

Le 1^{er} janvier, Air Canada réduisait d'environ 30% son tarif domestique de fret aérien après y avoir été autorisé par la Commission des transports aériens. Une requête à cet effet avait été soumise un an auparavant.

Le volume du fret aérien sur l'Atlantique-Nord a touché un nouveau sommet et Air Canada l'a encore emporté sur tous les autres transporteurs qui desservent la métropole.

Les relations commerciales plus intenses que le Canada a entretenues avec les Antilles ont favorisé l'accroissement du fret aérien sur les lignes du Sud.

Immeubles et matériel

A la fin de l'année, la Compagnie exploitait une flotte de 59 avions, comprenant sept Super Constellation, 22 North Star, 26 DC-3, un cargo de ligne DC-3 et trois cargos Bristol. Un appareil de type Viscount fut affecté à la formation de techniciens au sol et de personnel navigant. Le haut rendement de ces avions et les fortes exigences de la Compagnie en matière d'entretien et de révision ont essentiellement contribué aux résultats très satisfaisants des opérations pendant toute l'année. Il conviendrait toutefois de citer tout particulièrement le North Star, avion qui n'est pas toujours reconnu pour ce qu'il est incontestablement: un des appareils aériens les plus sûrs et les plus économiques qu'on ait encore fabriqués. Le North Star a rendu et continuera de rendre d'insignes services au Canada.

Mis en service à la fois sur le réseau domestique et sur les lignes transocéaniques d'Air Canada au cours de l'année, les Super Constellation comptent parmi les avions à grand rayon d'action les plus modernes au monde et sont les plus gros qui soient enregistrés au Canada. Équipés de quatre moteurs turbo-compound d'une puissance totale de 13,000 c.v., ces paquebots aériens atteignent en croisière 300 milles à l'heure et ont un rayon d'action de 4,000 milles. Leurs caractéristiques les rendent merveilleusement aptes aux longues opérations transatlantiques et transcontinentales d'Air Canada. Sur son réseau domestique, Air Canada a mis en service des Super Constellation logeant 63 passagers de première classe; sur l'Atlantique-Nord, ces appareils étaient pourvus de 54 fauteuils de classe touriste et de neuf fauteuils de première classe.

Des expositions d'un Super Constellation et d'un cargo aérien Bristol tenues dans plusieurs villes démontrèrent le vif intérêt que suscite la modernisation de la flotte d'Air Canada. En une semaine, plus de 30,000 personnes défilèrent à travers le Super Constellation seulement sans compter les milliers de gens qui affluèrent aux aéroports pour voir ces appareils.

Air Canada a terminé l'érection du plus grand hangar d'avions commerciaux au Canada à l'aéroport de Malton, important centre d'opérations de la Compagnie. A Winnipeg, on a entrepris la construction d'un nouvel entrepôt pour subvenir aux besoins grandissants d'approvisionnements. Dans cette même ville, on a beaucoup poussé la construction d'un nouveau centre d'essai de moteurs comprenant l'équipement requis pour l'essayage des turbo-propulseurs. Air Canada sera la première compagnie d'aviation en Amérique du Nord à posséder cet équipement spécial.

En plusieurs endroits, on a rénové et agrandi les bureaux de billets pour améliorer le service et l'apparence des locaux. On a procédé à d'importants changements à Montréal et à Toronto. On a ouvert des bureaux à Glasgow et à Mexico.