TAPIS, TAPIS, etc.

MAISON DE TAPIS

D'OTTAWA.

Ayant le plus grand assortiment, les meilleurs tabliers, et les plus bas prix en fait de

Tapis, Drelarts, Rideaux,

Corniches, Pôles, Garnitures et Meubles de toute sorte,

à la

MAISON DE TAPIS D'OTTAWA,

148 Rue SPARKS.

SHOOLBRED et Cie.

Ottawa, 17 Déc. 1883. 1a

SERVICE TELEGRAPHIQUE

CANADA

Québec, 28—M. l'abbé Hamel, recteur de l'Université Laval, a entrepris une croisade en faveur de cette belle œuvre. Le jour de Noël, il a prêché sur ce sujet à la Congrégation de Saint-Roch. Dimanche il prêchera à la Basilique, et il y aura une collecte pour l'institution.

Québec, 28—On mande de Fraserville que la résidence de MM. Jos. et G. Saint-Pierre, marchands, a été détruite par le feu, lundi soir.

Il n'y avait pas d'assurance sur le fonds de commerce dont une partie a échappé aux flammes. La maison, qui a été consumée, était assurée pour $2,200 et le ménage pour un montant de $800.

Québec, 28—Sir James Stuart, représenté par MM. McIntosh et Wyde, ses procureurs, vient de vendre sa seigneurie de Deschambault. M. Zéphirin Perreault, architecte de Montréal, en est l'acquéreur.

Montréal, 28—Hier, le conseil municipal a voté le rapport du comité de l'éclairage recommandant de faire un nouveau contrat avec la compagnie actuelle du gaz. La nouvelle compagnie va combattre les décisions du conseil devant les tribunaux.

Saint Césaire, 28—La tannerie de Joseph Doyon, de Saint-Césaire, a été réduite en cendre, hier; pertes, $4,000 à $5,000. Pas d'assurances.

Montréal, 28—Le gouvernement vient d'effectuer une nouvelle économie de mille piastres en nommant M. Edmond McMahon premier clerc du greffe de la Paix à la charge laissée vacante par la résignation de M. Hughes, député greffier de la couronne.

ETATS-UNIS

New-York, 28—Le club des patineurs à New-York s'en donne à cœur joie, depuis samedi, sur un pont de glace de huit pouces d'épaisseur, au parc Washington.

Nouvelle-Orléans, 28—Sa Grandeur Mgr Joseph Napoléon Perché, archevêque de la Nouvelle-Orléans est mort, hier soir.

EUROPE

Londres, 28—Bradlaugh déclare qu'il prendra possession de son siège par la violence à l'ouverture de la chambre des communes.

CUEILLETTES DU REPORTER

Sir Charles Tupper est de retour de Montréal.

Pas de matinée du théâtre à 10 cents à l'Institut, lundi prochain.

Sir Hector Langevin partira aujourd'hui pour Québec et reviendra mercredi prochain.

Le gouverneur-général et lady Lansdowne ont visité l'hôpital général catholique, hier après midi.

Trois chars chargés de bêtes à cornes ont été expédiés, hier, à Montréal.

Le comité d'évaluation s'est assemblé hier après-midi à l'hôtel de ville.

C'est lundi prochain qu'a lieu la nomination pour la mairie et les conseillers.

Les membres du club Frontenac sont allés faire une marche à Aylmer cette après-midi.

Les courses au trot au parc Lansdowne le 1er janvier, promettent d'être très intéressantes.

Trois mille dindes ont été expédiées d'Ottwa la semaine dernière pour les marchés américains.

Plusieurs citoyens d'Ottawa sont partis ce matin, pour aller passer le jour de l'an à Québec et Montréal

Un cheval a failli se noyer en traversant la rivière Ottawa, vis-à-le quai Sterling, hier.

On annonce comme candidats probables dans le quartier Ottawa, outre un des anciens représentants, MM. E. G. Laverdure, MM. Desjardins, Chabot, O'Doherty et M. le capitaine Bowie. La nomination aura lieu lundi prochain.

PAROISSE FRANÇAISE

Nous sommes toujours heureux lorsque nous voyons surgir une nouvelle paroisse canadienne-française quelque part, soit dans la province de Québec, soit dans les autres provinces, soit aux Etats-Unis, parce que nous y voyons à chaque fois une nouvelle preuve de la vigueur et du développement de notre nationalité. Nous avous à signaler aujourd'hui un cas de ce genre, la fondation d'une nouvelle paroisse française dans le comté d'Essex, Ontario.

La partie occidentale de la province d'Ontario est, comme on le sait, habitée par un groupe de Canadiens français, répartis en plusieurs paroisses, dont quelques-unes sont assez florissantes Une des plus anciennes parmi ces paroisses est celle de Windsor, où eut lieu, l'été dernier la grande convention des Canadiens français d'Ontario. Cette paroisse est, depuis sa fondation, c'est à-dire, depuis à peu près vingt ans, sous la charge du R P. Wagner, qui, avec le secours de bien des âmes charitables de la province de Québec, y a bâti une jolie église, un couvent, une école, etc.

Dernièrement, Mgr l'évêque du diocèse a jugé à propos d'ériger, à Walflerville, une nouvelle paroisse, qui devra comprendre une fraction des paroisses de Windsor, de Sandwich et de Sainte-Anne de Tecumseh. La charge de fonder ce nouvel établissement a été imposée à M. le doyen de Windsor qui, malgré ses occupations déjà bien nombreuses, n'a pas hésité un seul instant à l'accepter.

Le Père Wagner est français. Voilà plus de vingt six ans qu'il travaille parmi les Canadiens d'Ontario, qui le considèrent comme l'un des leurs. Aussi ne lui ont ils jamais fait défaut. L'église de Windsor a coûté plus de $35,000, et sa construction achevée, il n'y avait pas un sou de dette; si bien qu'elle a été solennellement consacrée, il y a une douzaine d'années, par Mgr l'archévêque de Toronto, assisté des autres évêques de la province.

Or le R. P. Wagner a confiance de réussir également bien avec sa nouvelle entreprise, à Walkerville. Et, dans ce but, il ose faire un autre appel à la charité de tous les Canadiens-français catholiques de toutes les provinces du Canada, espérant que chacun voudra bien lui envoyer une petite obole, si petite qu'elle soit, pour la construction de "l'Eglise de Notre-Dame du lac Sainte-Claire." C'est ainsi que sera appelée la nouvelle église. Tous ceux qui contriburont pour au moins 25 cts seront considérés comme bienfaiteurs et auront leurs noms inscrits sur un rouleau de parchemin qui sera deposé par l'évêque dans la pierre angulaire, et ils auront part aussi à tout le bien qui se fera pour tous les temps à venir dans ce nouveau sanctuaire de Marie. On peut adresser toute offrande au Très Révérend J. T. Wagner, curé doyen de Windsor, Ontario.

En rapport avec la souscription ci-dessus, il y aura, le 31 janvier prochain, un tirage de dix prix auquel tous les bienfaiteurs auront part.—*La Minerve.*

COUR DE POLICE

[Présidence du juge O'Gara]

Ottawa, 29 Déc. 1883.

Henry Rafier, causant du désordre sur la voix publique, est condamné à $10 d'amende et $2 de frais ou quinze jours de prison.

Joseph Gallagher, accusé d'avoir insulté Ed. Murphy, sur le marché, est condamné à $20 d'amende et $2 de frais ou quinze jours de prison aux travaux forcés.

DÉCÈS.

A Sainte-Anne Lapérade, Mme Marie-Anne Bailey, épouse de M. le Dr J. B. Garneau. La regrettée défunte était mère de M. le Dr Garneau et de MM. Némèse, Didier et Henri Garneau, marchands de Québec.

CLUB DE RAQUETTES FRONTENAC

Assemblée spéciale, Lundi, 31 courant, à 8 heures, à la salle, 419 rue Sussex.

Réunion des membres du comité, dimanche, 30 courant, chez M. C. Gagné, 105 rue Vittoria.

Par ordre,

E. E. LEMIEUX,
Secrétaire.

Bassin de Carenage, Port d'Esquimalt,

COLOMBIE BRITANNIQUE.

La date donnée pour l'inspection des plans et devis pour la construction et l'achèvement du Bassin de Carenage au Port d'Esquimalt, Colombie Britannique, et changée et fixée à Jeudi le 17ème jour de Janvier prochain, inclusivement, et celle pour recevoir les soumissions est remise à vendredi le 29ème jour de Février.

Par ordre.

F. H. ENNIS,
Secrétaire.

Ministère des Travaux Publics,
Ottawa, 30 Déc., 1883.

A F. McDougal Ecr

MONSIEUR,—Connaissant les longs services que vous avez rendus à Ottawa, où vous occupez une position enviable dans le commerce, et l'expérience que vous acquise dans la gérance des affaires municipales au Conseil-de-ville, nous les contribuables soussignés, vous demandons respectueusement de vous laisser mettre en nomination comme candidat à la mairie pour l'année 1884, et nous nous engageons à vous donner notre appui et user de toute notre influence en votre faveur.

P H Chabot	Jacques Dufresne
Thomson et frères	P A Egleson
Joseph Boyden	Richard Nagle
Roderick Ryan	Wm Cregg, son
E G Laverdure	Jrs O'Connor
Wm McCaffrey	P Cassidy
R M McMoran	Chs Desjardins
Etienne Leblanc	A F McIntyre
Wm Cowan	Joseph Langevin
Geo Baskerville	Baptiste Rondeau
John Heney.	J B Galarneau
Wm Hunter M D	Wm Ahearn
Oct Latremouille	John Kennedy
Samuel Bingham	James Steele
P N Thompson	John Armstrong
C O Dacier	T Skinner
Chas E Parsons	Alax Grant
Patrick Brennan	Jas Hickey
Ed Germain	Daniel Touhey
John Young	P Armstrong
Thos Lacey	Michael Young
Martin Wallace	A A Smith
George Martel	Patrick Quinn
Thos Alexander	O Berubé
Wm Slattery	J T Corcoran
George O'Keefe	H Casgrain
John Kennedy	H Ross
John Gleeson	L Goulet
James Gleason	B Ladouceur
L Duhamel	John Brown
T O'Connor	F Prodrick
James Smith	J Halpeny
J Cousineau	Wm Stubbs
N A Savard	James Cussens
W T Bunnell	Robert Reardon
F G Johnson	Jas Kinsella
P A Egleson jr	Jas Doran
Octave Dubrreille	T Burgess
David Dubé	Patrick O'Meara
Patrick Lunny	Neil McCaul
P H Hennigan	R Shaw
Oscar McDonell	Geo Lachance
J M McPyke	P R Valiquette
C Neville	Edmond Chevrier
James White	F H Ennis
Hugh Lunny	George Cundell
Henry Tesky	Wm McKevela
George Tormey	Chas Goulden
Daniel Doyle	Alexander Bowie
Patrick Brankin	T Coté
J L Beaudry	H Borbridge
J L Laporte	F McCaffrey
E Vezina	J C O'Keefe
George Low	Keely et Mahony
Chs Christian	B J Draper
Pierce Mansfield	Ira Morgan
Thos Coffee, sr.,	L Cuzner
J R Paquette	F Dubé
John Keys	J Dallaire
John Whitton	H A Small
Patrick Farrell	C Gauvreau
James Brown	O Dionne
John McLaughlin	J F Dionne
William Driscoll	T Geary
Elie Damour	J O'Malley
Louis Duhamel	T Grimes
John O'Connor	F McKenna
Napoleon Dufour	M Kealy
John Murray	James Kelly
Luke Williams	J Mundy
William Brithrow	P Minahan
P Sparow	P Bender
John Barrett	T Clune
Michel Sullivan	D Martin
Jos O'Meara	O Auclair
Hugh McDonald	Chs Dolan
John Mahoney	R O'Neil
S McMahon	J B Lacelle
W J Ratté	Jos Smith
F Mahoney	F McCullouch
Cam Graham	Alp Paquette
T J Crozier	C A Corisitin
J Quinn	Wm Slattery
J Pinard	John Finley
J Maher	P Burus
Robert Quinn	James Lunny
Wm Cardwell	M Murphy
John Carr	Chas McCarthy
Thomas Skinner	Ed O'Leary
Arthur McCosker	F Baulne
Patrick Buckly	James Higgins
John O'Donnell	J Kavanah
John Kelly	P O'Brien
T Nolan	L Maiony
W T O'Dell	P Brady
J A Browne	D O'Brien
A R McDonald	J Murphy
Thomas Martin	G Murphy
Hugh Quinn	C Valiqueite
Louis Carisse	F X Groulx
John Thibert	David Long
W Anable, sen	M Brennan
D Ring	J Groulx
V Beaupre	W Taylor
W D O'Keefe	Alexis Foisy
Wm O'Keefe	Isaie Dazé
T McGuire	R Russell
Robert Brown	J Atkinson
A Harvey	R Gilmour
Wm Peaes	Wm Doran
John Craford	James Doyle
Michel Enright	J B C Dunn
Wm Eliard	F X Guertin
J M Quinn	L Grison
P Wall	John Bambric
J B Deschamp	W L McArthur
Wm Garrett	Thos Harris
J Randall	M Starrs
E J McEvoy	A Porter
Patrick Kilt	B Curran
Stephen Robinson	P Wnite
Chs Gill	Jas Burns
Geo Weston	Jas Taylor
J B Forcier	J Hutchingame
L O'Connor	Wm O'Connor
Mark Flood	Wm Cain
Samuel Gauthers	J J Scott
E McDonald	Wm Malony
Vanasse Dumouin	Adolphus Rheaume
Joh Moran	Robert Dunn
A Hendrick	F Davey
P Finn	Wm Pelcook
D F McCarthy	Geo Shouldis
D N Charlebois	L Blanchard
D Thurnbull	John McFarlane
Ed Charron	John Shea
Thos Casey	F Béland

et 600 autres.

Messieurs,—En réponse à votre réquisition nombreuse et influente, j'accepte avec reconnaissance la nomination que vous m'offrez comme candidat à la Mairie pour l'année 1884. et si je suis élu je m'efforcerai de bien remplir les devoirs de cette charge et au point de vue des meilleurs intérêts de la ville.

Votre tout dévoué serviteur,

FRANCIS McDOUGAL,

Ottawa, Décembre 1883.

REQUISITION

C. T. BATE, Ecr.

MONSIEUR,—

Nous, soussignés contribuables de la cité d'Ottawa, reconnaissant que vous avez les qualités nécessaires pour bien remplir la charge de Maire, vous demandons respectueusement de vous porter comme candidat à la Mairie, et nous nous engageons à vous donner nos suffrages et à faire tout ce qui sera en notre pouvoir pour assurer votre élection:

Brownson & Weston	R P Young
John R Booth	R Quain
James McLaren	G B Green
James Gordon	Benj Donaldson
Jamieson Brothers	W D Chambers
Andrew Mason	Russell, Gardner & Co
Allan Gilmour	George Hay
N S Blesdell & Co	Charles Magee
A J Christie	J Durie et fils
Robt Blackburn	Robt Whyte sr.
O Durocher	G L Orme et fils
W Chalmers	James F Farly
R J Mills	Louis St Amand
C S Shaw & Co	John Watchborn, sr
Jos R Esmonde	A Mortimor
Eugène Dupuis	A H Taylor
M Kavanagh, sr	Geo Burn
R Moodie	John Leslie
D Murphy	Alex Jacques
A Drummond	W Horace Lee
H V Noel	H Alexander
M A Anderson	D McLarty
W H Rowley	K J Devlin
J A Grant, M D	I B Tackaberry
Jeffrey Hale	B Batson
C Doney	Wm Howe
G J Blythe	Wm Shoolbred
Elliot & Hamilton	Jas Murphy
John Mather	V H Steele
Geo Gouldthrite	Thos Taylor
John Graham	Harry Cluff
Lewis J Pierce	Robt D Gilpin
R W Martin	A J Cambie
Geo Bott	J H P Gibson
Ed Grand	John Cowthry
Thos C Bate	Geo Mortimer
F Bélanger	Jas Gibson
E Bélanger	Laurent Rouelle
Jas T Joynt	Jas Thompson
R W Powell, M D	S Davidson
C E De la Ronde	Thos Beatty
John Tye	L Winters
R W Gibson	John A Bangs
James Goodall	L L A Grison
Edward Goodall	D Grison
A Cushing	J F St Louis
Geo Haram	Edwin Plant
K McDonald	John C Pennock
Geo Lowe	M Harrington
H Meadows	F X St Jacques
Wm Northwood	Dr O Martin
H McLean	T Battie
W H Dickson	W J Campbell
Alex Heney	Thos Hurley
Hiram Robinson	H Latimer
George Howe	F C Shea

et au-delà de 500 autres.

M. BATE ACCEPTE.

MESSIEURS,

J'accepte avec plaisir l'invitation que vous me faites si cordialement par la réquisition que vous me présentez, et je me mets à votre disposition, desirant déclarer que si je suis élu à la position importante et responsable de Premier Magistrat de cette ville, mes plus grands efforts tendront à obtenir une administration efficace et économique des affaires civiques.

CHAS T. BATE.

Ottawa, 20 décembre 1883.

AVIS

Les avis de naissances, décès, et mariages doivent être invariablement payés d'avance. Qu'on ne l'oublie pas. Il nous est impossible d'ouvrir des comptes pour des montants aussi minimes.

CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL

82—*ARRANGEMENTS D'HIVER*—83

A partir de LUNDI, le 4 DECEMBRE, les trains voyageront tous les jours (dimanches exceptés) comme suit:

Départ de la Pointe Lévis..... 8.10 a. m.
Arrivée à la Rivière du Loup.....12 55 p. m,
do Trois Pistoles..... 2 05 p. m.
do Rimouski..... 3.49 p. m.
do Campbellton..... 8 35 p. m.
do Dalhousie..... 9 15 p. m.
do Bathurst.....11.17 p. m.
do Newcastle.....12.52 p. m.
do Moncton..... 4.00 a. m.
do Saint Jean..... 7.30 a. m.
do Halifax.....12.45 a. m

Le train se raccorde à "la Courbe des Chaudière" avec le train du Grand-Tronc quittant Montréal à 10 p. m.

Les trains d'Halifax et Saint-Jean se rendent à destination le dimanche.

Les trains quittant Halifax à 2.45 p. m. Saint-Jean à 7.25 p. m., arrivant à Montréal à 6 05 a. m. en se raccordant à la courbe des Chaudières avec le Grand Tronc à 9.23 p. m., restent à Campbellton le dimanche,

Le char Pullman qui part de Montréal les lundi, mercredi et vendredi se rend directement à Halifax, et celui qui part le mardi, le jeudi et le samedi se rend à Saint-Jean.

Pour billets et tout arrangement concernant le fret et les passagers, s'adresser à

R. C. W. MACCUAIG,
Agent.

D. POTTINGER,
Surintendant général.

Ottawa, 19 Déc. 1882 1a

CALENDRIERS

Les calendriers du diocèse d'Ottawa, seuls approuvés par Monseigneur l'Evêque sont en vente aux bureaux du *Canada*, 524 rue Sussex. Prix de l'exemplaire 5 centins. Ce calendrier donne l'indication de fêtes particulières au diocèse d'Ottawa, et autres renseignements de la plus haute importance.

UTILES ET AGRÉABLES

Présents de Noël!

CHOISISSEZ

Un Set de Chambre à coucher.	Un fauteuil.
Un buffet	Une étagère.
Une bibliothèque.	Un porte gazettes.
Meubles pour salon.	Une corniche.
Table de centre.	Une jardinière.
Une berceuse.	Un banc à piano.
Une table de passage.	Un fauteuil.
Un bureau à toilette.	Une berceuse pour balcon.
Un miroir.	Une chaise pour bureau.
Un canapé.	Un garde robe.
Une ottomane.	Un pupitre.
Un petit banc pour les pieds.	Un secrétaire de dame
Un..... Un.....	Un..... Un.....

Oh! père Noël, mettez un double attelage et venez vous même au

MAGASIN PALAIS DE MEUBLES,

38 RUE RIDEAU.

JACOB ERRATT.

27 octobre 1883 1a

Chemin de Fer Canadien du Pacifique

DIVISION DE L'EST.

L'ANCIENNE LIGNE TOUJOURS EN AVANT.

Ligne Courte

ENTRE

OTTAWA A MONTREAL

Arrangements d'hiver, commençant Lundi, 12 Nov. 1883.

Les trains circulent d'après l'échelle d'heures suivante (3 minutes en avance sur l'heure d'Ottawa.

TABLEAU DES HRS.	Express local.	Express de vitesse.	Express local.
	a.m.	p.m.	p.m.
Quitte Ottawa....	8 15	4 30	6 35
	p.m.	p.m.	p.m.
Arr. à Montréal...	12 45	8 00	10 56
	a.m.	a.m.	p.m.
Quitte Montréal..	7 00	8 45	4 30
	a.m.	a.m.	p.m.
Arrive à Ottawa.	11 30	12 15	9 00

SUR CETTE ROUTE SE DEROULE LE

GRAND PANORAMA DU CANADA,

Elle est équipée avec les meilleurs wagons passagers du monde, et les plus riches chars palais dans l'Amérique.

En connection à Montréal avec les trains de chemins de fer et les vapeurs pour Quebec, Halifax, Saint-Jean, Boston, et tout les points dans la Nouvelle-Angleterre.

Les trains pour L'OUEST quitteront Ottawa

7.01 a.m.—Train mixte pour Chalk River, Pembroke et les points locaux de l'ouest.

10.45 a.m—Train express direct pour Perth Brockville, Toronto, Detroit, Chicago et tous les points à l'ouest viâ chemin du Grand Tronc.

12 20 p.m—Express pour Pembroke, North Bay et tous les points du haut Ottawa.

4.20 p.m.—Trains express de l'après-midi, pour Almonte, Renfrew, Pembroke et tous les stations intermédiaires, faisant connection à la jonction de Carleton avec le trains mixte pour Brockville et les stations intermédiaires.

10.30 p.m.—Train express du soir, tous les jours, y compris le dimanche, avec char dortoir, pour Perth, Brockville, Toronto, Détroit, Chicago et tout les points de l'ouest.

Pour les billets, le prix du passage, les siége dans le char-salon, la table des heures et autres informations concernant les passagers, s'adresser au bureau des billets.

36 RUE ELGIN.

GEO. W. HIBBARD,
Assistant-Agent-Général des Passagers.

ARCHER BAKER,
Surintendant-général.

W. C. VANHORNE,
Administrateur-général.

GRAND Magasin de Meubles DE L. GRATTON,

Entrepreneur Meublier, Menuisier,

No. 530, Rue SUSSEX, Ottawa

M. GRATTON est toujours heureux d'entreprendre quelque travail que ce soit,

Construction et réparation de Maisons

Meubles de toutes sortes pour, Chambre à coucher, Salon et Salle à manger.

Le tout exécuté avec soin, par des ouvriers compétents, et à

DES PRIX TRES MODERES.

1er Oct. 1883 1a

CHEMIN DE FER

"CANADA ATLANTIC"

LA

VOIE LA PLUS COURTE

ENTRE

OTTAWA ET MONTREAL

Et tous les points à l'est.

CHANGEMENT D'HEURE.

4 CONVOIS A PASSAGERS 4
Tous Les Jours
AVEC

CHARS PULLMAN.

Raccordement à la gare Bonaventure, de Montréal, avec le chemin de fer Grand Tronc, Vermont Central, et les trains du chemin de fer Delaware et Hudson, dont les lignes s'étendent jusqu'aux Provinces maritimes, et aux villes de Nouvelle Angleterre, Troy, Albany, et New-York.

A partir du lundi 19, Nov. 1883, les trains circuleront comme suit:

Partant d'Ottawa.	Arr. à Montréal.
8.00 a.m.	11.35 a.m.
4.50 p.m.	8.20 p.m.

Pr't de Montréal.	Arr. à Ottawa.
8.45 a.m.	12.20 p.m.
4.30 p.m.	8.00 p.m.

Tous les convois à passagers se rendent directement à Montréal, sans changement de chars ni de locomotive et indépendamment de tous les autres trains du Grand Tronc.

Les trains quittant Ottawa à 8 heures du matin se raccordent au Coteau avec le train direct pour Toronto et toutes les stations intermédiaires qui arrive à Toronto à 10 heures du soir, Le train partant d'Ottawa à 4.50 p.m. se raccorde à la Station Bonaventure à Montréal avec l'express de nuit par le Vermont Central arrivant à St-Albans à 10.40 p.m., Burlington 12.10 a.m., Montpellier 1.00 a.m., White River Junction 2.55 a.m., Concord 5.35 a.m., Manchester 6.11 a.m., Nashua 6.55 a.m., Lowell 7.33 a.m., et Boston 8.30 a.m.

Ce train se raccorde à Nashua avec les trains pour Worcester, Providence et tous les points sur le N. Y. & N. E. R. R's.

Le train partant de Montréal à 8.45 du matin se raccorde avec l'express de nuit venant de Boston et New-York viâ Springfield, quittant Boston viâ Lowell à 7.00 p.m., viâ Fichburg à 6.00 p.m. et New-York à 4.30 p.m., arrivant à Montréal à 8.25 du matin.

CHEMIN DE PREMIERE CLASSE

ET RAILS NEUFS EN ACIER

Les passagers pour le Sud et l'est changent de chars à la gare Bonaventure à Montréal où leur bagage est transféré sans frais extra et sans que le passager ait à s'en occuper.

Le bagage est chéqué pour n'importe quel endroit.

Les billets et tout autre renseignement peuvent être obtenus aux bureaux du Grand Tronc, rue Sparks, et au dépôt des billets, rue Elgin.

Le départ et l'arrivée des trains sont réglés d'après l'heure du 75ème méridien laquelle est en avance de trois minutes avec l'heure d'Ottawa.

D. C. LINSLEY,
Gérant.

E. C. WINNIE,
Agent gén. des passagers.

Ottawa, 19 Nov. 1883. 1an.

Chemin de fer du Nord

A PARTIR DE

LUNDI, 27 Septembre 1883.

Les trains circuleront comme suit:

	Mixte.	Malle.	Express
Départ de Montréal pour Quebec.....		3.00 p.m	10.00p.m
Arrivée à Quebec.....		9.50 p.m	6.30 a.m
Départ de Québec pour Montréal.....		9.15 a.m	10.00p.m
Arrivée à Montréal.....		4 05 p.m	6.30 a.m
Depart de Montréal po St. Felix 1 Valois.....	5.15 p.m	.....	.....
Arrivée à St. Felix de Valois.....	8.20 p.m	.....	.....
Départ de St. Felix de Valois pour Montréal.	5.00 a.m	.....	.....
Arrivée à Montréal.....	8.50 a.m	.....	.....

Sur tous les Trains pour Passagers il y a des magnifiques Chars-Palais et des Chars-Dortoirs élégants sur les Trains de Nuit.

Les trains du Dimanche partent de Montréal et Québec à 4 p. m.

Les Trains circulent d'après l'heure de Montréal.

En connection avec le chemin de fer du Grand Tronc et le chemin de fer Canada Atlantic

BUREAU GENERAL: Québec.

BUREAU DES BILLETS: Nos. 14 Rue Saint-Jacques, et à l'hôtel Windsor, Montréal.

QUEBEC: Vis-à-vis l'hôtel Saint-Louis.

A. DAVIS,
Surintendant.

1er Déc. 1882 1a

Aux Inventeurs

J. Coursolle & Cie,

Solliciteurs de Brevets d'Invention, Dessins de Fabrique, Marques de Commerce et de Bois

Agences et Correspondants aux Etats-Unis, en Angleterre et en France.

J. COURSOLLE & Cie.,
CHAMBRE VICTORIA,
Vis-à-vis le Bureau des Brevets,
OTTAWA, ONT.

B. P.—Boite 68.
24 Fév 1883