N° 4—ÉTAT sommaire des opérations de l'année, pour l'exercice terminé le 30 juin 1894—*Fin.*

Numéro.	Nom du chemin de fer.		Milles parcourus.	Entretien de la voie et des bâtiments, etc.	Service et réparations des locomotives.	Service et réparations des wagons.	Frais généraux d'exploitation.	Total.	Frais d'exploitation par convoi-mille.	Numéro.	Observations.
				$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	c.		
24	Grand-Tronc -*Fin.*										
	Cobourg, Blairton et Marmora	15·00									
	Union Jacques-Cartier	6·50									
	Montréal et Jonction Champlain	61·75									
	Jonction de Beauharnois	19·50									
	Norfolk-Sud	17·00									
	Ligne de Ceinture, Toronto	12·70									
25	Tunnel Saint-Clair		2·23	3,783 46	56,683 42	.....	38,099 87	98,566 75	.....	25	
26	Grand-Nord		18·00	440 00	919 00	.....	750 00	2,109 00	48 82	26	Exploité seulement pour les 9 mois terminés le 30 juin 1894.
27	Grand-Central du Nord-Ouest		50·93	4,522 35	5,118 68	14 50	10,304 76	19,960 29	155·11	27	
28	Hereford		53·00	19,735 13	22,517 80	2,183 77	10,114 17	54,559 87	57·97	28	
29	Irondale, Bancroft et Ottawa		20·00	1,539 22	2,232 93	359 60	517 80	4,649 55	25 35	29	
30	Joggins, à présent Cie de ch. de fer de houille du Canada		12·00	4,662 04	5,534 06	935 49	2,818 54	13,950 13	139·50	30	
31	Kent-Nord		34·00	1,950 75	2,485 00	125 00	2,500 50	7,061 25	38·48	31	
32	Kingston et Pembroke		112·85	40,262 13	42,078 65	8,153 97	34,644 77	125,139 52	62·56	32	
33	L'Assomption		3·00	342 81	1,098 56	35 07	1,147 29	2,623 64	66·15	33	
34	Lac-Erié et Rivière-Détroit		88 05	19,658 10	34,104 76	6,659 86	41,114 69	101,537 41	60·48	34	
35	Colonization du Lac-Témiscamingue		25·50	.....	.....	.....	24,786 70	24,786 70	.....	35	Convoi-mille non donné.
36	London et Port-Stanley		23·84	7,465 66	12,744 05	341 32	13,705 45	34,256 48	64·19	36	
37	Basses-Laurentides		39·50	7,402 30	5,883 58	231 95	4,878 00	18,395 83	76·71	37	
38	Manitoba et Nord-Ouest	234·50	249·97	55,039 51	45,340 20	23,721 02	64,110 18	188,210 91	188·88	38	
	Saskatchewan et Ouest	15·47									
39	Vallée de la Massawippi		34·00	29,409 96	45,774 06	8,378 26	41,931 03	125,493 31	67·86	39	
40	Colonisation de Montfort		10·00	.....	.....	.....	711 00	711 00	197·50	40	
41	Montréal et Sorel (à présent Rive-Sud)		44·67	*109,613 72	6,677 97	.....	23,531 37	139,823 06	351·49	41	* Renouvellements en général et remplissage des tréteaux.
42	Montréal, Portland et Boston		40·60	12,989 22	13,437 42	4,024 94	7,930 97	38,382 55	55·85	42	
43	Montréal et Jonction du Vermont		23·60	16,873 70	40,942 00	26,334 78	26,657 62	110,8 8 10	65·01	43	
44	Nelson et Fort-Sheppard		55·00	21,423 84	2,854 94	524 70	5,056 59	29,860 07	515·18	44	* Excessifs par rapport aux inondations, etc.
45	Nouveau-Brunswick et Ile du Prince-Edouard		36·00	6,450 11	5,042 41	406 90	2,468 27	14,367 69	46·31	45	
46	Cie de chemin de fer, de houille et de fer de New-Glasgow		12·50	2,766 05	5,097 52	196 66	5,914 79	13,975 02	86 53	46	
47	Parc des Chutes et de la Rivière Niagara (ch. de f. électriq.)		13·68	1,351 47	*5,202 92	4,842 15	40,834 46	52,231 00	26·62	47	* Travail et réparations aux locomotives et outillage. Électrique.
48	Pacifique-Nord et Manitoba		264·94	102,235 01	76,437 84	18,147 08	83,396 78	280,216 71	135·52	48	
49	Nosbonsing et Nipissingue		5·50	4,936 00	14,400 95	2,580 00	12,410 50	34,327 45	295·92	49	
50	Central de la Nouvelle-Écosse		74·00	16,612 80	10,727 15	150 00	9,639 35	37,129 30	64·22	50	
51	Montagne-d'Orford		26·50	4,895 05	5,773 37	57 21	4,323 39	15,049 02	47·82	51	
52	Ottawa, Arnprior et Parry-Sound		84·00	8,637 16	17,266 30	426 68	12,071 43	38,401 57	39·56	52	
53	Ottawa et Vallée de la Gatineau		56·00	11,710 16	10,422 60	1,296 57	14,591 26	38,020 59	96·84	53	
54	Vallée d'Ottawa		7·00	.....	63 07	.....	516 00	579 07	56·66	54	Exploité seulement du 9 avril au 30 juin 1894.
55	Colonisation de Parry-Sound		30·00	2,200 31	4,924 65	629 35	1,753 52	9,507 83	151·88	55	
56	Cie de ch. de fer et Carrière de la Jonction de Philipsburg		6·75	792 96	1,287 62	.....	2,000 00	4,080 58	.....	56	Rapport seulement pour le mois de juin 1894.
57	Jonction de Pontiac du Pacifique		61·00	16,176 89	10,696 06	.....	8,282 60	37,022 16	86·47	57	
58	Port-Arthur, Duluth et Ouest		85·50	7,044 14	5,185 05	1,866 61	6,187 51	19,343 95	98·58	58	
59	Qu'Appelle, Lac-Long et Saskatchewan		253·96	20,851 54	16,057 39	927 25	10,570 12	49,980 70	92·75	59	
60	Québec et Lac-Saint-Jean		242·00	46,013 27	59,305 77	2,501 65	38,7.2 24	157,737 22	87·54	60	
61	Québec-Central		153·50	50,665 19	50,302 07	13,645 94	77,246 50	193,721 44	80·84	61	
62	Québec, Montmorency et Charlevoix		21·00	9,386 88	11,845 58	15,507 68	10,634 86	34,612 24	69·50	62	
63	Salisbury et Harvey, y compris l'embranchem. de Harvey		53·00	6,853 02	7,331 17	2,744 92	4,335 61	19,351 93	64·61	63	
64	Ligne Riveraine		82·50	15,435 73	8,976 63	832 13	10,881 77	36,649 19	62·85	64	
65	Stanstead, Shefford et Chambly		43·00	16,707 30	16,044 24	1,355 06	15,441 47	52,257 68	64·92	65	
66	Sainte-Catherine et Niagara-Central		12·35	4,721 16	7,586 31	4,064 67	9,536 15	22,335 41	111·67	66	
67	Saint-Laurent et Adirondack		20·31	6,652 00	14,103 73	491 79	14,425 63	38,491 34	61 48	67	
68	Sud-Est	140·10	201·50	76,405 78	127,908 20	3,309 98	111,166 14	354,898 72	92·44	68	
	Lac-Champlain et Jonction du Saint-Laurent	61·40				39,418 60	16,484 61	51,924 98	62 77	69	
69	Témiscouata		113·00	14,317 21	18,717 93	2,405 23	5,555 61	12,790 81	56·79	70	
70	Mille-Iles		4·33	1,966 76	5,057 13	211 31	6,939 07	15,070 65	65·57	71	
71	Toronto, Hamilton et Buffalo		17·00	2,301 96	5,743 27	86 35	5,975 00	17,426 95	22·06	72	
72	Comtés-Unis		30·00	3,676 05	7,628 90	147 00					
73	Windsor et Annapolis	87·50	133·50	88,874 25	51,602 44	14,155 54	57,316 10	211,948 33	71·23	73	
	Vallée de la Cornwallis	14·00									
	Embranchement de Windsor	32·00									
74	Yarmouth et Annapolis, ci-devant Comtés de l'Ouest		87·00	25,709 32	18,864 32	4,797 94	21,441 94	70,813 52	79·31	74	
			15,627·09	7,314,595 11	11,415,967 44	3,091,692 95	13,396,177 48	35,218,432 98	.....		