

n'a pas encore décidé de faire exécuter les travaux dans la baie Courtenay.

M. CROCKET: Néanmoins, le ministre s'est cru autorisé à demander des soumissions pour ses travaux, en pleine campagne électorale.

L'hon. M. PUGSLEY: Oui, à cette époque il s'y croyait autorisé.

M. CROCKET: Pour des travaux que le Gouvernement ne se croit pas excusable de faire exécuter. J'aimerais à connaître le chiffre des soumissions.

L'hon. M. PUGSLEY: La plus basse soumission pour du dragage dans la baie Courtenay et aussi dans la partie ouest du port, était de 35 cts par verge cube; si les travaux dans la baie Courtenay étaient faits avec une drague hydrolique et si les déblais étaient déposés en arrière du mur de revêtement, le prix serait de 25 cts par verge cube. Le prix demandé pour le dragage dans la partie ouest, près de la barre, est de 50 cts et ailleurs de 35 cts. Le prix de l'ensemble des travaux a été fixé à 39½ cts, par verge cube. La soumission suivante, était aussi de 39½ cts, de sorte que pour les travaux dans la baie et dans la partie ouest, elle était un peu plus élevée. La 3e soumission était de 74 et 75 cts par verge cube.

M. CROCKET: D'après ces soumissions à quel prix se seraient élevés les travaux dans la baie Courtenay?

L'hon. M. PUGSLEY: Avec une drague hydrolique, à 25 cts par verge cube, le prix serait de \$2,000,000. Par les procédés ordinaires, le prix serait plus élevé.

M. CROCKET: Dois-je comprendre que le ministre a demandé des soumissions pour des travaux devant coûter \$2,000,000, travaux que le Gouvernement ne croit pas devoir faire exécuter?

L'hon. M. PUGSLEY: Je n'ai jamais dit cela, j'ai dit que le Gouvernement ne se proposait pas de les faire exécuter immédiatement.

M. CROCKET: J'avais compris que le ministre disait que le Gouvernement ne se croyait pas excusable d'entreprendre un travail de cette importance.

L'hon. M. PUGSLEY: Je ne crois pas m'être servi de cette expression.

M. CROCKET: Quoi qu'il en soit, le Gouvernement ne les fait pas exécuter, bien que le ministre ait demandé des soumissions pour une entreprise de \$2,000,000, qui devait être adjugée au plus bas soumissionnaire. Y était-il autorisé par un décret du conseil, ou a-t-il agi de sa propre autorité, en sa qualité de ministre?

M. W. PUGSLEY.

L'hon. M. PUGSLEY: Sous sa propre autorité et en vertu du crédit voté l'an dernier.

M. CROCKET: Quand ces soumissions ont-elles été demandées?

L'hon. M. PUGSLEY: Dans le cours du mois de septembre dernier.

M. CROCKET: Le ministre ne peut-il pas préciser davantage? Je désirerais avoir la date exacte.

L'hon. M. PUGSLEY: Je vous la donnerai plus tard.

L'hon. M. EMMERSON: En supposant que cette entreprise dût coûter \$2,000,000, serait-elle exécutée dans une seule année, ou répartie sur un certain nombre d'années?

L'hon. M. PUGSLEY: Il faudrait cinq ou six ans.

M. CROCKET: Alors, elle pourra servir pour une autre élection.

M. DANIEL: Le ministre doit faire erreur, car l'an dernier il disait que le Grand-Tronc serait à Saint-Jean au mois de septembre 1912, et qu'il hâtait ces travaux autant que possible, pour être en état de recevoir le grain quand le convoi du Grand-Tronc arriverait. Après cela, je crois qu'il ne faudra pas trop se fier aux promesses que le ministre pourra faire avant les prochaines élections.

L'hon. M. PUGSLEY: L'honorable député ignore-t-il qu'il est possible de faire beaucoup pour le trafic, avant que les travaux soient complètement terminés, tout comme dans la partie ouest?

M. CROCKET: L'honorable ministre sait-il à quelle date expirait le délai pour la réception de ces soumissions?

L'hon. M. PUGSLEY: Une date quelconque du mois d'octobre.

M. HUGHES: Avant le 26?

L'hon. M. PUGSLEY: Oui.

M. RHODES: Ces soumissions étaient-elles accompagnées d'un chèque certifiée?

L'hon. M. PUGSLEY: Oui.

M. RHODES: Je suppose que ces chèques ont été retournés.

L'hon. M. PUGSLEY: Non, car une partie des travaux a été adjugée.

M. CROCKET: Le ministre a-t-il par devers lui les annonces demandant ces soumissions?

L'hon. M. PUGSLEY: Non.

M. DANIEL: Que paie-t-on à la compagnie qui fait actuellement du dragage en bas de la barre Beacon?