

grandes villes. L'exode annuel des citadins au cours des mois d'été découle directement de l'augmentation des heures de loisirs et de l'accroissement du nombre de voitures (en 1949 un Canadien sur huit possédait une voiture comparativement à un sur trois et demi en 1972).

C'est surtout au bord de l'eau que les vacanciers canadiens cherchent à se récréer. La natation, la pêche, le canotage ou le ski nautique jouissent d'une vogue croissante et exigent une eau saine et propre. Malheureusement, nombre de lacs et de cours d'eau situés à proximité des centres urbains sont à ce point pollués qu'ils ne peuvent servir aux loisirs. Il s'ensuit que les gens affluent en plus grand nombre aux endroits encore convenables et réclament en même temps l'aménagement de nouveaux lacs aux mêmes fins. La demande est si forte qu'il a fallu construire plusieurs grands réservoirs destinés surtout à des fins récréatives. Les travaux entrepris sur la rivière Saskatchewan du Sud constituent un modèle typique de ces nouveaux aménagements.

Plusieurs barrages construits récemment dans le sud de l'Ontario pour la maîtrise des crues et la conservation de l'eau, sont conçus de façon à ce que leurs réservoirs puissent également servir à des fins récréatives. Dans la région métropolitaine de Toronto cinq réservoirs doivent être construits dans l'unique but de servir aux fins de la récréation.

Les loisirs ne sont plus oubliés lors de l'élaboration de projets d'utilisation des eaux. Dans certains cas, les demandes sont assez pressantes pour influencer certaines décisions concernant l'emplacement d'aménagements hydro-électriques. Les modalités d'exploitation d'installations déjà existantes sont souvent établies en fonction des activités récréatives qui s'y pratiquent.

Au cours des dernières années, la navigation de plaisance dans les voies d'eau naturelles et artificielles a pris un essor considérable. Des milliers d'embarcations sillonnent chaque année les cours d'eau du Canada, reprenant les voies historiques qu'empruntait l'ancien "voyageur" et par lesquelles se faisait le commerce de la nation naissante. Construit en 1830 pour servir à la défense nationale, le canal Rideau, reliant Ottawa et Kingston, jouit d'une grande vogue auprès des propriétaires de bateaux de plaisance naviguant entre Ottawa et le fleuve Saint-Laurent. Le canal Trent constitue une autre voie de prédilection pour les fervents de la navigation.

Les Canadiens sont de plus en plus conscients de l'importance que revêt la propreté de l'eau servant à des fins récréatives. L'apport de devises provenant des touristes intéressés entre aussi en ligne