

- Chemins de fer et Canaux (sub.): ministère; secrétaire du ministère et premier commis, 96; commis de première classe, 96; commis de seconde classe, 96; commis de seconde classe cadette, 97; dépenses casuelles, 97; bill (n° 53) modifiant la loi relative au ministère, 1ère l., 855; 2e l., 1747; en comité, 1747; 3e l., 1888; rapport du ministère, (dé-pôt) 949; construction, outillage et subven-tions depuis 1873, (mot. Martin pour doc.) 957, 4930; arbitrages et sentences arbitrales, (sub.) 1572; statistiques de chemins de fer, y compris aide aux écritures, (sub.) 1585; appointements et: commis surnuméraires, copistes, messagers, ingénieurs, dessina-teurs, (sub.) 1586; frais judiciaires, (sub.) 1586; supplément de salaire aux employés permanents, (sub.) 1613; commis surnumé-raires, appointements, (sub.) 6439; dépenses dans chaque province, (mot. pour doc.) 4930; ministère, (sub.): nominations, promotions et augmentation d'appointements, (sub.) 9277-81-82; (sub.) appointements, 9599, sup-plément pour ouvrage de surcroît, 9600; nou-veau sous-ministre, (int. Borden) 9902.
- Chemin de fer de Caplin à Paspébiac, (int. Ames) 3317.
- Chemin de fer central d'Alberta, bill (n° 118) concernant la compagnie du, 1ère l., 2283; 2e l., 2400; en comité et 3e l., 3250.
- Chemin de fer central d'Algoa à la baie d'Hudson, bill (n° 116) concernant la com-pagnie du, 1ère l., 2283; 2e l., 3522; en comi-té et 3e l., 6748.
- Chemin de fer Central du Canada, bill (n° 178) concernant la compagnie du, 1ère l., 7816; 2e l., 8189, 8285, 8335; comité et 3e l., 9265.
- Chemin de fer central de Kingston et du Domi-nion, bill (n° 97) concernant la compagnie du, et à l'effet de changer son nom en celui de "Compagnie du chemin de fer de Mont-réal, Ottawa, Kingston et baie Georgienne", 1ère l., 2097; 2e l., 2429; en comité et 3e l., 5234.
- Chemin de fer de la Colombie et de l'Ouest, bill (n° 11) concernant la compagnie du, 1ère l., 333; 2e l., 422; en comité et 3e l., 902.
- Chemin de fer de colonisation de Joliette au lac Manouan, bill (n° 191) concernant la compa-gnie du, 1ère l., 9288; 2e l., 9395; (mot. Bic-kerdike pour inscription et discussion en comité) 9494; comité et 3e l., 9555.
- Chemin de fer des comtés du centre, bill (n° 64) concernant la compagnie du, 1ère l., 1394; 2e l., 1607, en comité, 3717; 3e l., 3718.
- Chemin de fer du comté de Drummond, travaux, dépenses à compte du capital, (mot. Foster pour doc.) 2438; substitution de rails, dé-penses sur cet embranchement, (mot. Foster pour doc.) 4870, 5721-22.
- Chemin de fer des charbonnages de la vallée du Daim-Rouge, bill (n° 76) concernant la com-pagnie du, 1ère l., 1744; 2e l., 1836; en comi-té et 3e l., 2429.
- Chemin de fer Dominion-Atlantique, bill (n° 106) concernant la compagnie du, 1ère l., 2283; 2e l., 2400; en comité, 5091, 5235; (mot. Lawrence) 5235; 3e l., 5235; amendements du Sénat, 7798.
- Chemin de fer d'Edmonton-Yukon-Pacifique, bill (n° 62) concernant la compagnie du, 1ère l., 1295; 2e l., 1396; en comité et 3e l., 4383.
- Chemin de fer électrique de Trois-Rivières, Saint-Maurice, Maskinongé et Champlain, bill (n° 57), 1ère l., 1030; 2e l., 1152; en comi-té et 3e l., 3250.
- Chemin de fer d'Esquimaux à Nanaïmo, bill (n° 90) concernant la compagnie du, 1ère l., 2097; 2e l., 2399; en comité et 3e l., 4716.
- Chemins de fer de l'Etat: changement de rails, (mot. Foster pour doc.) 2160; charbon, (int. Barker) 2290.
- Chemin de fer du Grand-Nord du Canada (voir Grand chemin de fer du Nord du Canada, lettre G).
- Chemin de fer le Grand-Tronc, bill (n° 45) con-cernant la compagnie du, 1ère l., 761; 2e l., 949; en comité, 2875, 3769, 4000, 4244, 4323; doublement de la voie entre Saint-Lambert et Belœil, proportion d'intérêt sur coût de cet ouvrage, (sub.) 2282; proportion d'inté-rêt sur coût du doublement de la voie entre Saint-Lambert et Belœil, (sub.) 2282; appel au conseil privé, acte 4, Edouard VII, ch. 31, (int. Lennox) 9297.
- Chemin de fer Grand-Tronc-Pacifique, bill (n° 115) concernant la compagnie du, 1ère l., 2283; 2e l., 3522; impression, (observ. Bar-ker et Ingram) 4820; en comité, 7793-7794, 7799, 7852; 3e l., 8035-46.
- Chemin de fer de Guelph à la baie Georgienne, bill (n° 100) concernant la compagnie du, 1ère l., 2202; en comité et 3e l., 3250.
- Chemin de fer de Hamilton à Galt et Berlin, bill (n° 112) concernant la compagnie du, 1ère l., 2283; 2e l., 2400; en comité et 3e l., 4819.
- Chemin de fer de l'Île du Prince-Edouard: em-branchement de Murray-Harbour et pont de Hillsborough: coût et frais de justice, (int. Maclean) 110, (sub.) 2132, dépenses jus-qu'au 1er janvier 1903, (sub.) 2133; livraison par les entrepreneurs, balance à eux due, (int. McLean), 2159; tra-vaux à faire, ponts, gares, etc., (int. Martin) 197, 279; embranchement de Stanley-Bridge, études du tracé, (int. Martin) 280; combien payé pour dommages, etc., de 1894 à 1905, (mot. Kemp pour doc.) 401; études préliminaires, (int. Lefurgey) 615; crédit pour renforcer ponts de l'Inter-colonial, le chemin de fer de l'Île du Prince-Edouard doit-il y participer? (int. Ingram) 2008; (sub.): nouvelles installations à Charlottetown, 2118; embranchement de Murray-Harbour et pont de Hillsborough, 2222, 2304; service d'eau, amélioration, 2268; embranchement de Cardigan au pont Montague, 2268; améliorations à Summ-erside 2274; embranchement du pont de la rivière Vernon, 2275; tablier tournant pour le pont de la rivière Morrell, 2275; pour pouvoir le matériel roulant de l'attelage "M.C.B.", 2275; freins et signaux pneu-matiques Westinghouse, 2276; nouvelles installations à Kensington, 2276, à George-town, 2277; logement du chef de gare à Freetown, 2278; embranchement de Mur-ray-Harbour et pont de Hillsborough, (sub.) 2222, 2304, construction des diverses sec-tions, fourniture de matériel roulant, (mot. Foster pour doc.) 2438, expropriation, dom-mages, (mot. McLean pour doc.) 2438; frais d'exploitation, 7054, 7061; embranchement de Murray-Harbour, construction d'une gare à Grand-View, (mot. Martin pour doc.) 1849; (sub.) installations à Charlottetown, 2118; creusage et pétardement du roc à la gare maritime d'Halifax, 2120; logement du chef de gare à Bloomfield, 6570; prolon-gement de la voie le long de la grève à Charlottetown, 6571; frais d'exploitation, 7054; embranchement de Murray-Harbour