

## MILLIONS PERDUS

Le gouverneur Ross m'a déclaré qu'il y a un an environ, on achetait dans l'Est pour \$1.00 ce qui aurait valu \$6.00 à Dawson; mais dernièrement, en examinant quelques factures, il a trouvé que la différence serait à peu près de \$1.00 à \$4.50. Au Klondyke, on n'emploie pas de pièces de monnaie moindres que 25c. Les trois journaux quotidiens, plus petits que nos journaux à 1c, se vendent 25c chaque, \$4.00 par mois, \$40.00 par année, payables d'avance. Toutes les boissons douces ou spiritueuses, 25c; mais toutes les liqueurs mélangées 50c. Les mauvais cigares, 25c, ou trois passables pour \$1. Un avocat en vue me disait qu'il croyait avoir passé la période de surprises à propos des prix payés à Dawson, mais le matin, quand on lui avait demandé 25c pour une paire de lacets de chaussures ordinaires, il avait cru le prix un peu salé. Les loyers sont très élevés. Un bureau qu'on loue à Toronto pour \$30 par mois se loue \$130 à Dawson. Les petites boutiques paient de \$10 à \$20 par jour d'avance. Les filles de table gagnent \$100 par mois, et les servantes des maisons privées de \$75 à \$125 par mois. Les dépenses d'hôtel sont plus raisonnables. Une petite chambre \$2.50 par jour, le déjeuner ou lunch 75c, et le dîner \$1; les repas sont meilleurs qu'on ne pourrait s'y attendre dans les circonstances. Les salles d'échantillons coûtent de \$5.00 à \$10.00 par jour; le transport des bagages \$1.00 par paquet.

Il y a actuellement à Dawson beaucoup plus d'ouvriers qu'il n'est nécessaire, et qui sont prêts et désireux de se mettre au travail. Je me suis laissé dire qu'il y avait 10 postulants pour toute place vacante, et encore, bateau après bateau amènent de nouveaux aventuriers, presque journellement, pour augmenter la foule des gens sans travail. Quand on connaît ces conditions, et qu'on voit dans presque tous les numéros des journaux de Seattle, San Francisco et autres endroits, les récits merveilleux du Klondyke, on ne peut que rendre responsables les compagnies de transport de ces histoires alléchantes. Dawson est à environ 4,500 milles de Toronto, de St-Michel à Vancouver il y a à peu près 1,400 milles. Le Yukon est navigable par bateaux de faible tirant d'eau, sur un parcours de 1,760 milles. Le coût d'un voyage de deux mois peut varier de \$500 à \$600.

Dawson est à un peu plus d'un degré du Cercle Arctique, et quand, en juin, M. Hees s'y trouvait, il faisait presque aussi jour à minuit qu'à midi. Les salons, les restaurants, les magasins de fruits restaient ouverts toute la nuit, et les jeux du dehors, tels que le criquet et le tennis s'y jouaient souvent après minuit.

On vient de découvrir que la fonderie de l'arsenal de Woolwich a perdu, depuis sa création, plus de 6 millions. Pendant longtemps on en a employé les scories à la réparation des routes; à la fin, comme on ne pouvait plus trouver d'ornières à combler, on s'avisa de les vendre; un entrepreneur généreux en avait offert 4 francs la tonne. C'était toujours cela de gagné et, pendant deux ans, le directeur se flatta d'avoir fait là une excellente affaire. Quelle ne fut pas sa surprise le jour où il apprit que des ouvriers du voisinage se faisaient des rentes en profitant de leurs heures de loisir pour glaner dans les terrains vagues les débris de ces mêmes scories. A 4 francs la tonne! C'était bien étrange. Une enquête lui apprit qu'au prix où on leur payait ces scories, la tonne valait plus de 100 francs. Le directeur fit part de sa découverte à son généreux entrepreneur, en lui annonçant que dorénavant on ne lui imposerait plus de sacrifice et que l'arsenal vendrait ses scories aux enchères. Du coup notre homme en offrit, au lieu de 4 francs, 150. On passa outre et, aux enchères, elles dépassèrent 175 francs. On estime que l'arsenal perdait ainsi près de 250,000 francs par an. Les faits sont devenus publics. L'abus a été corrigé. Personne ne demande la démission du directeur.

## LES EMPLOYEES DE CHEMINS DE CHEMINS DE FER

Dans différents Etats de l'Europe, on a depuis longtemps essayé l'usage des femmes pour les emplois subalternes du service des chemins de fer. En France, nous nous en tenons, à de rares exceptions près, à l'utilisation des femmes comme gardes-barrières, distributrices de billets et télégraphistes.

En outre, différentes compagnies emploient des jeunes filles dans l'intérieur de leurs manutentions administratives.

En Autriche, l'Administration des chemins de fer admet un certain nombre de dames et de demoiselles comme chef de gare et chef de station. Au printemps dernier, on a commissionné comme chef de gare, à Vilpian, entre Innsbruck et Trente, Mlle Mizzi Horak.

L'initiative prise pour une ligne aussi mouvementée que celle du Tyrol était à signaler. On doit s'attendre à d'autres nominations de chefs de gare féminins sur les lignes autrichiennes et hongroises.

Enregistrerons-nous un jour des désignations analogues? Ce que les femmes font pour le service des postes et pour celui des télégraphes, il semble qu'à part les travaux de force, on pourrait bien le leur confier sur les chemins de fer.

Pourquoi est-il nécessaire que l'enrégistrateur des bagages à l'intérieur d'un bureau, identique à celui de la distributrice des bagages, soit un homme? Une femme ne montrerait-elle pas la même ponctualité qu'un employé, si, installée dans un poste-vigie, elle était chargée de la manoeuvre des aiguilles et des leviers à signaux?

## LE CHANVRE RUSSE

M. N. de Struve consul de l'Empire Russe au Canada nous prie de faire connaître aux intéressés du commerce du chanvre la nouvelle loi russe concernant le dit commerce. On verra que cette loi destinée à réprimer la fraude devra favoriser l'exportation au dehors du chanvre russe, car l'acheteur étranger trouvera dans les dispositions nouvelles une garantie qu'il n'avait pas dans le passé. Nous traduisons:

"La nouvelle loi sur le commerce du chanvre sanctionnée par Sa Majesté l'Empereur le 8 (20) avril 1902 contient les clauses suivantes:

1. Le chanvre qui est mis en vente à l'intérieur de l'Empire et pour l'étranger sera sujet aux dispositions ci-dessous. (2 à 5):

2. Le chanvre ne devra contenir ni mélange de rebut, ni adjonction d'aucune matière étrangère, et il ne devra pas être mouillé en vue d'en accroître artificiellement le poids.

3. Les bottes de chanvre ne devront pas peser plus de 40 lbs russes chacune, et seront composées de filaments de qualité et de préparation homogènes.

4. Les bottes de chanvre seront composées de filaments sans tête réunis dans le sens de la longueur et retenus par un lien au premier tiers de la botte, par un seul lien seulement, de manière que les extrémités des filaments pendent librement des deux côtés du lien, afin qu'il soit possible d'examiner les filaments sans délier la botte.

5. Les liens dont on se servira pour lier les bottes seront faits de chanvre.

Les pénalités suivantes sont fixées pour la non-observance des dispositions ci-dessus mentionnées:

1. Tout commerçant qui vend, prépare ou détient pour la vente du chanvre qui contient un mélange de rebut ou de toute autre matière étrangère, ou qui est mouillé dans le but d'en accroître artificiellement le poids, sera puni d'emprisonnement pour un temps n'excédant pas un mois, ou d'une amende n'excédant pas 100 roubles.

2. Tout commerçant qui n'observe pas les autres dispositions concernant le chanvre, qui est mis en vente dans l'intérieur de l'Empire ou à l'étranger, sera passible d'une amende n'excédant pas 100 roubles.

Cette loi prendra effet le 1er (vieux style) août 1902.