

- Chemin de fer Montréal-Atlantique, section Yamaska-Saint-Guillaume pas exploitée, (int. Mignault) 6229.
- Chemin de fer de Montréal au Nipissingue et à la Baie Georgienne, bill (n° 109) constituant en corporation la Compagnie du, 1ère l., 3049 ; 2e l., 3159 ; en comité et 3e l., 4328.
- Chemin de fer de Népigon, bill (n° 83) concernant la Compagnie du, 1ère l., 2021 ; 2e l., 2345.
- Chemin de fer d'Ottawa, Brockville et Saint-Laurent, bill (n° 71) concernant la Compagnie du, 1ère l., 1561 ; 2e l., 1838 ; en comité et 2e l., 3389.
- Chemin de fer d'Ottawa, du Nord et de l'Ouest, bill (n° 15) concernant la Compagnie du, 1ère l., 397 ; 2e l., 553 ; en comité et 3e l., 996.
- Chemin de fer du Pacifique Nord et d'Omineca, bill (n° 66) concernant la compagnie du, 1ère l., 1462 ; 2e l., 1838 ; en comité et 3e l., 2623.
- Chemin de fer Pontiac et Interprovincial, bill (n° 21) constituant en corporation la Compagnie du, 1ère l., 600 ; 2e l., 717 ; en comité et 3e l., 996.
- Chemin de fer Québec-Central, combien payé au gouvernement par année depuis 1896, pour usage de l'Intercolonial, etc., (int. Morin) 2390 ; 3997.
- Chemin de fer de Québec au lac Huron, bill (n° 43) concernant la Compagnie du, 1ère l., 1064 ; 2e l., 1349 ; en comité, 2386 ; 2389 ; 3e l., 2390.
- Chemins de fer de la Rive Sud, des Comtés Unis et de la Vallée est du Richelieu, fusionnement, décret du conseil à cet effet, (int. Monk) 559, nomination d'un séquestre, (mot. Monk pour doc.) 565.
- Chemin de fer de la rivière Chaudière, bill (n° 60) concernant la Compagnie du, 1ère l., 1310 ; 2e l., 1369 ; en comité et 3e l., 3389.
- Chemin de fer de la rivière Ottawa, bill (n° 78) concernant la Compagnie du, 1ère l., 2021 ; 2e l., 2345 ; en comité, 4504 ; 3e l., 4505 ; subvention à la Compagnie pour chemin de Sainte-Agathe-des-Monts au township, d'Howard, lacs Saint-Joseph, Sainte-Marie, etc., 8946, et de Saint-André d'Argenteuil et de Saint-Laurent, à travers paroisses de Saint-Placide, Saint-Eustache et Saint-Martin, 8946.
- Chemin de fer de Similkameen à Kérémeos, pétition de la Compagnie du, demandant bill pour remise en vigueur de la loi de 1901 la concernant, (mot. Morrison pour lecture et réception) 3888.
- Chemin de fer de Similkameen à Kérémeos, bill (n° 136) constituant en corporation la Compagnie du, 1ère l., 4880 ; 2e l., 5139 ; en comité et 3e l., 5936.
- Chemin de fer de la station de la Rivière-Ouelle au quai Saint-Laurent, construction, (sub.) 7634.
- Chemin de fer du Sud du Canada, bill (n° 40) concernant la Compagnie du, 1ère l., 1064 ; 2e l., 1349 ; en comité et 3e l., 6408 ; (mot. Ingram pour adoption des amendements du Sénat) 6935.
- Chemin de fer du Sud de la Colombie Anglaise, bill (n° 11) concernant la Compagnie du, 1ère l., 396 ; 2e l., 553 ; en comité et 3e l., 996.
- Chemin de fer du Sud du Nouveau-Brunswick ; pétition pour bill d'intérêt privé, (mot. Gibson pour lecture, réception, etc., 5250 ; 5426 ; bill (n° 143) concernant la Compagnie du, 1ère l., 5426 ; 2e l., 5647 ; en comité et 3e l., 6408.
- Chemin de fer de Témiscouata, bill (n° 28) concernant la Compagnie du, 1ère l., 796 ; 2e l., 996 ; en comité et 3e l., 2168 ; bill (n° 144) modifiant l'Acte relatif à la Compagnie du, 1ère l., 5644 ; 2e l. et comité, 6877.
- Chemin de fer Terminal d'Essex, bill (n° 82) concernant la Compagnie du, 1ère l., 2021 ; 2e l., 2345 ; en comité et 3e l., 4031.
- Chemin de fer Terminal de Montréal, bill (n° 120) concernant la Compagnie du, 1ère l., 3756 ; 2e l., 4328 ; (mot. Talbot pour renvoi au comité des chemins de fer) 6872 ; en comité et 3e l., 7256.
- Chemin de fer de Thorold au lac Erié, bill (n° 61) constituant en corporation la Compagnie du, 1ère l., 1310 ; 2e l., 1369 ; en comité et 3e l., 3389 ; requête de M. German pour modification du bill (n° 61) concernant la Compagnie du, 5909 ; bill (n° 150) corrigeant fautes d'impression du premier bill, portant ce titre, 1ère l., 6227-6228 ; motion Laurier pour envoi au comité des ordres permanents, 6228 ; (mot. Wright pour inscription du bill au feuillet parmi bills d'intérêt privé) 6874 ; en comité et 3e l., 6935.
- Chemin de fer de Tilsonburg, du lac Erié et du Pacifique, subvention à la Compagnie du, (int. Ingram) 7319 ; bill (n° 104) concernant la Compagnie du, 1ère l., 2959 ; 2e l., 3159 ; en comité et 3e l., 3796.
- Chemin de fer de Timagani, bill (n° 94) concernant la Compagnie du, 1ère l., 2300 ; 2e l., 2624 ; en comité et 3e l., 3796.
- Chemin de fer de Toronto à Hamilton, bill (n° 91) concernant la Compagnie du, 1ère l., 2300 ; 2e l., 2624 ; en comité et 3e l., 3796.
- Chemin de fer Tarnscanadien, bill (n° 97) concernant la Compagnie du, 1ère l., 2708 ; 2e l., 2998 ; 3e l., 5369.
- Chemin de fer Transcontinental-National, convention avec le gouvernement, (motion Borden pour documents) 7 ; 252 ; convention