

## BILL RELATIF AU TRANSCONTINENTAL.

*Hon. Frank Cochrane*—Dépose bill (n° 119) modifiant la loi du chemin de fer Transcontinental—1978.

1ère lecture—1978.

2e lecture—2016.

En comité—2256.

*Hon. G. P. Graham*—Attitude que j'ai prise sur cette question—2256; devoir du gouvernement—2256; terminer de suite la division est du Transcontinental—2256; se conformer aux conditions du cahier des charges—2257; construire gare terminus de Québec—2257; pouvoir dire à la compagnie: Nous avons rempli les obligations auxquelles nous étions tenus; maintenant, c'est à vous d'accepter ce chemin de fer, ou sinon, nous allons prendre des procédures contre vous—2257; gouvernement n'a pas à demander de loi lui accordant des pouvoirs qu'il ne saurait exercer sans violer la convention faite avec le Grand-Tronc-Pacifique—2257.

*Sir Robert Borden*—Comblent lacune dans la loi—2257; accorde au ministre le pouvoir de louer un embranchement constituant une partie essentielle de la division est du Transcontinental—2258.

*Sir Wilfrid Laurier*—Il y a eu un malentendu entre la compagnie et le gouvernement—2259; savoir si le chemin est achevé selon les conditions du contrat—2259; devrions avoir des preuves—2259; moyen facile de trancher la difficulté—2259; il s'agit de décider si l'entreprise que le cahier des charges avait en vue est achevée—2259; s'il existe une différence d'opinion entre les ingénieurs, nous pouvons avoir recours à un arbitrage—2259.

*Hon. Frank Cochrane*—L'embranchement du lac Supérieur—2261; dans l'intérêt de la bonne administration, il ne devrait jamais appartenir au Grand-Tronc-Pacifique—2261; appartenir au Transcontinental—2261; fournit le débouché sur l'Ouest—2261; les changements dans Québec—2263; étaient à désirer au point de vue des intérêts du chemin de fer et de ceux des hommes d'affaires de Québec—2262.

*Hon. Wm. Pugsley*—Au nom des Provinces maritimes—2264; proteste contre toute proposition qui pourrait faire espérer à la compagnie du Grand-Tronc-Pacifique qu'elle peut être relevée de l'obligation d'exploiter la division est du Transcontinental national—2264; cette proposition—2264; pour objet de permettre au Gouvernement d'exproprier la ligne entre la Lake-Superior Junction et Fort-William—2264; l'idée de l'ancien gouvernement—2264; construire la ligne principale et la louer pendant cinquante ans—2264; compagnie devait construire et exploiter les embranchements—2264.

*Hon. Frank Oliver*—Gouvernement demande au Parlement de l'autoriser à agir à sa guise—2269; circonstances ne sont pas

## BILL RELATIF AU TRANSCONTINENTAL—Suite.

telles que l'intérêt du pays demande que nous accordions pareille autorisation—2269.

*Hon. Frank Cochrane*—Un amendement—2272; tout contrat comportant location de l'embranchement du lac Supérieur pour plus de cinq ans, ou l'acquisition devra être ratifié par le Parlement—2272.

Amendement adopté—2272.

3e lecture—2331.

Sanctionné—2778.

## BILL RELATIF A LA LOI DES LIQUIDATIONS.

*Hon. C. J. Doherty*—Dépose bill (n° 122) modifiant la loi des liquidations—2253.

1ère lecture—2253.

2e lecture—2253.

3e lecture—2331.

Sanctionné—2778.

## BUDGET DE 1915 ET 1916.

*Hon. Robert Rogers*—Dépose bill (n° 123) accordant certaines sommes d'argent pour besoins du service public en 1915 et 1916—2514.

1ère lecture—2514.

2e lecture—2514.

*Hon. C. Marcil*—Liquidation de la compagnie d'assurance sur la vie la Union—2514; peuple canadien a beaucoup d'argent de placé dans les assurances—2514; serait heureux que le gouvernement lui promit que les intérêts du public seront sauvegardés comme il le convient—2514.

*Hon. W. T. White*—Si le gouvernement n'avait pas confiance au département des assurances il verrait à adopter des mesures qui lui inspirerait de la confiance—2514; embarras financiers de cette compagnie ont commencé en 1909—2514; doivent être attribués à l'incurie des directeurs et administrateurs—2514; grande latitude dans le placement des fonds—2514; projet de loi empêchera la répétition de pareils incidents—2514.

3e lecture—2514.

Sanctionné—2778.

## BILL RELATIF AUX IMPOTS DE GUERRE.

*Hon. W. T. White*—Dépose bill (n° 76) concernant les impôts de guerre—1300.

1ère lecture—1300.

2e lecture—1500.

En comité—1500.

*Hon. W. T. White*—Prélever un revenu pour les besoins de la guerre—1500; intérêts et revenus des sociétés d'administration—1500; primes d'assurances autres que sur la vie—1501; taxes demandées et perçues par la compagnie—1501; taxe sur les billets de chemin de fer et de bateaux ou les droits de transport—