

L'hon. Paul Hellyer (premier ministre suppléant): Je compte que le premier ministre sera à la Chambre lundi, monsieur l'Orateur. Il ne m'a rien dit de précis au sujet d'une déclaration, mais je suis presque certain qu'il en fera une lundi et qu'il y sera mention de la conférence du Commonwealth et de sa visite au Vatican.

LES COMMUNICATIONS

LES MÉMOIRES CONTRE L'AUGMENTATION DES TAUX DU TÉLÉPHONE BELL

M. John Gilbert (Broadview): Monsieur l'Orateur, je voudrais poser une question au ministre des Postes mais, en son absence, je l'adresserai au ministre suppléant ou au secrétaire parlementaire. Étant donné que c'est aujourd'hui le dernier jour pour présenter des mémoires contre la hausse proposée par la compagnie de téléphone Bell du Canada, le gouvernement a-t-il présenté un mémoire et, sinon, pourquoi?

L'hon. Paul Hellyer (ministre des Transports): Monsieur l'Orateur, je suis certain que le ministre des Postes ou le ministre suppléant sera ici lundi pour répondre à cette question. Dans l'intervalle, je la lui signalerai.

LA DÉFENSE NATIONALE

LES DISCUSSIONS SUR LA STRATÉGIE ET L'APPROVISIONNEMENT

L'hon. J. A. MacLean (Malpègue): Monsieur l'Orateur, puis-je demander au ministre suppléant de la Défense nationale de dire à la Chambre quel est le but des entretiens qui auront lieu la semaine prochaine entre le chef canadien de l'état-major de la Défense et le chef français de l'état-major combiné à Paris, censément sur des questions de stratégie et d'approvisionnement? Nous dirait-il plus particulièrement si ces entretiens ont quelque rapport avec la révision de la politique canadienne de défense et impliquent la fourniture d'approvisionnements par le Canada à la France ou des projets conjoints d'approvisionnement entre les deux pays?

L'hon. Paul Hellyer (premier ministre suppléant): Monsieur l'Orateur, je demanderais à mon honorable ami d'attendre le retour du ministre, qui devrait être ici au début de la semaine prochaine, sauf erreur, et qui pourra alors répondre à cette question.

L'hon. M. MacLean: Monsieur l'Orateur, j'y consens volontiers si le premier ministre suppléant soumet ma question au ministre.

[Français]

L'IMPÔT SUR LE REVENU

A PROPOS DE LA TAXE DE PROGRÈS SOCIAL

M. André Fortin (Lotbinière): Monsieur l'Orateur, je désire poser une question à l'honorable ministre des Finances.

Peut-il nous dire s'il a reçu des commentaires favorables depuis l'instauration de la nouvelle taxe de progrès social?

M. l'Orateur: L'honorable député devrait inscrire cette question au *Feuilleton*.

[Traduction]

LES CÉRÉALES

LES WAGONS COUVERTS CANADIENS SUR DES LIGNES AMÉRICAINES

M. John L. Skoberg (Moose Jaw): Monsieur l'Orateur, je voudrais poser une question au ministre des Transports. Comme il y a une forte demande de wagons pour acheminer les céréales dans l'Ouest du Canada, et comme le président de la Commission canadienne des transports a dit, le 28 novembre, que le comité des transports chercherait à savoir le nombre de wagons couverts canadiens qui se trouvaient sur des lignes américaines, le ministre pourrait-il nous dire maintenant si un trop grand nombre de nos wagons canadiens se trouvent sur des lignes ferroviaires aux États-Unis?

L'hon. Paul Hellyer (ministre des Transports): Il y en a un nombre considérable, monsieur l'Orateur. On le verra dans une réponse à une question écrite qui sera déposée la semaine prochaine. Je pourrais ajouter que la plupart des wagons couverts des États-Unis ne conviendraient pas à l'acheminement des céréales. Il faudrait avoir les deux groupes de chiffres et j'espère qu'on pourra les obtenir.

M. Skoberg: Puis-je poser au ministre une question complémentaire? A-t-il fait part de cet état de choses à la Commission canadienne des transports et lui a-t-il recommandé de surveiller la situation continuellement?

L'hon. M. Hellyer: Oui, monsieur l'Orateur, les membres de la Commission sont parfaitement au courant de la situation. Le ministre de l'Industrie et du Commerce se tient aussi constamment en rapport avec eux et nous avons décidé, en fait, de prendre toutes les mesures jugées nécessaires pour faciliter l'acheminement des céréales.