

### **Nettoyez l'appareil de chauffage.**

Il doit apprécier le fait qu'il vaut la peine d'examiner sa maison et de nettoyer son appareil de chauffage. Des bandes protectrices, des doubles fenêtres, des tuyaux et des cheminées propres et le cendrier, les portes, les registres et autres parties de la fournaise fermant hermétiquement, tout cela vous paiera.

Le contrôle des registres est un des principaux secrets du chauffage économique. Des surfaces nettes sont absolument essentielles, parce que la suie est un pire conducteur de la chaleur que l'asbeste. Du soin, de l'attention et du travail seront les plus grands facteurs dans l'économie du charbon domestique.

### **Le chauffeur habile.**

Le chauffeur, cependant, est le plus grand facteur individuel à considérer dans une campagne en vue d'obtenir la plus grande économie de charbon. Un grand nombre de manufacturiers ont commis une grande erreur en négligeant de considérer le chauffeur comme un travailleur habile. Il n'est pas bien enseigné et on ne lui donne pas les moyens convenables pour économiser le travail. A mesure que le charbon augmente de prix ou devient difficile à obtenir, le chauffeur manie de plus en plus l'argent de son patron.

En conduisant une campagne pour encourager l'économie du charbon, que l'on demande au chef de famille de réduire sa consommation de toutes les manières possibles, mais surtout qu'on donne une sérieuse considération aux méthodes par lesquelles une relation systématique peut être établie entre le bureau et le chauffeur.

### **L'approvisionnement de bois.**

Dans les localités où une certaine quantité de bois a été utilisée en temps normal, et où les marchands n'en ont pas, ou ont en main un approvisionnement insuffisant, il me semble que le maire d'une ville, ou le reeve d'une municipalité, pourrait bien organiser un petit comité chargé de s'occuper de la question des approvisionnements de bois. Je sais personnellement qu'il y a dans toutes les parties du Canada des hommes non seulement disposés, mais désirant ardemment rendre un service public à l'heure actuelle. Ces comités devraient essayer