

A ce rapport est annexé un tableau des détails du service postal fait par les chemins de fer canadiens.

Le transport des malles a commencé à se faire sur le chemin de fer de l'Île du Prince-Edouard le 1er juin 1875, et sur le prolongement de l'Intercolonial entre Campbellton et Moncton, N.-B., le 8 novembre dernier.

SERVICE PAR PAQUEBOT ENTRE VICTORIA ET SAN FRANCISCO.

Le contrat passé avec MM. Rosenfeld et Bermingham, de San Francisco, pour le transport semi-mensuel des malles entre Victoria, C.-B., et San Francisco, au prix de \$54,000 par année, est expiré en juillet 1875, et des soumissions ont été demandées pour un nouveau contrat, dont la durée sera de cinq ans, à compter du 1er août. M. Henry Rhodes, de Victoria est celui qui a fait la soumission la plus avantageuse, et contrat a été en conséquence passé au même prix de \$54,000 par année, mais pour quatre voyages par mois depuis avril jusqu'à septembre, inclusivement, et deux par mois pour le reste de l'année.

Depuis août dernier, M. Rhodes a rempli son contrat avec exactitude.

REVENU.

Le revenu postal brut de l'année est comme suit d'après les comptes :—

Ontario et Québec.....	\$1,285,196 71
Nouveau-Brunswick.....	86,208 89
Nouvelle-Ecosse.....	119,202 44
Manitoba.....	10,886 60
Colombie-Britannique.....	16,678 72
Île du Prince-Edouard.....	18,336 14
	<hr/>
	\$1,536,509 50
	<hr/>

De cette somme, \$1,178,751.23 proviennent de la vente des timbres-poste.

Malgré la réduction du port des lettres et journaux, etc., venant et à destination des États-Unis, réduction qui a eu lieu pour une partie de cette année, les recettes brutes ont été de \$60,301.74 plus élevées qu'en 1874.