

Plusieurs des balises de jour établies sur les côtes du fleuve et du golfe Saint-Laurent ont été ou réparées ou remplacées par des neuves.

Un crédit de \$10,000 a été voté par le parlement au cours de sa dernière session pour la construction d'une jetée surmontée d'un phare à la Traverse d'en bas dans le Saint-Laurent, et les plans de cet ouvrage sont en voie de préparation.

Pendant l'exercice clos le 30 juin dernier, l'entretien des phares, phares flottants, dépôts de vivres, bouées, balises et sifflets de brume de cette division a coûté \$124,965.99, et les frais de construction de phares se sont élevés à \$12,203.06.

#### DIVISION DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

Cette division, placée sous le contrôle de M. H. W. Johnston, agent du ministère dans cette province, possède aujourd'hui 170 phares, 1 phare flottant, 14 sifflets de brume à vapeur, 2 cloches de brume, 3 stations de canons à signaux, 10 bouées automatiques à signal, 10 bouées-cloches en fer, 98 bouées-barils, environ 625 bouées de bouts de mâts et autres petites bouées, 8 balises fixes, 13 stations de bateaux de sauvetage, 3 établissements de secours et 3 stations de signaux.

Les phares, signaux de brume et stations de sauvetage ont été visitées par M. C. A. Hutchins, surintendant des phares de la Nouvelle-Ecosse. M. Warner, le mécanicien du *Newfield*, a aussi examiné les chaudières et les machines, lorsque l'occasion s'en est présentée.

Trois nouveaux phares ont été construits dans le cours de l'année dernière ; un autre est en voie de construction, et deux nouveaux signaux de brume ont été établis.

#### NOUVEAUX PHARES TERMINÉS CETTE ANNÉE.

##### *Ile de Campbell.*

Un feu-balise a été établi sur le côté est de l'île de Campbell, côté ouest de l'entrée du havre de McKinnon, dans le lac du Grand Bras d'Or, comté d'Inverness, Cap-Breton, et il fut mis en opération à l'ouverture de la navigation le printemps dernier.

Le feu, qui est blanc fixe, est fourni par une petite lanterne lenticulaire hissée au bout d'un mât, et se trouve à 30 pieds au-dessus du niveau des hautes eaux. A la base du mât il y a un petit bâtiment en bois, et à une trentaine de pieds plus loin une petite cabane en bois servant de logement au gardien. Les travaux ont été faits à l'entreprise par M. T. D. McDonnell, de Judique, C.-B.

##### *Jetée de Brooklyn.*

La mer ayant en partie détruit le brise-lames de Brooklyn, on a dû, en 1885, discontinuer temporairement le feu qui était exhibé d'une tour établie en 1878 à l'extrémité extérieure de la jetée, et enlever le bâtiment.

La superstructure de la jetée, sur une distance de 480 pieds environ à l'extrémité extérieure, ayant été complètement emportée depuis, les fondations et le ballast de pierre, qui sont couverts d'eau à toutes les phases de la marée sur la plus grande partie de la distance, constituent maintenant un danger pour la navigation.