

rents endroits où arrêtent les trains sont appelés *dépot*, *station* ou *gare*. L'*embarcadère* est le lieu où part le convoi. Le char qui porte le combustible se nomme *tender*.

DÉNOMINATIONS DONNÉES AUX EAUX.

30. Océan.—On donne le nom de *Mer* ou d'*Océan* à l'immense étendue d'eau salée qui couvre près des trois quarts du globe. Il y a cinq océans : l'*Océan Atlantique*, entre l'Europe, l'Afrique et l'Amérique ; l'*Océan Pacifique* ou le *Grand Océan*, entre l'Asie et l'Amérique ; la *Mer des Indes*, au sud de l'Asie et à l'est de l'Afrique ; l'*Océan Glacial Arctique*, au nord de l'Europe, de l'Asie et de l'Amérique ; et l'*Océan Glacial Antarctique*, au sud du cercle polaire antarctique. Ces cinq océans sont appelés mers extérieures parce qu'ils entourent les continents.

31. MERS.—Les *Mers Intérieures* sont celles qui sont situées dans les terres.

32. GOLFE.—Un Golfe est une Baie est une partie de la mer qui s'avance dans les terres : une baie fort petite prend le nom d'*anse*.

33. PORT.—Un port est une petite baie que le travail des hommes a rendue propre à offrir un asile sûr aux vaisseaux. Le port prend le nom de *whàre* s'il est spacieux, et *crique* si le peu de profondeur de l'eau ne lui permet de recevoir que de petits vaisseaux.

34. RADE.—Une Rade est un endroit le long des côtes, où l'on peut mettre les vaisseaux à l'abri des vents.

35. DÉTROIT.—Un détroit est un bras de mer entre deux terres : il prend aussi les noms de *pas*, *passé*, *canal*, *pharc*, *pertuis*, *bosphore* et *sund*.