

La construction du chemin de fer du Nord, donnera plus tard une grand valeur à ces propriétés, dont la majeure partie appartient maintenant à notre compatriote, M. J.-Bte. Renaud, qui doit sous peu, paraît-il, doter cette partie de la Basse-Ville d'édifices de première classe ; le quartier, espérons-le, progressera et notre entreprenant concitoyen n'en souffrira pas. (1)

J. M. LEMOINE.

(1) Nous empruntons au "Directory for the City and Suburbs of Quebec," pour 1791, par Hugh Mackay, imprimé au bureau du *Quebec Herald*, le paragraphe suivant :

RUES ÉCARTÉES.

" La Cauterie suit la rue Sault-au-Matelot, commence à la maison de Cadet (où M. Ol. Alywin demeure) et continue jusqu'à la distillerie de M. Grant ; la rue St. Charles commence là et finit à l'ouverture au-dessous de la porte du palais : la rue St. Nicholas va depuis la porte du palais jusqu'au bord de l'eau passant par devant la veuve Lavalée, l'ancien chantier vis-à-vis la garde de bateaux — la rue du Cap Diamant commence au quai de Mons. Antrobus et finit à l'extrémité ultérieure de celui de Mons. Dunière, au-dessous du Cap Diamant, les rues Carrière, Mont Carmel, Ste. Geneviève, St. Denis, des Grisons, sont toutes au-dessus de la rue St. Louis."