

Dr.

COMPTE CAPITAL

	\$	cts.
Montant à débit du compte capital, 30 juin, 1860	57,340,389	33
Payé aux agents provinciaux pour les lignes de Trois-Rivières et Arthabaska et les subsidiaires	736,995	83
Divers comptes de capital transférés de la feuille de balance	5,305	28
Montant du charroi des effets de la compagnie imputable à ce compte, mais restant dans les livres au débit des "dettes flottantes des départements."	46,966	88
	58,129,657	32
Moins les montants suivants maintenant transférés à revenu, ayant été erronément imputés à capital, depuis le 1er janvier, 1858 :		
Transféré de revenu à capital, et reporté en sens inverse ...	\$179,630	39
Proportion du déficit des combustibles et réserves, 30 juin, 1858, soit	30,000	00
Proportion du fonds divers et télégraphe, soit	25,000	00
Dépenses générales	291,043	47
Dépenses du bureau à Londres	61,929	01
	\$587,602	87
Bail de l'Atlantique et du St. Laurent transféré à imputations contre revenu	2,248,766	22
	2,836,369	09
Coût total du chemin ...	\$	55,293,288 23

COMPTE DE REVENU DU

	\$	cts.
A dépenses du 1er janvier, 1858, au 30 juin 1860	5,655,801	17
Moins le charroi des propres effets de la compagnie qui aurait dû être crédité dans le compte subsidiaire	\$181,376	97
Porté contre la compagnie de Chicago et Détroit, en 1859 ..	5,114	73
Id. id. bail en 1860	81,721	71
	268,213	41
	5,387,587	76
Montant maintenant transféré de capital	587,602	87
Excédant porté contre Gzowski et Cie., pour charroi	23,112	29
Montant crédité pour charroi des effets de la compagnie, maintenant trans- féré des "dettes flottantes des départements."	46,930	86
Montant transféré de divers comptes dans la feuille de balance	44,964	01
	6,090,197	79