d'utilisation spécialisée. Ces produits entrent dans la fabrication de nombreux autres articles comme les pneus de véhicules automobiles, les tubes de caoutchouc, les courroies de convoyeurs, les articles moulés en caoutchouc, les jouets, les articles ménagers, etc.

Les élastomères d'utilisation générale ont été initialement mis au point pour remplacer ou pour compléter le caoutchouc naturel dans les pneus. La production américaine a atteint un plateau en 1978, et n'a cessé de diminuer depuis. Cette diminution, observée depuis 10 ans, s'explique par une réduction de la demande intérieure de pneus, une diminution des exportations et un accroissement des importations.

Les caoutchoucs d'utilisation spécialisée sont des élastomères dotés de propriétés uniques conçus en fonction d'une industrie ou d'une application spécifique. Le volume de production de chacune de ces catégories est relativement faible, ce qui limite les possibilités de réaliser des économies d'échelle. Puisque ces produits spécialisés ont habituellement un prix plus élevé que les élastomères d'utilisation générale, leur production est donc plus rentable.

Aux États-Unis, le caoutchouc est surtout utilisé pour la production de pneus de véhicules automobiles. En 1988, les expéditions américaines devaient s'accroître de 2 %. Toutefois, la part américaine de la production mondiale de pneus a régressé, passant de 50 % en 1960 à moins de 30 % en 1985, et les importations de pneus aux États-Unis se sont sensiblement accrues depuis 1983. En 1987, les principaux fournisseurs étaient le Japon (26,7 % du marché des importations), le Canada (23,3 %), la Corée du Sud (9,6 %) et la France (6,4 %). Pour l'industrie du pneu aux États-Unis, on prévoit à long terme une croissance modeste de 1 à 2 % chaque année.

Le caoutchouc est aussi couramment utilisé pour la production de tubes et de courroies. En 1987, la position commerciale des États-Unis pour ces produits est restée négative. Les principaux fournisseurs de ces produits aux États-Unis étaient le Canada (23 % de la part du marché), le Japon (16 %) et l'Allemagne de l'Ouest (11 %). Pour 1988, on prévoit que les ventes s'accroîtront d'environ 2 %. Ce taux de croissance doit se maintenir durant les cinq prochaines années.