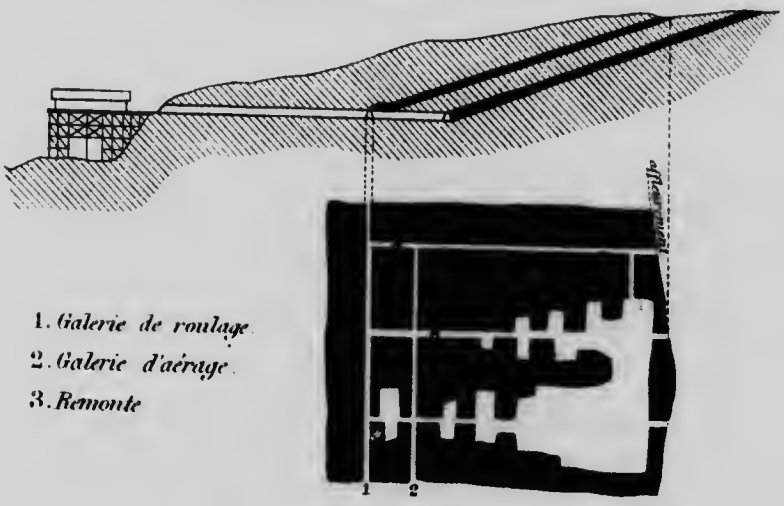
de recherche ont été envoyées dans la région par des syndicats privés ; les meilleures parties des bassins ont fait l'objet de concessions, et sur quelques-unes d'entre elles des travaux de préparation importants ont été

Fig. 2.- Méthode d'exploitation à Bellevue près Frank (Alberta)



commencés (1). Les combustibles sont tantôt des charbons bitumineux, tantôt des anthracites. Les char-

(1) Il est bon de signaler que la Compagnie qui expédiera vraisemblablement les premières tonnes de charbon, la Pacific Pass Coal Co, a été formée sur les découvertes faites par un groupe très actif de Français d'Edmonton qui, depuis plusieurs années et au prix de dures fatigues, parcouraient les régions inhabitées de la Yellowhead Pass. La Compagnie, constituée maintenant en une forte corporation à capitaux montréalais et québecquois, a passé des contrats de vente avec le Grand Trunk Pacific qui doit atteindre les mines en 1910, par un embranchement de sa ligne d'Edmonton à Prince-Rupert.