

Mais ce que le gouvernement libéral de Québec ne peut pas faire, le gouvernement libéral de Sir Wilfrid Laurier va le faire : la partie du Grand Tronc Pacifique que va construire le gouvernement fédéral traversera ce nouveau territoire, l'ouvrira à la colonisation ainsi qu'à l'industrie manufacturière et dès que ce riche territoire sera accessible, l'hon. M. Parent mettra en exploitation ces richesses forestières et minérales. Tout en donnant un puissant essor à la colonisation, l'exploitation de ces ressources ajoutera sensiblement à notre revenu provincial.

#### *Augmentation du subside fédéral*

L'hon. M. Parent s'est occupé activement et énergiquement de cette question. Il a réuni à Québec une convention des représentants de tous les gouvernements provinciaux du Dominion pour jeter les bases d'une action commune auprès du gouvernement du Canada. Les négociations se continuent et il y a lieu d'espérer qu'avant longtemps le subside fédéral sera augmenté de quatre ou cinq cent mille piastres par année, ce qui sera le couronnement de l'œuvre entreprise par l'hon. M. Parent. Nous avons d'autant plus raison de compter sur le succès, que jusqu'à présent le chef du gouvernement de Québec a réussi dans tout ce qu'il a entrepris.

#### *Le pont de Québec*

Voici une entreprise dont l'hon. M. Parent a assuré le succès dès qu'il l'a prise en mains, après cinquante ans de vains efforts par d'autres.

Le bien que fera ce pont à la ville et au district de Québec, n'est contesté par personne ; mais il est un autre point sur lequel il importe d'attirer l'attention, puisque c'est un point d'intérêt public pour toute la province.

Le nouveau transcontinental, ou le Grand Tronc Pacifique, qui va ouvrir au nord-ouest et au sud-est les parties encore inaccessibles de la province et la construction de cinq ou six cents milles de chemin de fer à travers la forêt et de bonnes terres arables, vont donner à la colonisation un élan dont il est à peine possible de concevoir les proportions. La province de Québec, plus que n'importe quelle autre province, va retirer des avantages immenses de la construction de ce chemin de fer. Or, sans ce pont, il