

UN CENTRE D'ÉTUDES ASIATIQUES EN C.-B.

Lors d'une récente visite à Vancouver, le secrétaire d'État aux Affaires extérieures, M. Mitchell Sharp, a annoncé que le Gouvernement du Canada accordera à l'Université de la Colombie-Britannique une subvention en espèces qui l'aidera à payer les frais d'établissement d'un Centre d'études asiatiques sur le campus. La Fondation de l'Exposition universelle du Japon a accepté d'offrir au Centre le pavillon Sanyo d'Expo 70; une somme considérable de \$700,000 provenant de sources japonaises a également été promise pour la construction du Centre. M. Sharp a déclaré que le Gouvernement canadien était disposé à se joindre au Gouvernement de la Colombie-Britannique et à d'éventuels donateurs privés pour assumer les frais de base. L'apport du Gouvernement fédéral serait proportionnel à celui du Gouvernement de la Colombie-Britannique, jusqu'à concurrence de \$400,000.

M. Sharp a noté, qu'en facilitant l'étude des langues et des civilisations de l'Asie de l'Est, un tel centre contribuerait beaucoup à l'extension et au renforcement de bonnes relations, et, en particulier, à l'encouragement des échanges culturels et commerciaux entre le Canada et les pays du Pacifique, surtout le Japon et la Chine. Il a exprimé sa reconnaissance à la Fondation de l'Exposition universelle du Japon et à la Fédération de l'Organisation économique du Japon ainsi qu'à tous les autres participants pour leur générosité et leur aide en vue de l'établissement de ce Centre.

UN OFFICE NATIONAL DE COMMERCIALISATION DES OEUFS

Des audiences publiques auront lieu dans tout le Canada en septembre sur l'à-propos de former un office national de commercialisation des oeufs, a annoncé le président du Conseil national de commercialisation des produits agricoles, M. Paul Babey.

Les audiences porteront sur un projet proposé par le Conseil national des producteurs d'oeufs. Voici les dates et les endroits où elles se tiendront:

Ottawa, le 14 septembre; Moncton, N.-B., le 19 septembre; Calgary, Alb., le 22 septembre.

C'est la première série d'audiences touchant la formation d'un office national de commercialisation d'un produit agricole depuis l'adoption par le Parlement du projet de loi C-176 vers la fin de l'an dernier.

"Il nous fait plaisir de constater que les producteurs d'oeufs sont les premiers à proposer l'établissement d'un office national de commercialisation et il est à prévoir que des producteurs d'autres denrées imiteront bientôt leur geste," a déclaré M. Babey.

Il existe actuellement dans les dix provinces des offices de vente des oeufs qui ont participé à l'élaboration du projet présenté par le Conseil canadien des producteurs.

M. Babey précise que "la tenue de ces audiences a un double but: D'abord, nous voulons examiner

l'à-propos de former un office national pour régler la commercialisation des oeufs; notre deuxième objectif est d'étudier de près le projet de commercialisation proposé par le Conseil canadien des producteurs d'oeufs."

POUR ACCÉLÉRER LE TRANSPORT DU BLÉ

Le ministre responsable de la Commission canadienne du blé, M. Otto Lang, a annoncé l'octroi de trois contrats pour la construction de 2,000 wagons-tombereaux couverts destinés au transport du grain. La *National Steel Car Company* d'Hamilton, Ontario, construira 800 de ces wagons; *Marine Industries* de Sorel, Québec, 500 et *Hawker Siddeley* de Trenton, Nouvelle-Écosse, 700. La décision du Gouvernement fédéral d'acheter des wagons-tombereaux avait été annoncée plus tôt cette année par le premier ministre Trudeau.

Les nouveaux wagons auront une capacité de 4,550 pieds cubes, une longueur de 59 pieds, un poids de 61,000 livres supportant une charge maximum de 202,000 livres. Ils pourront transporter 100 tonnes de blé, environ 3,000 boisseaux, comparativement aux 60 tonnes ou 2,000 boisseaux que contiennent les fourgons traditionnels en service présentement.

"Comme ces wagons se chargent par le haut et se déchargent par le dessous, selon le principe de la pesanteur, ils sont beaucoup plus efficaces que les fourgons, a déclaré M. Lang. La rotation des wagons devient beaucoup plus rapide et par conséquent ils peuvent faire plus de voyages en un an. En service normal, la flotte de 2,000 wagons pourra transporter environ 150 millions de boisseaux par an."

Les premiers wagons entreront en service tôt à l'automne et les derniers seront livrés vers la mi-mars.



Un des 2,000 wagons-tombereaux commandés par le Gouvernement fédéral, et pouvant transporter environ 3,000 boisseaux de blé.