

du Gouvernement, ainsi que certains à-côtés tels qu'une exploration en vedette du port de Londres. Après une quinzaine à Londres, la moitié du groupe se mit en route pour Malte et le Moyen-Orient, tandis que l'autre moitié allait consacrer une semaine à se familiariser avec l'Angleterre industrielle et provinciale. Ce dernier contingent se partagea ensuite en équipes qui gagnèrent chacune de leur côté l'Écosse, les Midlands et l'ouest de l'Angleterre. Ce fractionnement permit une étude beaucoup plus minutieuse des méthodes industrielles. Les autorités de certaines villes comme Edimbourg, Glasgow, Birmingham, Bristol, Plymouth firent un accueil chaleureux aux étudiants canadiens, tant par esprit d'hospitalité qu'en raison de l'importance qu'elles attachaient à cette visite.

En Europe occidentale

Le voyage en Europe occidentale commença par une semaine environ aux Pays-Bas. Le programme comportait un tour dans les ports de Rotterdam et d'Anvers ainsi que la visite d'industries importantes telles que l'usine Fokker, près de Schipol. Les missions canadiennes de La Haye et de Bruxelles organisèrent des entretiens sur les aspects les plus importants des affaires hollandaises et belges, par des membres du personnel canadien et par des fonctionnaires des deux gouvernements. Une promenade dans les champs de tulipes et les jardins de Keukenhof donna aux voyageurs une excellente idée de cette industrie proprement hollandaise tout en leur permettant de se détendre entre deux séances d'études. La seule autre occasion qui leur fut fournie par la suite de faire diversion au côté austère du programme se présenta lorsque les autorités françaises les invitèrent à visiter les établissements vinicoles de Dijon.

A cause de l'importance exceptionnelle de l'Allemagne dans la stratégie d'ensemble de la défense, une partie considérable du temps passé en Europe fut consacré à ce pays et à l'Autriche. Les voyageurs s'arrêtèrent surtout à Hambourg, à Hanovre, à Berlin, dans la vallée de la Ruhr et dans la région Cologne-Bonn-Francfort. Il leur fut donné d'assister aux manœuvres de la 27^e Brigade canadienne, à Celle. En plus des causeries prononcées par des fonctionnaires et des militaires canadiens, britanniques et américains, le programme comportait diverses prises de contact avec la vie allemande, comme par exemple une visite à la préfecture de police de Hambourg, une tournée de la Foire de Hanovre et des entretiens avec certains fonctionnaires municipaux de Berlin. Le voyage en Autriche, plus bref mais effectué selon une formule analogue, comportait une étape à Vienne et une autre à l'État-major britannique de Klagenfurt.

D'Autriche, nos jeunes Canadiens se rendirent par autocar à Venise. Ils traversèrent la région frontalière de l'Italie du nord-est et assistèrent aux remarquables exercices des troupes alpines italiennes. Ils visitèrent ensuite les villes industrielles de Milan et de Turin, s'arrêtant particulièrement aux impressionnantes usines Fiat. A Rome, le chargé d'affaires du Canada et quelques hauts fonctionnaires italiens leur donnèrent un aperçu de la politique intérieure, économique, militaire et étrangère de l'Italie. Leur séjour à Rome fut marqué en particulier par une visite au Vatican et une audience privée de Sa Sainteté le pape Pie XII.

Au Moyen-Orient

Le groupe qui s'était acheminé vers le Moyen-Orient dépassa sensiblement les limites de cette région, d'ailleurs assez mal définie. Les voyageurs commencèrent par Chypre où, en plus d'examiner quelques aspects des problèmes et de la politique de cette importante colonie, ils suivirent une série de cours donnés par des officiers supérieurs britanniques qu'on avait pris soin de faire venir par avion de Fayid (Égypte). Ils passèrent ensuite en Grèce et en Turquie, les deux membres les plus éloignés de l'OTAN, dont les autorités les accueillirent d'une façon fort cordiale et leur firent voir un bon nombre d'établissements militaires. Parmi les incidents inté-