

ÉPIGERIES, PROVISIONS, VINS ET LIQUEURS

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

Nous sommes en pleine morte-saison, c'est-à-dire que les affaires manquent d'activité. Les ordres pour livraison immédiate ne comportent guère que du rassortiment, mais les ordres pour les marchandises à livrer au printemps continuent toujours à arriver des points éloignés.

A la ville, il est tombé cette semaine assez de neige pour donner du travail à quelques centaines d'hommes pendant plusieurs jours; c'est une bonne aubaine qui devrait revenir encore cet hiver pour le bien de nombreuses familles et des détaillants des quartiers populeux. On se plaint, en effet, dans ces quartiers et des ventes et des recettes qui, avec plus de neige, auraient été meilleures.

FINANCES

La Dominion Bank s'adressera au Parlement durant la session actuelle en vue d'obtenir une loi lui permettant de partager son capital en actions d'une valeur au pair de \$100.00 au lieu de \$50.00.

* * *

Les Directeurs de la Bank of British North America annoncent le paiement d'un dividende de 30 shill. et un bonus de 10 shill. payables le 1er avril aux actionnaires de la dite Banque.

* * *

La Bourse de Montréal, comme il était facile de le prévoir, a été plus active en raison de la fermeté du marché que nous signalions dans notre précédente revue. La fermeté s'est maintenue et la plupart des valeurs sont en gain sur les cours de la semaine dernière. A noter particulièrement l'action ordinaire du Minn. St. Paul and Soo qui sur l'annonce d'un dividende sur la base de 7 p. c. fait un gain de 11 1-4 points.

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue:

Gains—C. P. R. (ancien), 3-4; C. P. R. (nouveau), 2; Duluth Superior, 1-2; Soo (com.), 11 1-4; Detroit United Ry., 1-4; Illinois Traction (préf.), 1 1-4; Montreal St. Ry., 2; Porto-Rico Ry., 1-2; Sao Paulo (com.), 2 5-8; Toronto Rys., 1-4; Twin City Rapid Transit (com.), 5-8; Mackay (com.), 2 1-8; Mexican L. & P. (com.), 6 5-8; Rio de Janeiro L. & P., 3 1-8; Amalgamated Asbestos (com.), 5 1-2; Amalgamated Asbestos (préf.), 2 1-2; Black

Allez aux BERMUDES

Par la ligne de Steamers à deux hélices.

LES PLUS GRANDS ET LES PLUS RAPIDES

S.S. OCEANA, 8000 tonnes.
S.S. BERMUDIAN, 5600 "

Télégraphie sans fil sur les deux steamers, ainsi que quilles plates.

Quarante heures de la gelée au pays des fleurs. Départs tous les Mercredis et Samedis de New York à 10 A. M.

ANTILLES

NOUVEAU S.S. "GUIANA," 3,700 tonnes S.S. "PARIMA," 3,000 tonnes, S.S. "KORONA," 3,000 tonnes partant le Jeudi toutes les deux semaines, à 2 p.m., de NEW YORK pour St. Thomas, Ste-Croix, St-Kitts, Antigua, La Guadeloupe, Dominica, La Martinique, Ste-Lucie, La Barbade et Demerara. Pour brochures illustrées, passages et renseignements complets, adressez vous aux Agents des Tickets de la QUEBEC STEAMSHIP COMPANY: W. H. Henry, 236 rue St-Jacques, W. H. Clancy, 130 rue St-Jacques, Thomas Cook & Son, 530 rue Ste Catherine Ouest, ou J. B. Brock & Co., 211 rue des Commissaires, Montréal.

GRAND TRUNK RAILWAY SYSTEM

TAUX REDUITS

En vigueur du 1er mars jusqu'au 15 avril 1910 inclusivement.

Billets de seconde classe pour colons de Montréal à

Seattle, Victoria, Vancouver, Portland \$47.70

Nelson et Spokane \$47.70

Rossland \$47.70

San Francisco, Los Angeles, San Diégo \$49.00

Mexico City, Mex. \$49.00

Prix bas pour plusieurs autres endroits.

Les wagons-lits pour touristes

Quittent Montréal les Lundis, Mercredis et Vendredis, à 10.30 p. m., pour les passagers ayant des billets de première ou de seconde classe pour CHICAGO et L'OUEST jusqu'à la Côte du Pacifique. — Un prix nominal est chargé pour les lits qui peuvent être réservés à l'avance.

Bureaux des Billets en Ville;

130 rue Saint-Jacques. Tél. Main 6905, 6906, 6907 ou à la gare Bonaventure.

Lake Asbestos (préf.), 2 1-4; Can. Converters, 1 1-2; Can. Rubber (com.), 2 1-2; Dom. Iron & Steel (com.), 1 5-8; Dom. Iron & Steel (préf.), 3-4; Dom. Textile (com.), 1 1-2; Dom. Textile (préf.), 1-4; Lake of the Woods (com.), 5 3-4; Lake of the Woods (préf.), 1; Laurentide Pulp (préf.), 3; Montreal Steel Works (com.), 2 1-4; Nova Scotia Steel (com.), 3-4; Ogilvie Flour Mills (com.), 3-8; Penmans (com.), 3; Penmans (préf.), 2; Shawinigan W. & P: 4 1-8.

Pertes—Duluth (préf.), 4 1-4; Winnipeg Electric St. Ry. (com.), 4 1-2; Mackay (préf.), 1-4; Montreal Telegraph, 3 1-4; Montreal L. H. & P., 1-2; Richelieu & Ontario, 4 1-2; B. C. Packers (préf.), B; 3; Dom. Coal (com.), 1 1-4; I. P. Cement 1; Montreal Cotton, 1.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

Can. Pac. Railway	180%
Can. Pac. Railway (nouveau)	178
Can. Pac. Railway (rights)	9½
Duluth S. S. & A. Ry. (com.)	14½
Duluth S. S. & A. Ry. (préf.)	28%
Duluth Superior	68½
Minn. St. Paul & Soo (com.)	143½
Minn. St. Paul & Soo (préf.)	155
Minn. St. Paul & Soo (rights)	7%

Tramways

Detroit United Railway	62%
Halifax Electric Transit	125
Hamilton Electric Railway	92
Havana Electric Ry. (com.)	99½
Havana Electric Ry. (préf.)	99½
Illinois Traction (préf.)	92
Montreal Street Ry	222
Northern Ohio	36
Porto Rico Ry	35½
Quebec Railway (com.)	69½
Quebec Railway (préf.)	120
Sao Paulo (com.)	147%
Sao Paulo (préf.)	137
St. John Railway	102½
Toledo	10
Toronto Railways	124%
Tri-City (com.)	87%
Tri-City (préf.)	91
Trinidad Railway	75½
Twin City Rapid Transit (com.)	112%
Twin City Rapid Transit (préf.)	86
West India Electric (com.)	75
Winnipeg Electric Street Railway (com.)	178
Winnipeg Electric Ry. (préf.)	116

Télégraphes, Etc.

Bell Telephone	145
Mackay (com.)	89%
Mackay (préf.)	75½
Montreal Telegraph	146

Divers

Can. North West Land	75
Mexican L. & P. (com.)	73%
Mexican L. & P. (préf.)	107%
Montreal L. H. & P.	132½