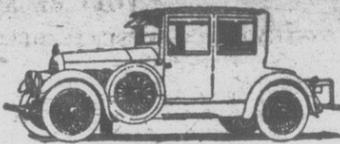




# LE SALON DE L'AUTOMOBILE à Québec



SUR LA ROUTE

## L'industrie de l'automobile Les perspectives pour 1926

M. J.-O. Linteau, le vice-président et gérant de Legaré Auto & Supply, vient de publier une étude très fouillée sur l'industrie de l'automobile. Nous en extrayons quelques chiffres qui ne manqueront pas d'intéresser nos lecteurs.

En 1923, on comptait aux Etats-Unis un auto par dix personnes et au Canada un par dix-huit habitants.

Aujourd'hui il y a au Canada un auto par dix personnes et aux Etats-Unis un auto par cinq personnes.

On peut prévoir, sans être prophète, que dans dix ans il y aura au Canada 200,000 machines.

L'industrie de l'automobile est devenue l'une des plus importantes du pays. En effet, il s'est fabriqué au Canada, depuis dix ans, près d'un million d'autos, d'une valeur d'au moins huit cents millions. Et la production va sans cesse augmentant. Il s'est fabriqué au pays l'an dernier vingt mille autos.

Tout fait présager que le nombre d'autos continuera d'augmenter aussi longtemps que le permettra le pouvoir d'achat du public.

Pour la province de Québec, l'activité générale dans toutes les branches de l'industrie et du commerce, le chiffre des compensations de nos banques, indiquent un état d'affaires satisfaisant et rempli de promesses.

Nos routes s'améliorent et augmentent en étendue; on y travaille à résoudre la circulation des autos en hiver, avec des résultats fort encourageants.

Il reste à considérer un facteur d'importance suprême, tant pour l'acquéreur que pour le distributeur: c'est le service, non seulement local au point de fabrication ou d'achat, mais en quelque endroit que l'on se trouve avec sa voiture.

C'est dire que le marchand devra s'adjoindre à un distributeur ou un manufacturier qui offre un service ininterrompu partout où il y a des routes, car ce sera une voiture comportant cet avantage que l'acheteur exigera à l'avenir.

C'est du 5 au 12 mars que sera tenu cette année, au Manège Militaire, le grand salon de l'automobile.

Si vaste que soit cet édifice, tout l'espace en a déjà été requis, il ne reste plus un pouce de terrain de disponible. C'est dire que cette exposition sera grande et belle, la plus belle du genre qui ait encore été tenue à Québec.

On y verra des autos de toutes les marques les plus connues et de tous les genres, depuis la petite auto Ford, le coupé, le phaéton, le char touriste, jusqu'à la spacieuse et luxueuse limousine.

Comme on le verra aux chiffres fournis par M. Linteau et que nous publions en tête de la rubrique "Sur la route", qu'on le veuille ou non, l'automobile est entré dans nos mœurs, c'est la voiture de l'avenir.

Qu'on n'aille pas croire que l'industrie de l'automobile, de date relativement récente, en est arrivé au type stable. Ce serait une profonde erreur. L'auto d'aujourd'hui ressemble à l'auto de demain comme la locomotive de Stephenson aux puissantes machines d'aujourd'hui.

A l'exposition, on verra plusieurs nouveautés et des améliorations importantes que l'expérience et l'étude ont déjà permis d'apporter à la construction des autos. C'est dire que les propriétaires d'autos et les acheteurs futurs puiseront à cette exposition une véritable leçon de choses.

Nous ne pouvons entrer dans le détail des améliorations que l'auto a subi depuis vingt ans. Il nous suffit de constater qu'une foule d'organes sont encore en voie d'évolution. On cherche à améliorer la direction, les pneus, la chaîne et l'inclinaison des essieux, les attaches des ressorts. On vise aussi à l'individualité pour le dessin des carrosseries et les couleurs.

Cette tendance n'est qu'un avant-goût de l'individualité qui se développe et s'affirme dans l'automobile comme dans la toilette.

On cherche aussi à remplacer la gazoline dont on prévoit l'épuisement des puits dans un avenir assez rapproché. On a déjà essayé de la vapeur et de l'électricité, qui présentent encore des inconvénients que l'on finira bien par réussir à faire disparaître.

Bref l'auto est un sujet qui présente un intérêt croissant que la prochaine exposition va raviver dans notre vieille cité.

## Un Sheik authentique abandonne son chameau pour un char Dodge Bros.



Un sheik des plus authentiques vient de joindre la grande famille de ceux qui font usage des chars Dodge Brothers.

Vester & Co. les agents de Dodge Brothers, à Jérusalem, Palestine, rapportent la vente de trois chars touristes au Sheik Fiaz de la province Jebel Shammar, en Perse.

Le Sheik Fiaz a fait cet achat pour Ibu Saoud, le gouverneur de Jebel Shammar. On faisait jusqu'ici partie à dos de chameau et partie par chemin de fer, le voyage de Jebel Shammar à Jérusalem, une distance de 700 milles, et cela prenait près de deux semaines. Le Sheik Fiaz et sa suite comptent bien faire le voyage de retour dans leurs chars Dodge Brothers en moins de trois jours.

La province de Jebel Shammar n'a jusqu'ici, qu'un seul visiteur en automobile, c'était au temps de la grande guerre alors qu'un attaché militaire parcourut en auto ces déserts immenses.

En Perse et en Palestine parcourues en tous sens autrefois par les hordes des grands chefs militaires de l'antiquité, il n'est pas rare de rencontrer aujourd'hui un char Dodge Brothers ou un camion Graham.

DISTRIBUTEURS POUR  
SHERBROOKE  
ET LES CANTONS DE L'EST  
DES AUTOMOBILES  
**DODGE Bros.**  
ET CAMIONS  
**GRAHAM Bros.**  
**MORRISSET**  
LIMITÉE  
21-23 Wellington - Sherbrooke, Qué.

## OAKLAND CHANDLER.

EXAMINEZ-LES

au Salon d'Automobile 1927 à Québec

Merveille de pouvoir, de beauté de lignes et de confort dans chacun leur genre.

Bons agents demandés pour les comtés ruraux du district de Québec.

Distributeur pour Québec (ville), et le district.

**FLEURY OLDS MOTOR SALES**  
1202 ST-VALLIER. Québec

### LE PRIX DES AUTOS BAISSE

Tandis que le prix de presque toutes les commodités coûtent aujourd'hui à peu près cinquante pour cent plus cher qu'avant la grande guerre, le prix des autos a baissé, pendant la même période, d'au moins 20%.

C'est sans doute là l'une des raisons pour laquelle on en voit tant aujourd'hui sur la route.

(Suite à la page 153)

## DISTRIBUTEURS

pour QUÉBEC (ville)  
et le district

DES

**AUTOS DODGE BROS**

ET CAMIONS

**GRAHAM BROS**

**Morrisset & Frère**

316 rue St-Joseph, Québec.

## Messieurs les cultivateurs

L'année 1927 s'annonce excellente pour vous et une bonne année ne va pas sans une bonne automobile.

Les Dodge Bros, sont les plus durables et les meilleurs sous tous les rapports, à des prix très raisonnables. Venez voir les nouveaux modèles pour 1927 chez

**J.-C. THIBAUT**

Rivière-du-Loup - - Centre

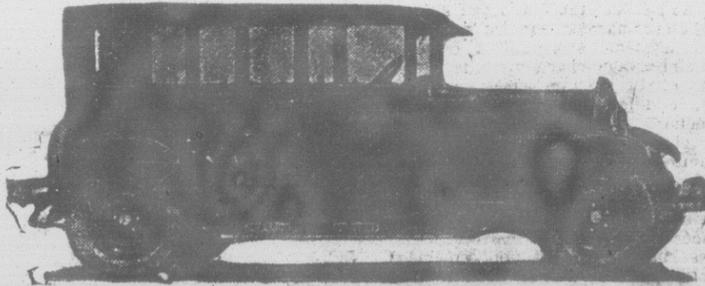
Agent distributeur de Ste-Anne-de-la-Pocatière, à Mont-Joli, vous assure un service prompt et efficace.

Station de service  
**38 RUE AMYOT**

Le monde, affamé par le labeur épuisant des usines, va bientôt crier—il crie famine, malgré tout son or. Restez donc dans vos champs pour récolter! vous ne pourrez bientôt plus suffire à nourrir l'humanité."

(Roger du Vernay).

## Le Sedan de Luxe, Dodge Brothers



## LE BULLETIN DE LA FERME SUR LA

(Suite de la page 151)

### Pour protéger les voleurs des automobiles

La loi adoptée par le Parlement pour prévenir les vols d'automobiles a été publiée dans le Bulletin de la Ferme de ce printemps.

Cette loi oblige les acheteurs d'automobile neuve à faire inscrire le titre de propriété.

Cette loi s'applique:

1o. A tous les titres d'automobiles modèles 1926.

2o. A tous les titres d'automobiles modèles 1927 qui ont été vendus et livrés avant le 9 octobre 1926.

Le manufacturier ou le marchand, avec chaque auto, doit fournir au Bureau du Revenu.

Le commerçant remplit le formulaire.

L'acheteur doit signer le formulaire d'application et aller le déposer au Bureau du Revenu à Québec.

Les acheteurs qui résident dans les districts de Montréal, Joliette, Montcalm, Pontiac, Hyacinthe, Terrebonne, comté de Maskinongé, doivent déposer leurs titres au Bureau du Revenu.

Les personnes résidant dans les districts doivent déposer leurs titres pour enregistrement au Bureau du Revenu à Québec.

Après le dépôt du titre, l'acheteur doit présenter son automobile par un inspecteur spécial au jour, à l'heure et au lieu indiqués au Bureau du Revenu.

Le Contrôleur du Revenu délivrera un certificat attestant que le dernier propriétaire de l'auto en question a transmis au propriétaire actuel son titre de propriété.

Lorsque le propriétaire d'une auto, il doit faire de ce certificat de la loi et remettre le certificat au Bureau du Revenu.

Le Bureau du Revenu délivrera un nouveau certificat en faveur du nouveau propriétaire.

Si vous vous proposez de vendre votre automobile au printemps, nous vous recommandons de faire fortement d'exiger ce certificat.

Cette loi bien observée dans l'impossibilité de produire le certificat d'achat, évite les automobiles volées.

## Une Dodge Brothers table et résistante

Parmi les améliorations qu'ont subies presque tous les véhicules-moteurs et qui ont attiré l'attention du public pour l'année 1927, il faut citer spécialement la Dodge Brothers qui a fait subir à sa table et résistante.

Dodge Bros. offre plus belle, une plus résistante voiture. Les améliorations s'ajoutent à cette beauté.

Un nouvel arbre à palettes au lieu de treuil, chaîne de démarrage, modèles, système de nouvel embrayage, plus facile. Le joint de la boîte, le différentiel ont été améliorés de manière à donner une action plus parfaite dans toutes les parties.

Toutes ces améliorations pour la Dodge Brothers de Québec, 1927, sont plus spécialement pour les modèles 1927 la plus jolie que celle-ci, surtout plus forte et