

LE CANADA

EDITION QUOTIDIENNE

OTTAWA, VENDREDI, 21 DECEMBRE 1888.

Publié par la Cie. d'Imp.

10ème ANNÉE No. 138

Oscar McDONELL, Directeur

LE NUMERO: 1 CENTIM

LE CANADA

FONDÉ EN 1879

Prix de l'abonnement

EDITION QUOTIDIENNE \$4.00
en dehors de la ville..... 3.00
EDITION HEBDOMADAIRE \$1.00

Invariablement payable d'avance.

Toutes lettres, correspondances etc. etc. doivent être adressées à

OSCAR McDONELL
OTTAWA, Ont.

BUREAUX ET ATELIERS

118 rue St. Patrick
414 et 416 rue Wellington

DERNIERE TELEGRAPHIE

Paris, 19.—En province comme à Paris toute la colère des actionnaires de la compagnie du canal de Panama est dirigée contre la chambre des députés. On éprouve que de la sympathie pour M. de Lesseps. Chaque jour M. de Lesseps et M. Denormandie reçoivent des tas de lettres d'actionnaires et d'obligataires qui les encouragent à persister dans leur œuvre en leur donnant l'assurance que tous les sacrifices possibles seront faits pour sauver l'entreprise. On n'entend nulle part la moindre plainte à l'adresse de M. de Lesseps, qui est plutôt considéré comme un martyr. D'un autre côté tout indique que les députés qui ont voté contre le projet auront de la peine à se faire élire aux prochaines élections.

A la Bourse l'impression dominante est moins sombre. On a constaté aujourd'hui une hausse sur toutes les valeurs. Les actions du canal de Panama ont monté de 12 francs, le Rio Tinto de 11 francs et les actions du canal de Suez de 6 francs.

Le cabinet a décidé que, vendredi lorsque le rapport de la commission sur le projet de loi relatif aux faillites sera soumis au sénat, le président du conseil demanderait l'ajournement d'interrompre la discussion du budget pour enlever du projet de loi sur les faillites un article applicable à la situation de la compagnie du canal de Panama et dont la suppression sauverait la compagnie de la faillite.

Les actionnaires de Panama qui viennent dans les bureaux de la compagnie sont invités à signer un arrangement par lequel ils s'engageraient à ne réclamer aucun intérêt jusqu'à l'achèvement du canal. Quelques-uns ont signé, mais la plupart ne veulent pas accepter cet arrangement.

On a invité aussi les actionnaires à signer un arrangement par lequel ils s'engagent à prendre des obligations à lots au prix de 360 francs lors d'une prochaine émission. Des milliers de personnes ont déjà signé cet engagement. Quelques individus qui faisaient des remarques désobligeantes pour M. de Lesseps ont été fortement malmenés par la foule devant les bureaux de la compagnie.

Deux personnes ont été presque lynchées aujourd'hui parce qu'elles avaient répandu de faux bruits au sujet du canal de Panama.

New York 20.—Des missionnaires mormons sont allés s'établir récemment dans les environs de Gibson, Georg, et n'ont pas tardé à y faire de nombreux prosélytes. Quoique les missionnaires ne prêchent pas ouvertement la polygamie, les remarques ont été faites de la région leur ont fait signifier, ainsi qu'à leurs prosélytes, d'avoir à quitter le pays dans un délai de quelques jours. Les mormons ont obéi docilement qu'ils s'obstinaient pas à cette injonction, disant qu'ils avaient le droit, comme tout le monde, de prendre la coupe qui leur convient tant qu'ils ne violent pas les lois de l'Etat. Dans le coin, les vigiliants sont déterminés à expulser les mormons de vive force s'ils ne se retirent pas dans le délai qui leur a été donné et l'on craint, du on, qu'il n'en résulte de graves désordres.

St Paul 20.—Un drame épouvantable s'est déroulé à l'agence indienne de Fort Peck, Montana. Depuis près d'une semaine un indien de la tribu des Sioux Yankton, Pretty Boy, était en état d'ivresse, et de vaines recherches pour tâcher de découvrir comment il avait pu se procurer du whiskey. Tout à coup Pretty Boy, dans un accès de fureur alcoolique, a saisi un bon enflammé et en a frappé sa femme à la tête avec une telle violence qu'il lui a fracturé le crâne. L'ivrogne s'est mis à danser sur le corps de la blessée, et tirant un couteau de sa ceinture, il s'est préparé à enlever la cuir chevelu de sa victime.

Une centaine d'indiens, parmi lesquels se trouvaient plusieurs agents de police indienne, sont arrivés sur ces entrefaites. Les agents de police se sont jetés sur le meurtrier et ont essayé de l'arrêter; mais Pretty Boy s'empara d'une carabine et se mit à tirer sur les agents et sur les policiers. Il tira deux coups et mortellement blessé un troisième. Ce force s'est rue ensuite sur sa femme et l'a achevée d'un coup de carabine dans la tête. Après ce

masacre, Pretty Boy a essayé de s'enfuir, tout en continuant à tirer sur ceux qui le poursuivaient. Finalement, se voyant cerné et comprenant qu'il ne tarderait pas à être pris, l'Indien s'est ouvert avec son couteau les veines du poignet, puis il s'est envoyé une balle dans le crâne.

Montréal, 20.—La scène sinivante s'est passée la nuit dernière, un peu après minuit, sur la rue des Commissaires.

Le constable Meddell ayant remarqué des signes d'effraction à l'extérieur du magasin de fruits de l'échevin McBride, rue des Commissaires, près de la rue St. François-Xavier, voulut pénétrer dans le magasin. Tout à coup il se trouva face à face avec un individu à mine suspecte qui en sortait. Son premier soin fut naturellement d'appréhender le voleur au collet.

En un instant Meddell fut entouré par six autres voleurs armés par le bruit de la lutte, et sentit à six endroits différents, sur sa tête, repousser sa queue froide de six revolvers. Les voleurs lui ordonnèrent de rendre la liberté à leur compagnon, lui faisant comprendre qu'il en dépendait de sa vie d'oboir ou de se révolter.

Il ne restait plus que le constable d'autre alternative que de se conformer à la volonté de la force brutale; car il était livré, sans armes, à sept voleurs déterminés armés jusqu'aux dents.

Il s'est néanmoins produit un peu plus tard un autre événement qui pourra peut-être mettre les détectives sur la piste de cette bande de hardis coquins: un nommé Edward Scanlan, arrêté pour vagabondage par le constable McGuire, a été reconnu par M. Meddell comme un des sept voleurs de la rue des Commissaires et son procès est commencé en conséquence devant la cour de police, où l'échevin McBride et le constable Meddell ont été appelés ce matin.

Chicago, 20.—Un train de voyageurs de l'Illinois Central Railroad a été mis au pillage dans les circonstances les plus dramatiques par deux audacieux brigands, près de la petite station de Duck Hill (Missouri).

Après s'être arrêtés à Duck Hill, le train reprit lentement sa marche, vers dix heures du soir, lorsque les deux brigands, armés de gros revolvers, ont sauté sur la locomotive, et visant le mécanicien et le chauffeur, leur ont adjoint de faire marcher leur machine aussi vite que possible. Quelques instants plus tard, lorsque le train est arrivé à la lisière d'un bois, dans un terrain marécageux, que traverse la voie, les brigands ont ordonné au mécanicien et au chauffeur d'arrêter par là où ils ont fait descendre les deux passagers et les ont conduits vers le wagon de la compagnie d'express. L'un des brigands a frappé à la porte du wagon. Le messageur qui se trouvait à l'extérieur ayant commis l'imprudence de tirer deux ou trois coups de revolver sur l'air pour l'effrayer et s'est fait remettre toute l'argent qu'il avait dans le wagon, soit \$3,000 en espèces.

Le conducteur du train, P. B. Wilkinson, est accouru sur ces entrefaites et a ouvert le feu sur les brigands. En même temps, un jeune voyageur, nommé Charles Hughes, armé d'une carabine à répétition, sortit du wagon des fumées et se précipita, au secours du conducteur. Une vingtaine de coups de feu ont été échangés et le courageux voyageur est tombé mortellement blessé sous les yeux de ses seurs et de son jeune frère, dont il était l'unique soutien.

Les brigands se sont enfuis dans les marais en emportant leur butin. Mais le mécanicien et le chauffeur ont pu donner leur signalement précis, et une forte escouade de détectives s'est mise aussitôt que possible à leur poursuite avec des chiens.

Québec 20.—La question de la navigation d'hiver qui fut de ce temps-ci les frais de la discussion, est un problème qui, ici, semble déjà résolu dans l'affirmative. Les hardis navigateurs du bas du fleuve n'hésitent pas à s'aventurer au large en tout saison.

L'année actuelle serait particulièrement favorable à une expérience de ce genre. Le fleuve est complètement libre de glace, aussi bien que les ports de la Malbaie, de Tadoussac, etc. Le 6 courant la goélette de M. Charles Bertrand, de l'île Verte, est arrivée avec un chargement complet de provisions pour M. Haldé, marchand de bois.

To-onto, 20.—Un jeune homme d'Amherstburg, Ont., nommé McQuade, marié depuis deux mois seulement et que sa femme avait déjà abandonné à cause de ses mauvaises tendances a été trouvé baignant dans son sang, par son père hier matin. Côté de son oncle, on a trouvé un fusil à deux coups dont un canon était vide. Ses parents disent que c'est un accident, mais d'autres personnes assurent qu'il avait chargé son fusil pour tuer son père et croient qu'il a changé d'avis et s'est tué.

Vente Colossale

D'UN STOCK DE MARCHANDISES VALANT \$100,000

VENTE sans Reserve

Ne manquez pas les bons marchés.

LA VENTE COMMENCERA LE 15 COURANT.

D. GARDNER & Cie

66 ET 68 RUE SPARKS.

Affaires Avantageuses

Pardessus de \$18.00 pour \$15.00
Pardessus de \$15.00 pour \$12.00
Blouse (Pon Jackets) de \$8.50 pour \$6.00

—ARGENT COMPTANT—

L'assortiment d'Automne

Mile McDONALD

Est un complet et n'est pas surpassé en valeur et en variété.

MAISON DE MODES

PARISIENNES
521—RUE SUSSEX—521

BUTTERICKS

MODES D'HIVER

POUR DAMES ET ENFANTS.

Feuilles mensuelles, Petit et Grand Catalogues et Dessins Linéaires justament arrivés et mis en vente à l'agence. E. Ackroyd, déposé au No. 134, rue Sparks.

Une prompt attention est accordée aux ordres et pas par la mail.

W. O. MCKAY

Importateur de Vins, Liqueurs, Cigares et Tabacs; aussi propriétaire de

"L'HOTEL RICHELIEU"

Agents pour les Commerçants de Bois.
446, 448 et 450 rue Frontenac.

JOSEPH LANDREVILLE

401 Rue Sparks.

Ecuries de location, Chevs et Voitures de premier ordre. Commandes exécutées sans retard. Communications par téléphone.

NETTOYAGE des TAPIS A LA VAPEUR

Les tapis sont nettoyés et les plumes réparées à la vapeur chez

STEPHENS WILKINS,
129 rue Anglin.

Les ordres peuvent être laissés au No. 78, rue Bank.

LOYER & CIE

Nouveau Magasin d'Épicerie

No. 226, RUE D'ALBANY, OTTAWA.

M. Loyer tient constamment à son magasin tout ce qui constitue le genre d'épicerie dans ses moindres détails. Il espère par sa prompte attention et sa courtoisie envers le public, mériter une large part du patronage.

N. Faulkner & Fils

Importateurs de CHAPEAUX, CASQUES, FOURRURES

d'Articles de Toilettes pour Messieurs

111 RUE RIDEAU.

FONDERIE DE HULL

Le sousigné vient de faire l'acquisition de la fonderie de Hull et est maintenant prêt à exécuter toutes sortes d'ouvrages dans la ligne de fonderie, pièces légères et pesantes de toutes dimensions, au p. h. bas prix.

M. Lawson est un homme pratique qui a eu plusieurs années d'expérience, et garantit la solidité de ses ouvrages faits à son établissement.

T. LAWSON
Rue Brewery, Hull,
Rue George, Ottawa.

W. J. ELLARD

Fabricant de charnues et forgées
Spécialité de tous genres d'écrouilles
de tous diamètres

0 RUE ST-GEORGE, OTTAWA

Bureau de Poste d'Ottawa.

Arrivée et départ des mailles.

MAILLES	Parture	Arrivée
Ottawa—Toronto, Hamilton, etc.	7:30 P.M.	10:30 A.M.
Ottawa—Montreal, Québec, etc.	7:30 P.M.	11:30 A.M.
Ottawa—New York, etc.	7:30 P.M.	12:30 P.M.
Ottawa—Boston, etc.	7:30 P.M.	1:30 P.M.
Ottawa—Portland, etc.	7:30 P.M.	2:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	3:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	4:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	5:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	6:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	7:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	8:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	9:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	10:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	11:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	12:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	1:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	2:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	3:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	4:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	5:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	6:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	7:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	8:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	9:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	10:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	11:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	12:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	1:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	2:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	3:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	4:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	5:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	6:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	7:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	8:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	9:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	10:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	11:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	12:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	1:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	2:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	3:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	4:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	5:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	6:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	7:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	8:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	9:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	10:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	11:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	12:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	1:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	2:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	3:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	4:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	5:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	6:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	7:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	8:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	9:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	10:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	11:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	12:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	1:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	2:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	3:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	4:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	5:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	6:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	7:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	8:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	9:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	10:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	11:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	12:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	1:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	2:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	3:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	4:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	5:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	6:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	7:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	8:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	9:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	10:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	11:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	12:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	1:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	2:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	3:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	4:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	5:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	6:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	7:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	8:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	9:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	10:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	11:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	12:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	1:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	2:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	3:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	4:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	5:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	6:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	7:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	8:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	9:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	10:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	11:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	12:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	1:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	2:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	3:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	4:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	5:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	6:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	7:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	8:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	9:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	10:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	11:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	12:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	1:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	2:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	3:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	4:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	5:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	6:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	7:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	8:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	9:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	10:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	11:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	12:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	1:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	2:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	3:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	4:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	5:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	6:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	7:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	8:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	9:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	10:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	11:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	12:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	1:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	2:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	3:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	4:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	5:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	6:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	7:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	8:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	9:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	10:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	11:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	12:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	1:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	2:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	3:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	4:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	5:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	6:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	7:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	8:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	9:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	10:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	11:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	12:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	1:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	2:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	3:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	4:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	5:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	6:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	7:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	8:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	9:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	10:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	11:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	12:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	1:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	2:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	3:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	4:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	5:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	6:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	7:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	8:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	9:30 P.M.
Ottawa—New York et Boston	7:30 P.M.	10:30 P.M.
Ott		