

Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs.

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

La semaine sous revue a été tranquille au point de vue des affaires. Les chemins à la campagne commencent à être peu praticables et les transactions comme les collections s'en ressentent. Cette situation n'est d'ailleurs que passagère et se renouvelle tous les ans.

On continue dans le commerce de gros à enregistrer les ordres pour livraison en avril et mai et, si on en juge d'après le volume de ceux déjà enregistrés, les compagnies de chemins de fer et de navigation auront fort à faire au début de la saison de printemps. Les compagnies de chemins de fer seront-elles en mesure de faire face aux nécessités du commerce au moment voulu, c'est un problème qui se pose. Nous espérons pour tout le monde que l'expérience de l'automne dernier aura porté ses fruits.

FINANCES

La Royal Bank of Canada a transféré son siège social de Halifax à Montréal.

* * *

Les banques suivantes paieront à leurs actionnaires un dividende trimestriel aux dates et aux taux ci-après:

Royal Bank of Canada, 2 avril, 2½ p.c.
 Dominion Bank, 2 avril, 3 p.c.
 Molsens Bank, 2 avril, 2½ p.c.
 Metropolitan Bank, 1er avril, 2 p.c.
 Crown Bank of Canada, 1er avril, 1 p.c.
 Banque Provinciale du Canada, 1er avril, 1¼ p.c.

* * *

La Bourse de Montréal manque de fermeté; elle subit l'influence du marché de New-York; c'est ainsi qu'hier la baisse affectée au début toutes les valeurs sur lesquelles se sont faites des transactions, plus tard quand le ton du marché de New-York s'est amélioré, notre marché se raffermissait à son tour.

On constatera que la plupart des valeurs sont en perte quelquefois assez sensible sur les cours à la fin de la semaine dernière.

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue:

Gains:—Ohio Traction, 1-4; Tri-City (ex-div.), 11-2; Winnipeg Electric Ry., (com.), 61-2; Bell Telephone, 3-8; Magdalen Islands (com.), 1-2; Magdalen Islands (préf.), 11-8; Montreal Cotton, 2.

Pertes:—Soo (com.), 8; Detroit United



LA REGION DU LAC ST. JEAN

20 000,000 acres d'excellentes terres à 20c l'acre. Un pays abondant en bon bois et en excellente Eau à 190 Milles seulement d'un des plus beaux ports de mer de l'Amérique. Un pays pour les Industries de toutes sortes, rempli de pouvoirs d'Eau Beau Climat et communications faciles.

Pour renseignements et le guide du colon du lac St Jean, s'adresser à

RENE DUPONT,

Agent de colonisation.

Chemin de fer de Québec et du lac St-Jean, rue St André, QUEBEC, Canada.

QUEBEC STEAMSHIP CO. LIMITÉE.

New-York, Bermudes et Indes Occidentales.

Lignes de la Malle Royale.

Partant de la jetée 47, North River, New-York.

De New-York aux Bermudes.

Le BERMUDIAN, 5530 tonnes, et le TRINIDAD, 2,600 tonnes, à 10 a. m., les 16, 18, 23 et 30 Mars.

De New-York aux Indes Occidentales.

St-Thomas, Ste-Croix, St-Kitts, Antigua, la Guadeloupe, St-Domingue, la Martinique, Ste-Lucie, la Barbade et Demerara.

Steamer PARIMA, à 3 p. m. le 13 Mars.
 CROISIÈRE SPÉCIALE à la Barbade, la Martinique, la Dominique, St-Christophe, Ste-Croix, St-Thomas et les Bermudes par le TRINIDAD partant de New-York le 30 Mars. Prix \$80 à \$110.

On peut se procurer des tickets dans tous les principaux bureaux de tickets.

Pour fret, passage et assurance, s'adresser à A. E. Outerbridge & Co., 29 Broadway, New-York. Arthur Ahern, Secrétaire, Québec.

J. G. BROCK & CO. AGENTS,
 211, Rue des Commissaires, Montréal.

Alphonse Ledue Marchand de Grains

Successeur de et de Produits.

Leduc & Daoust EN Gros et à Commission

Spécialité: Beurre, Fromage, Œufs et Patates

Avances libérales faites sur consignations.

Correspondance sollicitée.

1217 ET 1219 RUE ST-JACQUES, MONTREAL.

Ry., 31-4; Illinois Traction (préf.), 2; Montreal Street Ry., 1; Montreal Street Ry. (nouveau), 1; Toronto Ry., 2; Twin City Rapid Transit, 5; Mackay (com.), 23-4; Mackay (préf.), 13-4; Mexican L. & P. 11-4; Montreal L. H. & P., 21-2; Rio de Janeiro L. & P., 33-4; Dominion Coal (com.) 51-2; Dominion Textile (préf.), 21-4; Dominion Iron & Steel (com.), 21-2; Dominion Iron & Steel (préf.), 11-2; Lake of the Woods (préf.), 51-4; Montreal Steel Works (com.), 2; Nova Scotia Steel (com.), 3; Oglvie Flour Mills (préf.), 1.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

Can. Pac. Ry. [pouv.]	192½
Can. Pac. Ry. (ex-div.)	177
Duluth S. S. & A. Ry. (com.)	19
Duluth S. S. & A. Ry. [préf.]	40½
Minn. St. Paul & Soo (com.)	113
Minn. St-Paul & Soo [préf.]	170½

Tramways

Detroit United Ry.	76¼
Halifax Electric Transit	100
Hamilton Electric Ry.	92
Havana Electric Ry. (com.)	45
Havana Electric [préf.], [ex-div.]	85
Illinois Traction (préf.)	90
Montreal Street Ry.	219
Montreal Street Rights	15
Montreal Street (nouveau)	219
Ohio Traction	30
Sao Paulo (com.)	137
Sao Paulo [préf.]	137
Sao Paulo (nouveau)	134½
St. John Railway	105
Toledo Railways	27
Toronto Railway	119
Tri-City (ex-div.)	90
Tri-City (préf.)	90
Trinidad Railway	80
Twin City Rapid Transit	97¼
West India Electric [com.]	50
Winnipeg Electric Street Railway (com.)	186¼
Winnipeg Electric Ry. [préf.]	116

Télégraphes, etc.

Bell Telephone	141¾
Mackay (ord.)	70
Mackay (préf.)	68¼
Montreal Telegraph	160

Divers

Can. North West Land [com.]	500
Can. North West Land [préf.]	99½
Mexican Light & Power	52¼
Montreal L. H. & P.	88
Montreal Loan and Mortgage	136
Richelieu & Ontario Nav.	79½
Rio de Janeiro L. & P.	43
Windsor Hotel	107½

Valeurs Industrielles

Auto Ry. Signal	50
B. C. Packers	68
Canadian Converters	60½