

lignes aériennes Bouraq et Merpati, de moindre importance, desservent les lignes secondaires. On peut en outre faire appel aux services de nombreuses compagnies d'affrètement privée. Des progrès considérables ont été accomplis et continuent de l'être dans l'amélioration des pistes, des systèmes de télécommunications, des appareils de navigation, du matériel au sol, des services météorologiques et de la formation des pilotes.

Le fonctionnement et l'administration des services de communication indonésiens relèvent entièrement du gouvernement. Les réseaux téléphoniques et télégraphiques sont gérés par les sociétés d'État PERUMTEL et INDOSAT; les services postaux, par P.M. POS et GIRO; et le réseau téléphonique, par T.V.R.I. L'Indonésie exploite un système intérieur de communications par satellite dans le cadre de son système de télécommunications. Bien que les télécommunications se soient beaucoup améliorées ces dernières années, la communication entre villes demeure parfois difficile.

Quelque 17 % des foyers indonésiens sont alimentés en électricité. Le degré d'électrification varie d'une région à l'autre, pour atteindre son maximum à Java où près de 10 % des foyers reçoivent l'électricité. En 1978, les ventes d'électricité aux secteurs industriel et commercial représentaient 55 % de la consommation totale, et le reste était distribué au secteur résidentiel.