

## IMMOBILISATIONS DANS LES FILIALES NON CONSOLIDÉES

Compagnies	Pourcentage des actions détenues	Placement au 31 déc. 1955	Transactions en 1956 Augmentation	Placement au 31 déc. 1956
<b>ACTIONS</b>				
The Belt Railway Company of Chicago.....	7.69	\$ 240,000		\$ 240,000
Chicago & Western Indiana Railroad Company	20	1,000,000		1,000,000
The Detroit & Toledo Shore Line Railroad Company.....	50	1,500,000		1,500,000
Detroit Terminal Railroad Company.....	50	1,000,000		1,000,000
Northern Alberta Railways Company.....	50	6,375,000	\$ 100,000	6,475,000
The Public Markets, Limited.....	50	575,000		575,000
Railway Express Agency, Inc.....	0.6	600		600
The Shawinigan Falls Terminal Railway Com- pany.....	50	62,500		62,500
The Toledo Terminal Railroad Company.....	9.68	387,200		387,200
The Toronto Terminals Railway Company....	50	250,000		250,000
Trans-Canada Air Lines.....	100	5,000,000		5,000,000
Vancouver Hotel Company Limited.....	50	75,000		75,000
Total des actions.....		\$16,465,300	\$ 100,000	\$16,565,300
<b>OBLIGATIONS</b>				
Northern Alberta Railways Co. 1st Mortgage Bonds.....	50	\$12,567,590	\$ 300,000	\$12,867,590
The Toronto Terminals Railway Co. 1st Mort- gage Bonds.....	50	12,455,000		12,455,000
Trans-Canada Air Lines Debenture.....	100	20,000,000		20,000,000
Total des obligations.....		\$45,022,590	\$ 300,000	\$45,322,590
<b>AVANCES</b>				
The Belt Railway Company of Chicago.....		\$ 40,679	\$ 8,292	\$ 48,971
Chicago & Western Indiana Railroad Company.....		4,617,588	327,435	4,945,023
Railway Express Agency, Inc.....		173,493		173,493
Trans-Canada Air Lines.....		13,500,000	6,500,000	20,000,000
Total des avances.....		\$18,331,760	\$ 6,835,727	\$25,167,487
Total.....		\$79,819,560	\$ 7,235,727	\$87,055,287

## SOURCE ET AFFECTATION DES FONDS EN 1956

<b>SOURCE DES FONDS</b>				
Excédent pour l'année.....				\$ 26,076,951
Augmentation de la dépréciation consignée				
Disponible pour dépréciation.....			\$ 63,851,072	
Moins réduction pour retraits.....			24,190,938	
				39,660,134
Dette à long terme				
Augmentation des prêts de l'État.....			154,220,206	
Moins diminution des obligations, débetures et émissions du maté- riel roulant.....			76,794,579	
				77,425,627
Part de l'actionnaire—Gouvernement du Canada				
Émission d'actions privilégiées (4%) de la Canadian National Rail- way Company.....			23,132,994	
Capital additionnel placé dans les chemins de fer du Gouvernement canadien.....			1,235,348	24,368,342
Diminution du capital d'exploitation.....				24,840,542
Autres.....				3,024,318
				\$195,395,914
<b>AFFECTATION DES FONDS</b>				
Dividende payable à l'État.....				\$ 26,076,951
Immobilisations				
Additions.....			203,300,070	
Moins retraits.....			41,716,455	
				161,583,615
Déboursé de l'État pour les chemins de fer du Gouvernement cana- dien.....			1,235,348	162,818,963
Avances à Air-Canada.....				6,500,000
				\$195,395,914