

NOVA SCOTIA

Customs	\$1,080,097.53
Excise	22,857.30
	\$1,172,954.83

NEW BRUNSWICK

Customs	\$940,721.05
Excise	90,073.11
	\$1,030,794.16

By taking the populations by the census of 1861, it would be seen that the figures he had given were correct. By the Census the different Provinces stood thus:

Ontario and Quebec	2,507,657
Nova Scotia	330,857
New Brunswick	252,047

This was considerably more than the Minister of Customs had considered it possible the people of New Brunswick could be called on to pay by entering the Union. In a speech delivered by that gentleman in February 1866, he is reported to have said,

“Controller Smith in his last Annual report says:—

Canadians paid in 1864, \$2.56, per head;

Nova Scotians in 1864, \$2.69, per head;

New Brunswickers in 1864, \$3.10, per head;

Newfoundlanders in 1864, \$3.65, per head;

P. E. Islanders in 1864, \$1.98, per head;

These rates give as receipts from Imports and Excise duties in these Provinces on the population of 1864, \$9,580,231.40. Mr. Smith states the population at 3,638,151, which at \$3.10 per head, would give \$11,247,268,—a sum ample, with the special funds not enumerated by Mr. Smith, to meet the expenses of the proposed Union.”

He would read another extract to show that the Minister of Customs was most explicit as to the amount that would be levied by the tariff after admission into the Confederation. He would, especially, also call attention to one statement in it, that respecting the Intercolonial Railway, to which, however, he would not more particularly refer, as it did not strictly belong to the subject in hand. The Minister of Customs says: “But he would go further and say that the Canadian tariff would not be applied to the Confederation, as a new tariff would have to be adopted to meet the altered circumstances; and no tariff could be made that would render it necessary to impose

NOUVELLE-ÉCOSSE

Droits de douane	\$1,080,097.53
Droits d'accise	22,857.30
	\$1,172,954.83

NOUVEAU-BRUNSWICK

Droits de douane	\$ 940,721.05
Droits d'accise	90,073.11
	\$1,030,794.16

Si l'on se fonde sur le recensement de 1861, il semble que ces chiffres soient exacts. Lors du recensement, la population de chaque province s'établissait comme suit:

L'Ontario et le Québec	2,507,657
La Nouvelle-Écosse	330,857
Le Nouveau-Brunswick	252,047

Ces chiffres dépassent largement les prévisions du ministre des Douanes pour l'entrée dans l'Union des habitants du Nouveau-Brunswick. Il aurait tenu les propos suivants dans son discours de février 1866:

«Le contrôleur Smith affirme dans son dernier rapport annuel que:—

Les Canadiens ont payé \$2.56 *per capita* en 1864;

Les habitants de la Nouvelle-Écosse, \$2.69 *per capita*, en 1864;

Les habitants du Nouveau-Brunswick, \$3.10 *per capita*, en 1864;

Les habitants de Terre-Neuve, \$3.65 *per capita*, en 1864;

Les habitants de l'Île-du-Prince-Édouard, \$1.98 *per capita*, en 1864;

D'après ce tarif *per capita*, le montant total des droits d'importation et d'accise perçus dans ces provinces, en 1864, aurait été de \$9,580,231.40. M. Smith affirme que les droits de douane et d'accise pour une population de 3,638,151 habitants en 1864, au taux de \$3.10 *per capita*, s'élèveront à \$11,247,268, une somme bien suffisante pour faire face aux dépenses futures de l'Union.»

Il poursuivra sa lecture de certains passages afin de montrer que le ministre des Douanes a été très clair quant aux sommes qui seront perçues après l'entrée dans la Confédération. Il voudrait spécialement attirer l'attention sur une phrase qui a trait au chemin de fer Intercolonial, sur laquelle il ne voudrait pas s'attarder, car elle ne fait vraiment pas partie de la présente discussion. Le ministre des Douanes dit: «Mais il ira plus loin en disant que le tarif canadien ne sera pas appliqué lors de la Confédération, puisqu'un nouveau tarif devra être adopté pour faire face aux nouvelles circonstances; mais aucun tarif ne pourra être applicable s'il est inférieur au taux moyen actuel de