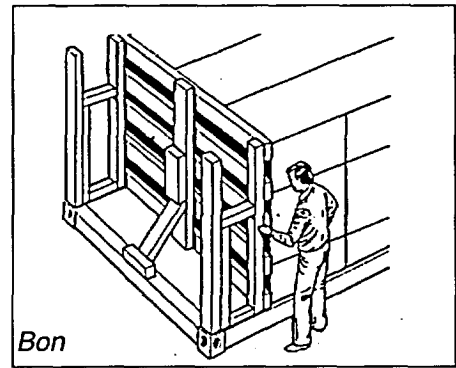
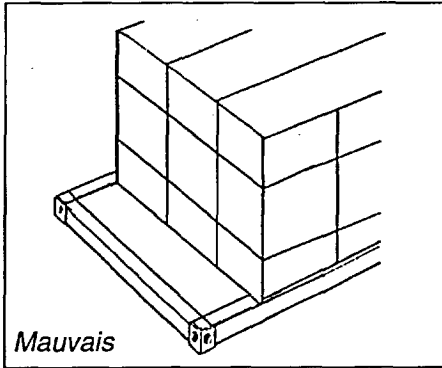




Les conteneurs et semi-remorques que requiert le transport par wagon porte-remorque ou porte-conteneur posent des problèmes particuliers de chargement, de calage et d'étayage. En effet, leurs portes n'ont pas des une résistance très élevée, ce qui fait qu'ils n'ont pas d'autres cloisons que leurs extrémités. Les mouvements transversaux des remorques ou conteneurs placés sur des wagons sont amplifiés par un centre de gravité

élevé, auquel s'ajoute les mouvements opposés du wagon et du train lors de manoeuvres d'aiguillage ou interréseaux.

Les rampes de déchargement, ainsi que les grues et les engins de levage spéciaux soumettent la cargaison à des tensions différentes. C'est pourquoi le calage et l'étayage du fond arrière sont requis.

	Outils de lardage & d'arrimage										Cordes, courroies, etc.					Tapis										
Usage	Poutres et planches de bois	Blocs	Fardage	Grilles d'arrimage	Palettes vides	Coussins gonflables	Emballages vides	Plachers et parois intermédiaires	Filets	Connecteurs	Mousse plastique/ carton ondulé	Vieux pneus	Cordes	Fils	Cercles	Feuillards	Courroies de plastique	Chaines	Courroies en nylon	Hercules	Tapis en plastique	Tapis en sisal	Sacs	Papier épais	Pulvérisation anti-glissement	Tapis en caoutchouc
Étayer et répartir le poids																										
Attacher la charge																										
Remplir les vides																										
Charger les couches																										
Séparer les marchandises																										
Attacher la charge aux points d'ancrage																										
Attacher les palettes et les traîneaux avec des blocs de bois																										
Augmenter le frottement																										