

LE PACIFIQUE CANADIEN.

Le 7 novembre 1886, fut enfoncé le dernier clou dans la dernière lisse du Pacifique canadien. Le gouvernement reçoit à cette occasion les félicitations de la reine Victoria. Ce chemin de fer s'étend de l'Atlantique au Pacifique sur le territoire canadien. Il relie les parties extrêmes est et ouest de la Confédération.

Nous pourrions maintenant nous rendre en cinq jours de Québec à Vancouver sur l'Océan Pacifique !

Le *Nouvelliste de Rouen* écrit à ce sujet :

Commencé il y a quelques années, ce chemin de fer ne devait être fini qu'en 1891, mais les Canadiens ont si bien travaillé, que les voilà prêts en 1885. Bientôt, un premier train partira de leur grande ville de Montréal, qui compte déjà deux cent mille habitants, pour Coal-Harbour, sur le Pacifique, où il arrivera sans solution de continuité en quatre jours. De Liverpool à Louisbourg, sur l'Atlantique, il faudra six jours; de Louisbourg pour traverser le Canada, six jours; de Coal-Harbour à travers le Pacifique, quatorze jours. Au total, vingt-six jours de Liverpool au Japon ou en Chine, quand à l'heure qu'il est, il en faut cinquante par l'isthme de Suez et trente-cinq par New-York, les États-Unis et San-Francisco. Donc, vingt-six jours de gagnés sur la voie créée par de Lesseps, voie si courte et si prompte qu'on ne croyait pas qu'on pût aller jamais au delà. Et voilà battus, du même coup, le grand François et Frère Jonathan !

N'avons-nous pas raison de l'écrire : Une révolution se fait en ce moment dans le monde. Et cette révolution a pour artisan un petit peuple qui sera demain une grande nation : le Canada.

* *

Cette route du Pacifique est la quatrième en Amérique. Les autres appartiennent aux États-Unis.

Le Pacifique canadien à 450 mille de moins que les autres routes. Il a un raccourci de 900 milles de Liverpool en Orient, et de 1300 milles sur la route du Canal de Suez. C'est-à-dire que celui qui, pour aller au Japon, préfère la voie canadienne à celle de Suez, gagne de 11 à 17 jours.

* *

Dans son discours devant le club *Empire* (à Londres,) 26 novembre 1884, Sir John voulant dire un mot du chemin de fer Pacifique canadien s'écriait :

" Notre marine marchande occupe le quatrième rang dans le monde et elle augmentera rapidement. Elle recevra probablement une immense impulsion par l'ouverture du chemin de fer Pacifique canadien, car, une fois ce chemin de fer construit, le Canada pourra prétendre à être considéré comme la voie principale du commerce du monde. Ce commerce de plus ne paiera aucun droit de passage ni aucune taxe à aucune nation étrangère."

L'importance de cet événement n'a pas échappé à la presse étrangère. Qu'il nous suffise de citer deux de ses organes.

Le *Post*, Washington Ter. :

La construction du Pacifique Canadien est un événement qui attire l'attention du monde entier,

Le *Rochester Chronicle* :

Ce chemin de fer était nécessaire pour conserver la Colombie Anglaise comme province britannique. Sans autre communication que du côté des États-Unis et du Pacifique, elle serait inévitablement devenue un État de l'Union,

Nous aimons à croire que cette vaste entreprise ne sera pas moins utile à la diffusion de la vérité et la gloire de la sainte Église dans ces vastes régions.

F. A. B.

CHRONIQUE DE LA FORET.

LA COLONISATION.

Dans une première chronique (voir l'*Étudiant* 1885, page 131,) j'avais promis, messieurs les étudiants, de vous donner quelques détails sur la colonisation en général, et sur les divers établissements de colons situés dans la province d'Ontario, sur la ligne principale du Pacifique canadien.

Mes trop nombreuses occupations m'ont empêché jusqu'à ce jour de remplir ma promesse, mais "Mieux vaut tard que jamais," dit le proverbe, et il a raison.

* *

Comme il faut de l'ordre en tout, je commencerai d'abord par quelques notions générales sur la colonisation : sont but, ses moyens d'action, son développement, puis je terminerai cet aperçu rapide par quelques considérations sur son importance au point de vue religieux et national.

Je serai ensuite en mesure de vous donner,