

Echos telegraphiques

Le cardinal Satolli mourant.

Rome, 26 décembre.—S. E. le cardinal Satolli, qui souffre d'une néphrite, est dans un état désespéré. Il a reçu l'Extrême Onction.

Violente tempête de neige aux Etats-Unis.

New York, 26 décembre.—Une violente tempête de neige fait rage aujourd'hui sur notre région. C'est la première, mais elle restera mémorable car elle a jeté le désarroi dans toutes les communications. La tempête a commencé hier midi et s'est continuée toute l'après-midi, durant la nuit, et aujourd'hui. Elle était accompagnée d'une vague de froid. Il est tombé dix pouces de neige en cette ville. Dix mille pelletiers et environ 6,000 voitures ont été occupés toute la journée à enlever cette neige.

Le trafic des chemins de fer est paralysé. Tous les trains sont de plusieurs heures en retard.

La tempête n'a pas été moins violente sur la mer. Deux vaisseaux ont été jetés à la côte près de la station de Quarantaine, à Staten Island.

Le steamer côtier "Thurman", portant une cargaison de charbon, s'est échoué à Tomseyver, N. J. Son équipage comprenant 27 hommes, a été sauvé par les membres de la station de sauvetage.

Les fils télégraphiques et téléphoniques se sont rompus en plusieurs endroits. Les communications sont complètement interrompues.

La tempête a fait trois victimes en cette ville, entre autres un vieillard du nom de Hart.

On estime à environ \$200,000 le coût de l'enlèvement de la neige dans nos rues.

On mande de Philadelphie qu'il est tombé seize pouces de neige en cette ville. Là aussi les trains sont en retard. Il en est de même à Chicago, Kingston, N. J., Boston, dans presque toute la Nouvelle Angleterre. Partout la tempête se vit violemment et a causé des milliers de piastres de dommages.

Boston, 27 décembre.—Le vent et la tempête ont causé de très grands dommages sur la côte de la Nouvelle-Angleterre. A certains endroits les caves ont été complètement inondées et même plusieurs maisons ont été démolies. Trois personnes ont été noyées.

Les services de chemins de fer et de tramways ainsi que les communications télégraphiques et téléphoniques ont été complètement désorganisés.

Plusieurs grandes villes ont été complètement plongées dans les ténébres.

L'Etat et surtout la ville de New-York ont également beaucoup souffert, surtout de la neige.

Sinistres prédictions

Paris, 21 déc.—La célèbre Mme de Thèbes ne pouvait pas voir venir l'an 1910 sans se permettre de faire des prédictions. Elle croit avoir le don de lire dans l'avenir. Lorsqu'elle n'annonce pas de catastrophe, c'est un demi-mal. Mme de Thèbes augure magnifiquement de l'an 1910. Tout ne sera pas rose, mais les désastres seront plutôt rares.

Le commerce, c'est Mme de Thèbes qui parle, l'an prochain, dépendra une merveilleuse activité: les beaux-arts atteindront une haute perfection et le théâtre réserve des surprises. Tout cela regarde la France. Elle ajoute: "L'Europe souffrira du feu et de la mer. L'Amérique du Nord aura des cataclysmes maritimes; celle du Sud des sécheresses. En Russie et en Belgique, il y aura des changements importants. L'Asie fera naître de grandes inquiétudes. Une révolution formidable éclatera sur le sol anglais. Puis ce sera au tour de la Prusse et de l'Espagne." Voilà ce que promet 1910. Il faut aussi re-

marquer que Mme de Thèbes assure que les peuples chercheront des formules de paix.

Accident sur l'I. C. R.

Une dépêche de Ste-Anne de la Pocatière annonce qu'une collision entre deux trains de passagers, s'est produite dimanche matin, à une couple d'arpents de la gare de cette localité.

L'express maritime No. 33, ayant la locomotive 409, arrivait à l'heure à Ste-Anne, quand elle frappa la locomotive 320 sous la conduite de l'ingénieur J. Côté, traînant un spécial sous la direction du conducteur H. Lebel.

Comme le spécial prenait la voie d'évitement à mille pieds à l'ouest de la station, l'ingénieur Brock qui se trouvait sur l'express maritime ne put le voir à temps pour faire machine arrière et éviter ainsi l'accident. Son train ne marchait qu'à petite vitesse, environ dix milles à l'heure.

Les deux locomotives se précipitèrent l'une sur l'autre et quittèrent la voie.

Le contre-coup renversa les passagers de seconde et sept furent blessés, heureusement sans gravité.

Voici les noms des blessés: H. N. Canfield, E. B. Patson, employé de l'Intercolonial, Geo. Priscillashunt, Jas. Murrains, Dr Luches, Charles Solomon, ainsi qu'un vendeur de journaux.

Le Dr Patton, du Truro, et le Dr Pageau, de Ste-Anne, donnèrent leurs soins aux blessés.

BIBLIOGRAPHIE

Almanach des Cercles Agricoles de la Province de Québec

1909 (Dix-septième Année) Publié par la COMPAGNIE J.-B. ROLLAND & FILS, Libraires-Editeurs, Rue St-Vincent, Montréal. Prix franco par la poste 12 cts

Comme son titre l'indique, cet almanach publié dans l'intérêt de la classe agricole de la province de Québec, est dédié spécialement aux membres des cercles agricoles et à leurs familles. L'auteur s'efforce de rendre chaque année auprès des cultivateurs lui a permis d'atteindre cette année, sa dix-septième édition, ce qui est déjà une longue carrière pour ce genre de publication, et une preuve bien évidente de l'intérêt que le cultivateur canadien-français témoigne pour tout ce qui touche à l'exercice de sa profession.

Les Chemins de fer du Canada

Le fil conducteur de la civilisation et du progrès dans les pays neufs est surtout le chemin de fer. Aussi la construction des voies ferrées est elle une des grandes préoccupations du gouvernement canadien. Le Canada était surtout un pays agricole il faut que les colons aient des moyens de transport à proximité des terres nouvellement cultivées, c'est pour cela que l'extension du réseau des chemins de fer s'imposera longtemps à l'attention des pouvoirs publics. A l'heure actuelle les deux plus grandes compagnies de chemins de fer au Canada sont le Canadian Pacific et le Grand Tronc.

Le voyageur qui arrive de l'Europe et qui débarque à Saint-Jean peut monter dans le train du chemin de fer du Pacifique Canadien qui le transportera à Montréal et de là, en traversant tout le Canada, le conduira jusqu'à Vancouver sur la côte du Pacifique.

D'un Océan à l'autre, la distance cinq mille kilomètres, mais cette longue route n'est pas un voyage à travers une solitude immense; de Montréal à Vancouver, on compte 400 gares. Dans ce nombre se trouvent celles d'Ottawa, la capitale, de Fort William, Port Arthur, Regina, Calgary et plusieurs endroits des Montagnes Rocheuses fréquentés par les touristes.

Le C. P. R., comme on le désigne dans le langage ordinaire, a aussi une ligne de Québec à Montréal qui de là se prolonge dans l'Ontario par la voie de Toronto. Le réseau du C. P. R. est le seul transcontinental en Amérique sous une même direction.

Une autre grande voie ferrée est le Grand Tronc qui va de Portland, port américain sur l'Atlantique, jusqu'à Montréal, en se prolongeant à travers l'Ontario, jusqu'à Sarnia, et de là à Chicago où il entre en correspondance

avec les principaux chemins de fer des Etats de l'Ouest. Le fameux tunnel de Ste-Claire le fait passer sous la rivière du même nom, laquelle sert de débouché au lac Huron. On voit sur le parcours du Grand Tronc plusieurs ponts célèbres, notamment le pont Victoria qui franchit le St-Laurent à Montréal et le pont de Niagara, le plus long pont d'acier à une seule travée qui soit au monde.

Comme le climat canadien présente beaucoup de variétés on éprouve quelques surprises le long du parcours des voies ferrées. C'est ainsi que dans le district Niagara, la ligne du Grand Tronc traverse une région où la vigne est très prospère.

Il y a là de quoi provoquer un vif étonnement chez nos Français qui ont accepté avec trop de confiance l'idée d'un Canada ressemblant presque au Pô-le Nord. Qu'ils veuillent bien s'en rapporter à la vue photographique dont nous leur donnons la reproduction et ils constateront que le Canada possède de beaux vignobles.

La Compagnie du Grand Tronc—comme celle du Pacifique Canadien, d'ailleurs—se montre attentive à favoriser de tout son pouvoir les affaires des colons en leur assurant des transports faciles à des prix raisonnables. Il y a ainsi dans toutes les branches de l'activité au Canada une conspiration d'efforts vers le succès et cette entente ne peut qu'inspirer la plus grande confiance à des hommes jeunes et énergiques, passionnés de vie libre au grand air, désireux aussi de trouver dans l'agriculture la richesse et même la fortune.

L. MODAR.

—La Canadienne.

Le Discours d'un Ivrogne

Un proverbe dit que le vin ouvre le cœur de l'homme, en d'autres termes, un homme sous l'influence du vin dit franchement ce qui se passe en lui, sans penser aux suites que cela peut avoir pour lui. Cette boisson a engourdi ou diminué en lui le souci et la crainte des inconvénients qu'il peut y avoir quelquefois à manifester certaines opinions ou à faire certaines révélations.

Jamais peut-être on a entendu un discours aussi éloquent sur l'ivrognerie que celui qui eut pour auditoire, une société de jeunes gens, d'une mise correcte et distinguée, confortablement établis dans une des salles d'un grand restaurant.

Au moment où cette brillante jeunesse vidait joyeusement les coupes, la porte s'ouvrit brusquement et on vit entrer un vagabond à l'aspect misérable, au costume souillé et en désordre, ses yeux étaient larmoyants et se dirigeaient d'un air suppliant vers les élégants buveurs.

Ceux-ci comprirent ce langage expressif et muet. firent venir un verre pour lui, le payèrent, puis, pour s'amuser un peu, employèrent presque la violence pour le forcer à faire un discours. Après qu'il eut vidé son verre, il regarda les assistants pendant quelques instants d'un air hébété, il se mit à parler d'un air digne et dans un beau langage, ce qui montrait qu'il avait reçu une éducation distinguée, mais qu'en même temps il était tombé bien bas dans l'échelle sociale.

"Messieurs, quand je vous considère et que je me regarde moi-même, il me semble que je vois l'image de ma force virile évanouie. Autrefois ma figure, actuellement boursoufflée, était aussi jeune et aussi agréable que les vôtres, ma contenance humiliée et affaissée était jadis aussi fière et aussi noble que celle de chacun de vous; j'étais un homme dans un milieu où se trouvaient des hommes forts et respectables. Autrefois, j'avais un foyer, des amis, une position. J'avais une épouse aussi aimable que peut la rêver un artiste dans la plus brillante imagination, mais j'ai taillé tomber dans le vice de l'ivrogne la perle inappréciable de son bonheur, je l'ai vue s'y dissoudre et disparaître, comme Cléopâtre, et je l'ai avinée d'un trait.

J'avais des enfants aimables et doux comme les fleurs du printemps, je les ai vus se flétrir insensiblement et mourir sous la funeste malédiction de leur père ivrogne et dénaturé.

J'avais un foyer où l'affection et l'a-

Une Chance qui va disparaître

Il vous faudra certainement vous hâter si vous voulez participer à notre inimitable VENTE D'ÉCONOMIE pour les porteurs de chaussures.

SOUVENEZ-VOUS que notre grande vente à sacrifice ne durera plus que quelques jours.

Hâtez vous et venez faire votre choix.

J. P. BREAU & CIE.,

SEULS AGENTS DES SOULIERS SLATER, En face du Marché. 209 Grand-rue, MONCTON

Avis

Nous recevons, d'ici au 1er janvier 1910, des soumissions cachetées, pour le parachèvement de l'extérieur de notre église, sacristie, etc. C'est à dire "clap boarder," portes, chassiss, souche, flèche ou coupole du clocher.

Tout l'ouvrage en bois fait ou à faire, devra recevoir trois couches de peinture et être de première qualité. Les chassiss, à vitres doubles de bonne épaisseur, de couleur ordinaire et la flèche ou coupole autres petites couvertures en Peddlar Oshawar bardeaux galvanisés, comme les grandes couvertures de l'église et sacristie. Nous ne nous engageons d'accepter, ni la plus haute ni la plus basse ni aucune des soumissions. Les plans seront visibles au presbytère de Notre-Dame-du-Mont-Carmel (Ste-Marie) Kent.

L. JOS. QUELLET, Ptre, Curé.

Par ordre du comité.

Ce 25e jour de novembre 1909

Notice of Sale

TO THE HEIRS AT LAW AND NEXT OF KIN OF EDWARD A. GOVAIN, late of the Parish of Moncton, in the County of Westmorland, deceased, Beizemee Govain, of the same place, Ollie Govain, of the same place, widow of Anselme S. Govain, and to all others whom it may in any wise concern.

Notice is hereby given that under and by virtue of a power of sale contained in an indenture of mortgage bearing date the twenty seventh day of August A. D. 1906 made between Edward A. Govain, Beizemee Govain, his wife, both of the Parish of Moncton, and Odille Govain, widow of Anselme S. Govain, of the one part; and Theodore Dupuis, of the City of Moncton, carpenter, of the other part, and duly recorded in Westmorland County Records in Book U. 7 page 16 under official number 82615, which said indenture of mortgage was transferred and assigned to me the undersigned Odille Govain, of the Parish of Moncton, in the County of Westmorland, widow of late Anselme S. Govain, by indenture bearing date the twenty-ninth day of April A. D. 1907 and registered in Book W. 7 page 342 of the Westmorland County Records under official number 83976, there will, for the purpose of satisfying the moneys secured by the said indenture of mortgage, default having been made in payment thereof, contrary to the provisions of said mortgage, be sold at public auction, in front of the City Market, in the City of Moncton, on

MONDAY, THE TWENTY-FOURTH DAY OF JANUARY

A. D. 1910, the land and premises mentioned and described in the said indenture of mortgage, as by reference being had thereto or to the registry thereof will fully and at large appear.

Together with the buildings, improvements and erections thereon standing, and being, and the easements and appurtenances to the same belonging.

Dated at the City of Moncton in the County of Westmorland this seventeenth day of December A. D. 1909.

ODILLE GOVAIN, Assignee of mortgage. ANTOINE J. LEGER, Solicitor.

\$15 par semaine garanti

Ouvrage à la maison, pour l'un ou l'autre sexe, temps libre. Ouvrage léger, honorable. Pour détails, envoyez un timbre et votre adresse à O. M. O'Donnell.

Hospice du Sacré Cœur, Sherbrooke, P. Q.

Déc 1—8ip.

Le Liniment de Minard guérit la diathésie.

Grande Réco

150 habits d'hommes, 75 manteaux de dames, Quelques pardessus, Quelques morceaux de

Regardez notre tabl... Des casques en pellet, Des jolis collets de pe... prix modiques. Venez de bonne heure

Regardez nos vitra... GANTS! ETOFFES

Nous avons les couleurs assortiment d'Étoffes à Roupe—Serge! Plaid! Vê... couleur.

Des cravattes améric... ayons jamais tenu. Un joli assortiment... N'oubliez pas de lire

R. C. Ta

NOUVELLES LOCAL

Le Liniment de Bentley, le de moderne contre la douleur d... matisme, les Étourdes, les effo... Tous les magasins le vendent... grosseurs, la plus petite à 10 ct... vous rendra votre argent s'il ne

La grande fête de Noël, si a... et pourtant toujours si douc... étonnante, parcequ'elle n... pelle le plus auguste et le plus... fant des mystères de notre sa... gion, a été célébrée avec pomp... église Saint-Joseph.

Pour la messe de minuit, le... était décoré et illuminé d'une... saisissante. Le saint Sacrific... lébré par M. le curé LeBlanc... le R. P. Ph. Bourgeois pour d... le R. P. Desrochers pour sou... L'instruction de circonsta... donnée par le R. P. Blondel... de la mission de Rogersville... tirer de la fête les leçons les... lutaires.

La messe du jour et les vè... furent pas moins solennelles. L... Bourgeois fit en anglais un... qui fut vivement goûté de l... breuse assistance.

Les cantiques de Noël furent... avec tout l'entrain que le... sait déployer en pareille occa... la musique, agrémente d'ac... gnement d'orchestre, ne laissi... désirer.

Grâce au temps superbe qu... sait, l'église était bondée à... des offices.

Les RR. PP. Bourgeois et... cher de l'Université du Collèg... seph, nous honoraient d'un... pendant leur séjour à Shédi... même que le R. P. Blondel... reparti mardi matin.

Le Dr Solomon Côté, ancien... du Collège St-Joseph, est mo... maine dernière à Montréal à l... 35 ans.

New-Bedford—M. Jaddus... ches de Bouctouche, est en p... de New-Bedford parmi ses... breux amis.

M. Edmond C. Savoie, du... St-Joseph est venu passer ses... ces de Noël dans sa famille, a... ro 434 North Front St.,

M. Jos. S. Cormier et... Mlle Cormier de Central Fa... venu passer les fêtes de Noë... leurs nombreux amis d'ici.

Les paroissiens vont pren... session sous peu de leurs... églises, les travaux s'en vont... à cette occasion l'an va co... un bazar dans le mois de jan... bazar se fera dans l'église m... l'on s'attend avoir une foule... sont admirés toutes les... de cette église qui est une... belles de la Nouvelle-Angleterre