

L'énergie

Le Manitoba est riche en ressources énergétiques. Son électricité est produite à 95 p. cent par des barrages hydro-électriques situés, pour la plupart, dans le nord de la province. Plus au sud, la rivière Winnipeg produit, elle aussi, de l'électricité et alimente en partie la ville de Winnipeg, le plus gros consommateur d'énergie du Manitoba.

La capacité totale de production est d'environ 3,7 millions de kilowatts, les installations appartenant, en presque totalité (3,5 millions de kilowatts), à l'Hydro-Manitoba, société de la Couronne provinciale.

Les plus grands des treize barrages hydro-électriques de la province sont situés à plusieurs centaines de kilomètres de Winnipeg (de 400 à 750 km), au nord, sur les rivières Saskatchewan (Grand Rapids) et Nelson (Jenpeg, Kelsey, Kettle et Long Spruce). Le barrage de Kelsey dessert l'usine de nickel INCO, à Thompson.

Dans le nord de la province, les sites où l'on pourrait construire d'autres centrales hydro-électriques ne manquent pas. Leur utilisation dépendra, toutefois, de l'accroissement futur de la demande d'électricité.

Environ 65 000 kilomètres de lignes acheminent le courant électrique vers plus de 800 agglomérations manitobaines et le réseau électrique de la province est relié à ceux de la Saskatchewan, de l'Ontario et des États-Unis.

Transports et communications

Aux premiers temps de la colonie de la rivière Rouge, les colons et les commerçants de fourrures devaient emprunter les lacs et les rivières pour se déplacer. Mais, par la suite, on vit apparaître un réseau complexe de voies de communications. Aujourd'hui, les routes du Manitoba s'étirent sur près de 12 000 km et la province est desservie par près d'une quarantaine de transporteurs aériens commerciaux mais le moyen de transport par excellence reste le chemin de fer. Les deux sociétés de chemin de fer transcontinentaux du Canada, le Canadien National (CN) et le Canadian Pacifique (CP), ont d'importants avoirs dans la province. Elles possèdent, en outre, plus de 7 800 km de voies principales et secondaires et elles se chargent d'effectuer les réparations d'importance sur les locomotives et les wagons de voyageurs et de marchandises.

Véritable plaque tournante du trafic ferroviaire, Winnipeg est le principal centre d'expédition et de redistribution des marchandises qui proviennent de l'Ouest canadien ou y sont transportés par chemin de fer. Ses dépôts comptent parmi les plus modernes du monde. Le CN et le CP représentent non seulement un service de transport vital pour la province mais ils injectent, chaque année, des centaines de millions de dollars dans son économie.