

coûtera pas moins de 10,000 dollars. Elle est un don d'Ambros Petry de New-York et sera construite par la " Pullmann Company." C'est la première " voiture-chapelle " du monde. Conforme à toutes les règles, elle possèdera un autel et un endroit réservé pour le prêtre et pour l'Évêque, de plus une nef pouvant contenir 60 personnes. Le premier voyage de mission sera entrepris dans les montagnes du Kentucky avec l'assistance d'un prêtre et de Mgr Maës, évêque de Covington, afin d'instruire le peuple de ces contrées peu accessibles dans la foi et de leur administrer les Sacrements.

### *Œuvres anciennes et Œuvres nouvelles.*

Mgr Chesnelong, évêque de Valence, a adressé aux archiprêtres de son diocèse une lettre où il parle de la nécessité d'œuvres nouvelles à côté des anciennes qu'il faut maintenir, comme les Confréries du Saint Sacrement, les catéchismes de persévérance, les fraternités du Tiers-Ordre, etc., et ces œuvres nouvelles dont l'opportunité est aujourd'hui au-dessus de toute discussion sont : l'évangélisation spéciale des hommes, les œuvres de jeunesse, les œuvres de bienfaisance, telles que les caisses de prévoyance, les mutualités, les caisses rurales, etc., et surtout les œuvres de propagande par la presse, par la conférence, par l'image.

Mais ces œuvres nouvelles doivent toujours s'inspirer des principes chrétiens...

En terminant, Sa Grandeur signale ce vœu émis au Congrès des Œuvres de Valence :

Que tous les prêtres se fassent les apôtres de la communion fréquente, en prêchant souvent sur l'Eucharistie, sur la nécessité de la communion, sur les dispositions nécessaires pour s'en approcher dignement.

## DEFUNTS

Rév. *Frédéric Barry*, du diocèse de London, décédé en novembre dernier, inscrit dans l'Œuvre le 10 février 1905.

Rév. *Guillaume Benjamin Dionne*, du diocèse de Québec, décédé le 24 novembre dernier ; il était prêtre-adorateur depuis décembre 1902.

Rév. *Antoine Lebel*, du diocèse de Sherbrooke, décédé en novembre dernier. Inscrit dans l'Œuvre en août 1904.

R. I. P.